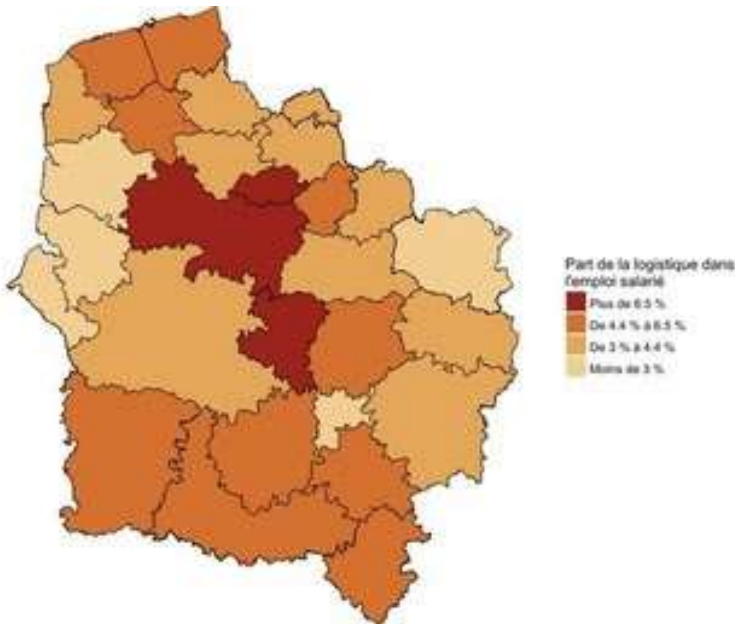




Revue de Presse



La troisième région logistique française - Insee

Analyses Hauts-de-France. Les Hauts-de-France se situent à la troisième place pour l'emploi dans la logistique, secteur stratégique de l'économie. La région bénéficie d'une situation très favorable. Proche de l'Île-de-France, traversée par des autoroutes européennes, elle dispose également d'un réseau fluvial dense et de grands ports favorisant les échanges nationaux et internationaux. Ces multiples atouts ont permis le développement plus important qu'ailleurs d'entreprises spécialisées dans la logistique. Dans la région, trois activités sont particulièrement bien implantées : le stockage-entrepôt, le transport routier de fret et le conditionnement. Dans les Hauts-de-France, le secteur de la logistique est, comparativement aux autres régions, moins dépendant de centres de décision situés hors de la région mais un peu plus de ceux situés à l'étranger. (www.insee.fr via Scoop.it – 25/10/2017)

Les moteurs de PSA voyagent en train ! Dans la foulée du lancement samedi dernier de la nouvelle ligne ferroviaire entre Wuhan (centre de la Chine) et Dourges, annoncée lundi dans notre newsletter (NL n° 2586), un deuxième train de fret, transportant des moteurs de voitures, a quitté mardi la capitale de la province du Hubei (Wuhan). L'agence de presse chinoise, Xinhua, nous dévoile que ces 3.432 moteurs, fabriqués par Dongfeng Peugeot Citroën Automobile Company, ont été commandés par le constructeur PSA. Le trajet devrait durer environ 18 jours, soit 20 jours de moins que par voie maritime. Il est prévu que des moteurs voyagent ainsi toutes les semaines jusqu'en mars 2018. (Supply Chain Magazine – 03/11/2017)

Nœux-les-Mines : le chantier de la zone logistique va débuter. Bonne nouvelle pour

l'attractivité de Nœux-les-Mines, et peut-être pour l'emploi : début 2018 s'élancera l'important chantier de la zone logistique. Elle s'appelle Logistera26. Elle est attendue depuis longtemps et nourrit les espoirs de la communauté d'agglomération autant que ceux de la Ville. Elle, c'est la zone logistique qui se propose déjà aux investisseurs et autres sociétés. (L'Avenir de l'Artois – 03/11/2017)

Log & Play : plus de 1 500 postes à pourvoir dans le Valenciennois. C'est le salon dédié à l'emploi et aux métiers de la logistique et du transport dans le Valenciennois. La chambre de commerce et d'industrie du Grand Hainaut accueille demain le forum Log & Play. Plus de 1 500 postes sont à pourvoir dans ce domaine dans le Valenciennois. Lors de ce salon, il sera aussi question de robotique, avec une intervention de Bruno Bonnell, multi-entrepreneur et inventeur du concept de Robolution. (La Voix du Nord – 06/11/2017)

Frêt maritime : vers une nouvelle année de hausse des coûts.

Le Baltic Dry, l'un des indices de l'univers des matières premières les plus malmenés depuis la crise mondiale, s'apprête à signer une nouvelle année de hausse. Après avoir plus que doublé en 2016, ce grand baromètre du marché du fret maritime, qui fait la moyenne des prix pratiqués chaque jour sur une vingtaine de routes à travers le globe, a encore progressé de plus de 50 % depuis janvier. Conséquence de l'augmentation de ces tarifs pour le transport de marchandises sèches, depuis la mi-août, les navires dits « Capesize », c'est-à-dire les gros vraquiers, sont de nouveaux rentables. Pour autant, le secteur reste prudent, échaudé par les années noires traversées récemment en raison d'un trop grand nombre de navires en circulation. Ce redressement en cours est encore dans une situation fragile. (Les Echos – 07/11/2017)

500 postes à pourvoir à Amazon. Amazon lance, comme tous les ans à la même époque, une campagne de recrutement temporaire à l'occasion des fêtes de fin d'année pour répondre à la forte demande. Au total, 7 500 postes en intérim sont proposés sur les cinq sites français dont 500 à Boves, en périphérie d'Amiens, où un nouveau centre logistique a ouvert en octobre dernier. Contrairement aux autres plateformes, celle de Boves ne fonctionne pas encore à plein régime, avec seulement 150 CDI. L'objectif est de pérenniser 500 emplois en CDI d'ici trois ans. Il est donc probable qu'Amazon s'appuie sur les 500 intérimaires de la période de fin d'année pour créer de nouvelles embauches. (Le Courrier Picard – 07/11/2017)

Amazon aura créé plus de 500 CDI en 2017. À l'approche des fêtes de fin d'année, l'activité d'Amazon s'intensifie sur le site de Lauwin-Planque. Selon Laëtitia de Montgolfier, directrice des



ressources humaines pour Amazon France Logistique, ce sont plus de 500 salariés en CDI qui ont été embauchés en 2016 à Douai (sur les 1 200 CDI actuels). Pour les fêtes de fin d'année, 2 900 intérimaires vont être embauchés sur le site de Lauwin Planque (contre 2 050 l'année dernière). « Ça tient à la montée en puissance du site. Grâce aux convoyeurs et à l'installation de neuf Pick Towers, nous avons augmenté les capacités de stockage (17 000 m² de plus exploités en hauteur) ». (La Voix du Nord – 07/11/2017)

Transport et logistique : « il y a de vrais besoins actuellement ». Une formation stratégique, d'une durée totale de 350 h étalées sur près de trois mois, mise en place par l'Assifep Lens, a pour but de former aux métiers du transport et de la logistique, deux secteurs porteurs. Elle a été cofinancée par plusieurs intervenants, dont la Région Hauts-de-France. Au terme de la formation, les douze stagiaires pourront ajouter quelques lignes à leur CV. Sauf échec lors des examens de cette semaine, ils seront désormais titulaires d'un titre professionnel CL VUL (conducteur livreur sur véhicule utilitaire léger) ainsi que du Caces 1 et 3. Mais ce n'est pas tout. Grâce à cette formation, onze d'entre eux ont obtenu leur permis de conduire sous la forme d'une formule accélérée. (La Voix du Nord – 08/11/2017)

Montea fait construire au sud de Lille pour GBS. La foncière Montea fait construire un entrepôt sur la commune de Camphin-en-Carembault, au sud de Lille, le long de l'autoroute A1. Le bâtiment de 24.400 m² (4 cellules) sera livré au premier trimestre 2018. Il sera occupé sur au moins 3 cellules par le distributeur GBS (Groupement des Bières Spéciales), un GEIE (Groupement Européen d'Intérêts Economiques) créé en 2001 qui a pour vocation la distribution de boissons, et plus particulièrement de bières de caractère, sur l'ensemble du territoire français. La transaction a été réalisée par l'intermédiaire d'Arthur Loyd Logistique en tant que conseil des deux parties. (Supply Chain Magazine – 08/11/2017)

Éviter le piège du Brexit. La question du Brexit et de son impact sur le trafic transmanche et des ports comme Calais et le tunnel sous la Manche a été au cœur de l'assemblée professionnelle de la FNTR Nord, la fédération nationale des transports routiers, ce jeudi au vélodrome de Roubaix. Les réactions des professionnels du transport routier sont unanimes : le Brexit n'est pas une bonne nouvelle, et va engendrer beaucoup de changements. Fluidité du trafic, procédures douanières, coût du transport... autant de questions qui sont encore dans le flou. Les avis de Xavier Bertrand (président du Conseil régional des Hauts-de-France), de Louis Retornaz (adjoint du directeur régional de la Banque de France), et de Sarah Laouadi (european policy manager FTA). (Nord Littoral – 10/11/2017)

Un centre logistique sur la friche Stora Enso. Le géant de la logistique Goodman envisage de construire un imposant bâtiment sur l'ex-parc à bois du papetier Stora Enso à Brebières. La démolition du site, entamée en janvier, est déjà bien avancée. Goodman, c'est ce promoteur immobilier qui développe et gère des centaines de plateformes logistiques à travers le monde. Le groupe est bien connu dans le Douaisis, pour être à l'origine du site d'Amazon à Lauwin-Planque, et pour avoir construit de nouveaux bâtiments logistiques à Lambres-lez-Douai. Visiblement pas rassasié, son appétit le conduirait aujourd'hui aux portes de l'Arrageois. Il espère signer l'acquisition du terrain d'ici à la fin de l'année, pour commencer la construction rapidement. (La Voix du Nord – 11/11/2017)

Les transports Ducournau s'agrandissent à Douai. Basés dans le Var, les Transports Ducournau (420 camions, 37 millions d'euros de C.A.) viennent d'acquérir un entrepôt de 11 600 m² sur la zone de Douai-Dorignies. L'objectif est de répondre à une demande croissance. Déjà présente sur cette zone, l'entreprise projette également d'agrandir son site en passant de 4 500 m² à 24 000 m². (Le Journal des Entreprises.com – 13/11/2017)

Ça patine pour le Brexit, les transporteurs nordistes inquiets. Le Brexit doit être effectif le 30 mars 2019, c'est en effet la date qui a été retenue pour la sortie de la Grande-Bretagne de l'Union européenne. Dans le secteur du transport routier, l'inquiétude est grande. Chaque jour, 10.000 transporteurs routiers traversent le Channel dans un sens ou dans l'autre. Chaque année, plus de 21 millions de tonnes de marchandises sont exportées du Royaume-Uni vers l'Union européenne par la route, et 27 millions de tonnes le sont dans l'autre sens. L'entrée en vigueur du Brexit entraînera le retour des frontières, des droits de douane, des formalités administratives... Avis et réactions de Xavier Bertrand (président de Région), Éric Menier (directeur interrégional des douanes), Sarah Louadi (European Policy Manager de la FTA), Jérôme Chuffart (Transports Chuffart), Élie Khouir (CC3I), William Beguerie (Saint-Gobain Glass Logistique). (La Voix du Nord – 14/11/2017)

Un scénario à 2,9 milliards d'euros pour doper le transport combiné. Étendre le transport combiné aux opérations purement domestiques, simplifier, stimuler les investissements : la Commission européenne a présenté un projet de directive pour le transport combiné, qui coûterait quelque 2,9 Md€ aux autorités entre 2022 et 2030. Mais des économies sont aussi attendues en contrepartie. (Actu-Transport-Logistique.fr – 15/11/2017)



Une entreprise de logistique va créer 23 emplois à Amiens-Glisy. Hier, à l'occasion de la soirée organisée par le Club des Bâtisseurs, Fany Ruin, présidente de la CCI Amiens-Picardie, a annoncé l'implantation d'une entreprise au pôle Jules-Verne à Amiens-Boves. Il s'agit de l'entreprise Centravet, spécialisée dans la logistique dédiée au matériel médical vétérinaire. Cette société va employer dans un premier temps 23 personnes. (Le Courrier Picard – 15/11/2017)

Amazon : le semi-échangeur de Lauwin-Park est (presque) ouvert. Annoncé à la fin du mois de juillet par la communauté d'agglomération du Douaisis, le semi-échangeur de Lauwin-Park est sorti de terre et est déjà en partie fonctionnel. Avec ce semi-échangeur, les bouchons dus à la hausse de l'activité pendant les fêtes, notamment d'Amazon, n'existeront normalement plus sur la D621. En effet, la nouvelle entrée de Lauwin-Park, située après la sortie Douai-Carrefour Flers, devrait être en mesure d'absorber l'arrivée des 2 900 nouveaux intérimaires dont Amazon a besoin pour les fêtes. Mais ce semi-échangeur devrait également profiter à d'autres entreprises, comme Kiabi ou Grimonprez. (La Voix du Nord – 15/11/2017)

Brexit : un cadeau empoisonné pour le Calaisis ? Hier matin, Pierre-Henri Dumont, député de la septième circonscription, a rencontré Michel Barnier, négociateur en chef chargé du Brexit. Cette rencontre entre dans le cadre des commissions des affaires étrangères et des affaires européennes dont Pierre-Henri Dumont est membre. Il a été notamment question du trafic au port et au Tunnel, qui risque de ralentir après le Brexit, de l'attractivité de Calais dans ces conditions. Michel Barnier a également confirmé le retour du duty-free. (La Voix du Nord – 17/11/2017)

Brexit : les déclarants en douane « prêts ». Si le Brexit, avec le retour des frontières, des droits de douane, des formalités administratives inquiète les transporteurs routiers régionaux, il fait aussi des heureux. En l'occurrence les transitaires et commissionnaires en transport qui vont retrouver un regain d'activité, mis à mal par l'ouverture des frontières le 1^{er} janvier 1993. C'est le cas de TDH à Dunkerque. (La Voix du Nord – 20/11/2017)

Eurotunnel se rebaptise « Getlink ». Depuis ce lundi, le groupe Eurotunnel s'appelle « Getlink ». Avec ce changement de nom, l'exploitant du Tunnel sous la Manche veut acter la diversification de ses activités et tourner la page de ses débuts chaotiques. En dix ans, le chiffre d'affaires du groupe a augmenté de 42%, la marge opérationnelle atteint désormais 50% et près de 600 millions d'euros de dividendes ont été distribués ces dernières années. Toutefois, la marque commerciale Eurotunnel va subsister. (Les Echos – 20/11/2017)

Eurotunnel : trafic réduit depuis huit jours. Depuis une semaine, l'ensemble des essieux des 27 navettes d'Eurotunnel fret et tourisme sont scrutés de très près. Des défauts ont été détectés sur certaines roues de navettes. Même si les valeurs enregistrées étaient dans les normes, le groupe Eurotunnel a décidé d'immobiliser toutes les navettes de la flotte qui n'avaient pas été vérifiées récemment. De fait, la direction a réduit de plus de la moitié la capacité de transport fret et tourisme. Eurotunnel retrouvera sa pleine capacité vendredi en fret et en début de semaine prochaine pour le tourisme. (La Voix du Nord – 16/11/2017)

Navettes Eurotunnel : retour à la normale plus lent que prévu. Il y a deux semaines, un défaut (une usure trop rapide) sur de nombreuses roues du parc de navettes d'Eurotunnel a entraîné une réduction de la fréquence de ces navettes. Aujourd'hui, selon la direction de la société Eurotunnel, la situation s'améliore et revient vers la normale. Après la détection de ce problème, Eurotunnel a décidé d'augmenter la fréquence des révisions, celles-ci auront désormais lieu tous les 15 000 km, soit tous les quinze jours environ. (La Voix du Nord – 23/11/2017)

La société de transport D'Haenens ravagée par un incendie. Un incendie s'est déclaré dimanche matin au centre régional de transport de Lesquin-Fretin. Un entrepôt et les bureaux du transporteur D'Haenens ont été entièrement détruits. La flotte de véhicules a été sauvée. Cent vingt salariés seront cependant au chômage technique le temps pour l'entreprise de redéployer l'activité sur ses trois autres entrepôts situés à proximité. (La Voix du Nord – 20/11/2017)

Après l'incendie, le directeur des transports D'Haenens lance un appel à l'aide. Suite à l'incendie qui a ravagé le principal entrepôt de l'entreprise D'Haenens, le directeur Michel D'Haenens cherche un bâtiment lui permettant de maintenir son activité de messagerie et de sauver 130 à 140 emplois. S'il a déjà pu répartir sa flotte de véhicules sur des parkings voisins, il recherche toujours un bâtiment avec des portes à quai. (La Voix du Nord – 21/11/2017)

Denain logistique rachetée par la coopérative Acolyance. Suite au départ en retraite du fondateur de Denain Logistique, installé aux Pierres Blanches à Denain, le groupe coopératif Acolyance a progressivement racheté les parts de l'entreprise jusqu'à en être totalement propriétaire depuis le mois de juin. Les 8 salariés travaillant sur le site ont également été repris et quatre personnes ont même renforcé les équipes. L'entreprise, qui stocke dans ses hangars principalement des céréales et des engrais, ambitionne d'atteindre les 250 000 - 300 000 tonnes



contre 150 000 - 160 000 tonnes actuellement. (La Voix du Nord – 21/11/2017)

Une grande première lundi pour Delta 3 avec l'arrivée d'un train direct depuis la Chine.

Depuis sa création en 2004, la plateforme multimodale Delta 3, à Dourges, a tissé un réseau de liaisons ferroviaires à travers l'Europe. Ce lundi, la plateforme multimodale sera le terminus d'un train en provenance de Wuhan, une métropole du centre-est de la Chine. Ce train acheminera 41 conteneurs exclusivement remplis de marchandises destinées à l'enseigne Décathlon (vêtements, chaussures, petit matériel de sport...). Décathlon possède en effet un entrepôt de 51 000 m² à Delta 3, et le train présente de nombreux avantages par rapport au transport combinant bateau et poids lourds routiers (plus écologique, plus rapide et plus économique). Si ce convoi est un test, l'intention est bien de pérenniser la liaison. (La Voix du Nord – 19/11/2017)

Decathlon inaugure une liaison ferroviaire directe avec la Chine.

Affrété par Decathlon, un train convoyant 630 000 articles de sport est arrivé à la plate-forme Delta 3 de Dourges ce lundi matin depuis Wuhan (Chine centrale). Destinés à l'entrepôt Decathlon, ces articles seront ensuite ventilés vers les 10 entrepôts régionaux puis dans les 300 magasins de l'Hexagone. Pour Decathlon, ce convoi est un test, car le distributeur a pour but de mettre en place une liaison mensuelle à partir de début 2018, puis hebdomadaire dès le premier semestre 2019. Il ambitionne également d'intensifier son approvisionnement par rail. En 2018, l'entrepôt accueillera à la fois des trains partagés et des trains blocks à hauteur de 30 conteneurs par semaine. Son but est de ne plus recourir au transport aérien pour ses articles en 2018. (La Voix du Nord – 21/11/2017)

Decathlon : un premier train block qui en cache beaucoup d'autres.

L'enseigne spécialisée dans les articles de sport vient de réceptionner à Dourges (Nord-Pas-de-Calais) son premier train « block » venu de Chine. Avec 21 jours de temps de trajet en moins par rapport au bateau, Decathlon gagnerait ainsi 3 à 4 jours dans la mise en rayon, en plus d'une empreinte carbone beaucoup plus faible. (Actu-Transport-Logistique.fr – 23/11/2017) ... *plus de détails sur la Newsletter 2601 de Supply Chain Magazine <https://goo.gl/hxjRTT>*

Le Premier ministre lance une ambitieuse stratégie portuaire.

Lors des Assises de l'économie de la mer, au Havre, Edouard Philippe a dévoilé le plan d'action du gouvernement pour donner aux ports français la place qui doit être la leur. Le Premier ministre, qui veut « un seul port français avec trois portes d'entrée », souhaite une unification des systèmes logistiques des ports français, et la digitalisation des plates-formes portuaires. Sur le plan

de la compétitivité, il a promis de donner de la visibilité sur les charges fiscales des ports et de revoir les règles de la domanialité publique, afin d'optimiser l'espace portuaire. Il a également conforté le canal Seine-Nord. (Les Echos – 22/11/2017)

Le Premier ministre esquisse une nouvelle stratégie portuaire.

Edouard Philippe a annoncé une réforme de la gouvernance des ports le 21 novembre, à l'occasion des Assises de la mer. Il plaide pour une meilleure complémentarité sur les grands axes, des efforts de compétitivité auxquels l'État prendra sa part et un soutien au transport combiné pour favoriser la fluidité portuaire. (Actu-Transport-Logistique.fr – 23/11/2017)

Secret bien gardé autour d'un projet d'implantation aux mille emplois.

La région est en concurrence avec son homologue belge de Wallonie pour accueillir une entreprise et son millier d'emplois. Cette entreprise, dont on ne connaît pas le nom, se situerait dans le domaine de la logistique et il serait question d'un géant du e-commerce. Trois lieux d'implantation reviennent : Dourges ; Onnaing, dans le valenciennois ; et la zone d'activités arrageoise Artiparc située à Saint-Laurent-Blangy. Enfin, cette société aurait besoin d'un bâtiment de 85 000 m², avec 1 000 places de stationnement. (La Voix du Nord – 23/11/2017)

Le logisticien Log's veut doubler de taille d'ici à cinq ans.

Leader de la logistique, le groupe familial Log's (700 000 m² d'entrepôts sur 24 sites), basé à Lesquin, vient d'emprunter 110 millions d'euros auprès d'un pool bancaire. 70 millions de cette somme est consacré à l'acquisition de 90 ha répartis dans la région afin de développer de 300 000 à 450 000 m² d'entrepôts supplémentaires. Le choix des Hauts-de-France est lié au fait que la métropole lilloise reste le berceau de la vente à distance, or l'e-commerce et le retail représente aujourd'hui 70% de l'activité de Log's. Quant au reste de la somme, elle sera destinée à la mécanisation, à la robotisation et à l'automatisation des tâches dans les entrepôts. Log's se démarque de ses concurrents en proposant des services de plus en plus pointus à ses clients. (Les Echos – 23/11/2017)

La future plateforme portuaire crée la discordance entre Belges et Français.

Il y a un an, le Port autonome du centre et de l'ouest (PACO) et la Région wallonne présentaient la plateforme portuaire prévue au Pont Rouge, sur la Lys. La structure doit être réalisée, côté belge, juste en face de Deûlémont. Mais, depuis un an, aucune nouvelle du PACO. Toutefois, le Service public de Wallonie (SPW) a bien introduit la demande de permis de construire de la plateforme auprès de la région wallonne. D'ailleurs, le plan de la plateforme portuaire figure sur le site Internet du Port autonome du centre et de l'ouest, dans la liste des



« Think ahead, move sustainable »

« projets en cours ». Réaction du maire de Deûlémont, Christophe Liénart. (La Voix du Nord – 23/11/2017) www.le-paco.be/fr/

Canal Seine Nord Europe

Après les députés, les « Sénateurs du Canal ». Hier, vingt-trois sénateurs, du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Oise et de l'Aisne et de toutes tendances, ont créé un collectif baptisé « Les sénatrices et sénateurs du Canal » afin de soutenir la réalisation du canal Seine-Nord. Tout comme le collectif des « Députés du Canal », qui rassemble 32 élus, l'objectif de ce collectif de sénateurs est de peser sur le débat parlementaire pour la réalisation du canal Seine-Nord. (Le Courrier Picard – 23/11/2017)

Calais 2015

Migrants : les quatre demandes des chefs d'entreprise calaisiens. Excédés par la pression migratoire à Calais, des transporteurs calaisiens et des chefs d'entreprise des zones Marcel-Doret et des Dunes rencontrent Fabien Sudry, le préfet du Pas-de-Calais, à Arras demain. Ils vont lui soumettre leurs revendications, parmi lesquelles, l'éclairage de la rocade entre l'A16 et l'A26, une indemnisation de l'Etat, et l'installation de la vidéosurveillance. (La Voix du Nord – 09/11/2017)

Les salariés deviennent actionnaires de leur port. Le conseil d'administration du Port Boulogne Calais a validé la cession de 4% des actions de la Société d'exploitation des ports du Détroit (SEPD) à un Fonds Commun de Placement d'Entreprise (FCPE) auquel ont souscrit près de 40% des salariés. À l'issue de l'opération, le capital de la SEPD sera réparti entre : les salariés, 4% ; la Société Meridiam, 11% ; la Caisse des Dépôts et Consignations, 11% ; et la CCI Hauts de France, 74%. (Nord Littoral – 09/11/2017)

Attendue depuis des mois, la grue du port de Calais est enfin arrivée. Bloquée pendant deux jours sur le port de Calais, la grue LHM 150 Liebherr a finalement été réceptionnée mercredi par la société de manutention Euro Docks Services, à Boulogne-sur-Mer. Cette grue, qui a une capacité de levage de 13 tonnes à 32 mètres, va soulager l'activité portuaire. (La Voix du Nord – 10/11/2017)

Boulogne ne lâche pas son 1,2 million de taxe. Quand a été décidée la fusion des ports de Boulogne et de Calais, la société qui a hérité de la gestion des deux équipements devait s'acquitter d'une fiscalité qui profiterait directement aux collectivités concernées. En l'occurrence, la Cab et la Communauté d'agglomération du Calais devaient percevoir la CFE (cotisation foncière des entreprises) et la CVAE (Cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises), auxquelles s'ajoute la fiscalité sur le foncier bâti et non bâti. Mais, en décembre 2016, les

services de la Cab se sont rendu compte que l'Etat français n'imposait pas cette fiscalité à l'ensemble des ports. De ce fait, Frédéric Cuvillier a bien l'intention de demander des comptes à l'Etat. (La Semaine du Boulonnais – 15/11/2017)

Une demi-compagnie de CRS en renfort à Calais et plus d'éclairage sur l'A16. Entouré du staff de la préfectorale et des services départementaux, le préfet du Pas-de-Calais Fabien Sudry a, lors d'une rencontre avec la presse hier, abordé quelques dossiers qui animent les territoires. Notamment le chantier d'éclairage de l'A16 qui ira de l'échangeur (43) d'Eurotunnel à celui (48) de Marcken-Calais et concernera la rocade portuaire. Travaux qui devraient être terminés mi-2018. Un projet bénéficiant d'une aide britannique de 5 millions d'euros et qui doit rassurer les transporteurs confrontés aux barrages de nuit. (La Voix du Nord – 16/11/2017)

On favorise le covoiturage. Depuis le 16 novembre, le Port Boulogne Calais propose à l'ensemble des salariés des zones d'activités portuaires de Boulogne et de Calais des outils communautaires dédiés aux solutions de covoiturage. À cette fin, le Port Boulogne Calais a réalisé une étude sur les habitudes de déplacement des salariés du port et des entreprises implantées dans les zones portuaires. Le Port a également créé le compte communautaire « Port Boulogne Calais » sur le site internet du spécialiste du co-voiturage www.IDVROOM.com, ainsi qu'une application téléchargeable sur Smartphone du même nom. (Nord Littoral – 18/11/2017)

Agenda

« LE NUMERIQUE REVOLUTIONNE LA SUPPLY CHAIN » - 30 novembre 2017 - 8h30 - Le Havre - CCI Seine Estuaire - Forum régional



Ressources Web



Indicateur du Marché du Transport. Edition N° 33 (T3 2017) est disponible. Les indices de capacité et de prix restent à des niveaux extrêmes. (Transporeon – 21/11/2017) <https://goo.gl/3zAb9H>

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

