



Revue de Presse

Une nouvelle plateforme logistique à Camphin-en-Carembault. Dès le premier trimestre 2018, la commune de Camphin-en-Carembault aura un nouveau bâtiment logistique. Et pas n'importe lequel : celui-ci s'étalera sur 24 400 mètres carrés, soit quatre cellules, dont 18 500 sont d'ores et déjà occupés par un distributeur de boissons. C'est la société Montea, foncière spécialisée dans les locaux logistiques et industriels, qui fait construire ce second entrepôt. (Stratégies Logistique – 27/11/2017)

À Delta 3, GEFCO affrète à son tour un train depuis la Chine. Après Decathlon, un train de 40 conteneurs est arrivé dernièrement sur la plateforme multimodale Delta 3 en droite ligne de Wuhan (centre de la Chine). Affrété par l'entreprise de logistique GEFCO pour le compte de PSA, ce train transportait des pièces automobiles destinées à la Française de Mécanique à Douvrin. Pour GEFCO, c'est la première fois qu'un train arrive directement en France depuis la Chine. L'entreprise, qui opère depuis 2013 entre l'Asie et l'Europe, souhaite renouveler l'opération dans les prochains mois. (La Voix du Nord – 28/11/2017)

Un train complet Gefco est arrivé à Dourges en provenance de Chine. Le 22 novembre, moins d'une semaine après le train bloc affrété par Decathlon (voir NL n°2601), est arrivé au terminal de Dourges le premier train complet de Gefco transportant des conteneurs pour le compte de son client PSA, après un voyage de moins de trois semaines et de 11.000 km sur la nouvelle Route de la soie. Le train a quitté la ville chinoise de Wuhan le 3 novembre, et a traversé le Kazakhstan, la Russie et la Biélorussie, puis la Pologne et l'Allemagne. Après dédouanement à Dourges, la cargaison a été immédiatement expédiée vers l'usine de la Française de Mécanique, filiale de PSA, à Douvrin (Pas-de-Calais). C'est Gefco (filiale à 75% des chemins de fer russes) qui a géré et coordonné le projet avec les partenaires ferroviaires des pays concernés (notamment UTLC, la société commune créée par les compagnies ferroviaires de Russie, du Kazakhstan et de Biélorussie), avec la collaboration des équipes Gefco Forwarding de Shanghai, Moscou et Paris. « Gefco organise des expéditions par voie ferroviaire entre l'Asie et l'Europe depuis plus de quatre ans. Le Groupe soutient la croissance du commerce entre les deux continents, mais aussi l'essor des livraisons de conteneurs par voie ferroviaire ; sans jamais cesser de chercher de nouvelles solutions rentables, flexibles, fiables et sûres pour satisfaire nos clients et favoriser le développement de leurs activités » a déclaré Anthony Gunn, Vice-président exécutif de Gefco Freight Forwarding. (Supply Chain Magazine – 28/11/2017)

Weldom lance son hub logistique ultra moderne. Le nouveau hub logistique de Weldom, implanté à Breuil-le-Sec, sera mis en route d'ici à la fin de l'année. Avec cette nouvelle plate-forme, l'enseigne de bricolage de proximité livrera à l'unité plus de 5 000 commandes par jour. Avec son réapprovisionnement 100 % mécanisé et son équipement ultra-moderne et connecté, Weldom, qui a investi 37 millions d'euros, n'a pas à rougir face aux plus grands noms du bricolage. Avec ce hub, Weldom compte quadrupler le nombre de flux existant. (La Gazette Picarde – 28/11/2017)

La capacité du port à conteneurs va doubler. Mercredi, au port de Saint-Saulve – Bruay-sur-l'Escaut, a eu lieu l'inauguration du parc de stockage de conteneurs vides. Ce fut aussi l'occasion de présenter la future extension, prévue pour 2019. « Le port public de Valenciennes, a rappelé Gautier Hotte, le directeur du syndicat mixte et directeur exécutif de la CCI Grand Hainaut, est un ensemble de cinq quais publics situés le long de l'Escaut à grand gabarit. Il a traité, au cours de l'année 2016, un million de tonnes de marchandises, ce qui en fait le deuxième port intérieur des Hauts-de-France ». (La Voix du Nord – 01/12/2017)

Fluvial : Escaut Valenciennes Terminal est en pleine extension. La phase 1 du projet d'extension d'Escaut Valenciennes Terminal, inauguré en 2015 sur le quai public de Bruay-sur-l'Escaut/Saint-Saulve, est désormais achevée. Il s'agissait d'aménager un nouveau parc de stockage de conteneurs vides de 10.200 m² au nord de ce terminal qui connecte le Valenciennois avec les ports maritimes de Dunkerque, Anvers, Rotterdam, Gand et Zeebrugge. Construit cet été pour un peu plus de 700.000 € (dont 500.000 € de participation de l'Etat), le « parc à vides » a été inauguré la semaine dernière par le Syndicat Mixte Docks Seine Nord Europe / Escaut. Mais l'extension du terminal à conteneurs Escaut Valenciennes Terminal, dont la Délégation de Service Public pour l'exploitation est confiée à Contargo North France, ne s'arrête pas là. La seconde phase, l'extension sud, débute l'année prochaine pour une mise en service opérationnelle prévue en juin 2019. L'objectif est de doubler la capacité du terminal, qui s'étend actuellement sur 20 000 m² de terre-plein portuaire, avec un stockage jusqu'à 5 niveaux. Son grand portique à conteneurs de type rhénan est dimensionné pour traiter un trafic de 85 000 EVP (Equivalent Vingt Pieds) par an. Or cette année, le terminal a enregistré un trafic de plus de 76 000 EVP manutentionnés, en avance de plus de deux ans sur le plan de développement initial. D'où le lancement de la phase 2, qui consiste à porter la surface de terre-plein à 35.000 m², avec une capacité de traitement de 140.000 EVP par an, et à installer des rails pour un second portique à conteneurs.



Investissement total estimé : 8,5 M€, une somme qui devraient être subventionnée par l'Etat et la Région à hauteur de 15 % chacun, à 40% par le FEDER (Fonds européen de Développement Economique et Régional), le Syndicat Mixte finançant le solde. (Supply Chain Magazine – 04/12/2017)

La construction de la station-service en GNL a démarré au terminal méthanier. Moins d'un an après la mise en service commerciale du terminal méthanier de Loon-Plage, la construction d'une station d'avitaillement GNL vient de commencer au sud du réservoir n°3. Sa mise en service est programmée pour fin 2018-début 2019. Cette station pourra recevoir jusqu'à 3 000 camions par an, ce qui représente environ 60 000 tonnes de GNL. Sa mise en service coïncidera avec le lancement du Honfleur, premier ferry français propulsé au GNL qui assurera la liaison entre Ouistreham (Normandie) et Portsmouth (Angleterre). Pour l'heure, la construction de cette station d'avitaillement, qui mobilisera une vingtaine de personnes, constitue la première pierre du développement de Dunkerque LNG dans le GNL carburant. Elle devrait générer de nouveaux contrats de maintenance pour les entreprises locales. (La Voix du Nord – 03/12/2017)

La Poste va déménager sa plateforme colis. La Poste vient d'officialiser son projet de déménager d'ici à fin 2019 sa plateforme colis actuelle de Carvin (220 salariés, 300 000 colis par jour), sur un site plus moderne et agrandi à Douvrin. Elle va investir plus de 30 millions d'euros dans cette implantation, qui fera partie des plus importantes plateformes Colissimo de France. D'une superficie d'environ 26 000 m², cette nouvelle plateforme sera construite sur un terrain de 110 000 m² au sein du parc des industries Artois-Flandres, berceau de la Française de Mécanique. Elle disposera d'un trieur de dernière génération capable de traiter jusqu'à 25 000 colis par heure, soit près du double de l'équipement actuel. (La Voix du Nord – 05/12/2017)

La Poste : Une plate-forme de tri de colis « intelligente » sur le Parc de Douvrin. Prologis annonce aujourd'hui le développement d'un entrepôt clés-en-main d'une surface totale de 26.300 mètres carrés sur son Parc Logistique de Douvrin pour le compte de Poste Immo, filiale immobilière du Groupe La Poste. Equipée des dernières technologies de tri (25.000 colis/heure), cette plate-forme fera partie des plus importantes pour Colissimo en France. Elle sera reliée à un réseau national qui se transforme et se modernise progressivement afin de répondre à l'évolution des attentes des clients avec des livraisons plus rapides et des volumes plus importants. (Supply Chain Magazine – 05/12/2017)

Les transports d'Haenens également sous protection judiciaire. Frappée par un gigantesque

incendie le 19 novembre à Fretin, la société de transport d'Haenens avait redéployé son activité sur deux sites. Le service de messagerie a ainsi pu être maintenu ainsi que l'emploi de 130 salariés. Mais son dirigeant, Michel d'Haenens a demandé une mise sous protection judiciaire avec une période d'observation de six mois. (La Voix du Nord – 06/12/2017)

Les écluses passent en mode high-tech. Sur le canal du Nord, les Voies Navigables de France (VNF) vont automatiser, dès le printemps prochain, les écluses de Pont-l'Évêque et de Sermaize. Ces écluses seront respectivement contrôlées, à distance, depuis celles de Noyon et de Campagne. « Le but est de développer le trafic sur cet axe à fort potentiel, en étendant de deux heures l'amplitude, du lundi au samedi », explique Éric Vachet, chef de l'unité territoriale Seine-Nord de VNF. (Le Courrier Picard – 09/12/2017)

Un nouvel entrepôt pour Alinéa. Le 30 novembre dernier, à Nanteuil-le-Haudouin, la première pierre du nouvel entrepôt de la chaîne de magasins de décoration Alinéa a été posée en présence d'Alexis Mulliez, directeur général d'Alinéa. D'une surface de 72 000 m², le bâtiment sera situé dans la zone d'activités économiques de La Fosse-La Jayerre, en bordure de la RN2. Cette implantation devrait permettre aux camions de la société de parcourir un million de kilomètres de moins (soit 20% de moins qu'actuellement, soit 1000 tonnes de CO₂ en moins) pour toucher ses 30 magasins. (Le Courrier Picard – 11/12/2017)

Vos médicaments transitent par la « pharmacie géante » d'Alloga. Situé à Wancourt, l'établissement pharmaceutique Alloga a été le premier à s'implanter sur la zone d'activités Artoipole 2 de la communauté urbaine. Il appartient au groupe Alliance Healthcare, membre de Walgreens Boots Alliance, qui pèse 385 000 emplois dans le monde. Alloga stocke, commercialise, et distribue les médicaments auprès des pharmacies et des hôpitaux. L'usine, qui possède une capacité de stockage de 25 000 m², traite 600 000 commandes par an et expédie 100 000 boîtes de médicaments. L'entreprise connaît un développement de son activité, et va embaucher cinq personnes au 1^{er} janvier, portant l'effectif à 95 CDI, auxquels s'ajoutent des intérimaires. (La Voix du Nord – 11/12/2017)

Emplois : Pour Xavier Bertrand la logistique est un contributeur majeur à la création d'emplois. Comme nous avons pu le constater lors du salon Simi qui s'est déroulé la semaine dernière à Paris, l'immobilier logistique atteint des niveaux record en France avec plus de 2,3 millions de m² de terrain commercialisés pour des projets logistiques depuis début 2017. Dans ce contexte très favorable, la



« Think ahead, move sustainable »

région Hauts-de-France est particulièrement en pointe avec 200.000 m² sur les 3 premiers trimestres de cette année. Ce qui fait dire à Xavier Bertrand, Président de la région : « La logistique est aujourd'hui un contributeur majeur à l'essor économique et à la création d'emplois dans notre région. Grâce à la richesse de son foncier (...) nous sommes capables d'attirer les grands noms de la distribution et du e-commerce, dont notamment le leader mondial qui, en 5 ans, s'est installé sur quatre plates-formes logistiques développées dans les Hauts-de-France, permettant la création de plusieurs centaines d'emplois ». « La région Hauts-de-France offre des atouts considérables pour les implantations logistiques : une situation géographique idéale sur le premier axe logistique national, un bassin d'emploi et un dynamisme économique portés par la volonté et l'action des élus locaux », confirme pour sa part, Philippe Arfi, DG de Goodman France, un acteur immobilier qui a réalisé sur ce territoire de nombreux développements notamment Amazon, Log'S, Carrefour, E.Leclerc ou encore Kuehne+Nagel. (Supply Chain Magazine – 14/12/2017)

Encore un site logistique : 600 emplois à la clé.

A Ressons-sur-Matz, le promoteur orléanais BEG Ingénierie va construire deux bâtiments de superficie 44 000 m² pour l'un, et 112 000 m² pour le second. Ce centre logistique XXL verra le jour d'ici au second semestre 2019, sur une parcelle de 23 hectares, au voisinage de l'entreprise FM Logistic. Si aucun utilisateur des locaux n'a encore été trouvé, le chiffre de 600 emplois est d'ores et déjà annoncé. Cette plateforme logistique sera orientée vers la grande distribution et le e-commerce. Entretien avec Hugues Golzio, PDG de BEG Ingénierie. (Le Courrier Picard – 20/12/2017)



Roquette stimule le multimodal. D'ici septembre 2019, le Groupe Roquette compte quasi-doubler sa capacité de stockage auprès de Ports de Lille, en s'installant dans un futur entrepôt de 42.000 m² au sein de son port fluvial de Santes. Ce bâtiment visant la certification Breeam « very good », dont la construction sera lancée courant 2018 par Ports de Lille, s'ajoutera aux 48.000 m² que Roquette loue déjà depuis 1990 à cette structure relevant de la CCI Grand Lille. Pour le groupe agroalimentaire familial spécialisé dans les produits issus de l'amidon (de maïs, blé, pomme de terre ou pois), l'enjeu est de

poursuivre son développement, notamment à l'export (il est déjà présent dans plus de 100 pays, et compte 8.300 salariés dans le monde pour un CA de 3,2 Mds€). Le futur entrepôt que louera Roquette devrait également lui permettre d'améliorer la qualité de service délivrée à ses clients, la plate-forme devant assurer aussi bien l'emportage de conteneurs export et le déchargement de ceux en import, que le stockage et la préparation de commandes. Ces dernières prestations devraient être confiées à un prestataire logistique à définir. Mais l'originalité du projet tient surtout à son volet multimodal, Roquette souhaitant optimiser ses flux en combinant compétitivité économique et démarche environnementale. Non seulement le futur entrepôt de Santes sera accolé à une plate-forme trimodale (fluvial, fer, route) que le Ports de Lille compte développer d'ici là, mais l'industriel finalise par ailleurs l'étude d'une véritable « boucle logistique multimodale » destinée à réduire le flux de camions dans certains villages : elle devrait relier son site de production de Lestrem au port de Béthune par la route, avec un acheminement fluvial vers le port de Santes. Dans ce schéma, d'autres installations multimodales seront à développer au sein du port de Béthune, qui appartient comme ceux de Lille, au réseau Norlink Ports, l'Association des Ports des Hauts de France. A l'initiative de Roquette, le développement de ces nouvelles infrastructures viendra enrichir le potentiel des ports nordistes, et devrait renforcer leur attractivité pour d'autres clients. (Supply Chain Magazine – 21/12/2017)

La Seine peine à unir ses ports. Le gouvernement souhaite une gouvernance plus intégrée du GIE Haropa, dont le pilotage des ports du Havre, de Rouen et de Paris manque d'unité. Aux Assises de l'économie de la mer, en novembre, Édouard Philippe a réaffirmé le contrôle de l'État sur Haropa, Marseille et Dunkerque, ces trois « systèmes portuaires » ayant une « vocation européenne et internationale ». (L'Usine Nouvelle – 21/12/2017)

Canal Seine Nord Europe



Canal Seine-Nord : « L'État se défause » dénonce Xavier Bertrand. Le ton monte entre les partisans du projet de liaison fluviale Seine-Escaut et le gouvernement. En débat depuis plus de trente ans,



ce chantier est sans cesse repoussé. Le projet a fait l'objet d'une table-ronde ce matin au Sénat. PublicSenat.fr – 06/12/2017) Vidéos disponibles sur <https://goo.gl/mHDtkk>

Les travaux de modernisation du port fluvial commencent en janvier. Il a fallu une petite dizaine d'années pour préparer le dossier de la modernisation du port fluvial de Béthune. Les travaux préparatoires ont commencé et le chantier va réellement débuter en janvier 2018 et se poursuivre pendant une dizaine de mois. Au programme : la refonte de la desserte routière, l'allongement du quai de chargement/déchargement sur 120 m, ainsi qu'un chantier de compensation environnementale avec la création d'une frayère à brochets. Une phase à quasiment 5,8 M d'euros. Tous les partenaires réunis veulent faire de Béthune un point d'arrêt essentiel du trafic fluvial dans les Hauts-de-France, et par extension asseoir sa vocation de plateforme multimodale. Tous les regards sont maintenant braqués vers l'Etat, qui a le sort du futur Canal Seine Nord entre ses mains. (La Voix du Nord – 14/12/2017)

Calais 2015

Le SMN dénonce l'ouverture d'une ligne transmanche à Ostende. Hier, le Syndicat maritime Nord (SMN), basé à Calais et qui revendique 350 adhérents sur le littoral, a dénoncé l'ouverture d'une ligne transmanche dédiée au fret, entre Ostende (Belgique) et Ramsgate (Grande-Bretagne). Selon le SMN, le projet aurait pu exister à Calais ou Boulogne-sur-Mer. Pour sa part, Jean-Marc Puissesseau, président de la société d'exploitation des ports du Détroit (SEPD), avance trois raisons pour expliquer que cette nouvelle ligne transmanche n'a pu s'ouvrir à Calais. (La Voix du Nord – 01/12/2017)

La ligne fret qui aurait échappé au boulonnais. La société Seaborne Freight, dirigée par un Français mais de droit anglais, va lancer d'ici quelques mois une ligne de fret entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Des syndicalistes estiment que les autorités françaises ont délibérément fermé la porte à cette compagnie qui voulait embarquer les remorques à partir de la Côte d'Opale. La Région et la société qui gère les ports contestent les analyses du Syndicat Maritime Nord. (La Semaine dans le Boulonnais – 06/12/2017)

47,8 millions pour Calais Port 2015. Le conseil régional a validé hier dans le vote de son budget 2018 plus de 72 millions d'euros d'investissements pour ses ports et l'attractivité du littoral maritime. Le principal bénéficiaire de cet investissement est le port de Calais qui prend 47,8 millions d'euros. En 2018, le conseil régional financera également la capitainerie. (Nord Littoral – 15/12/2017)

Des propositions conjointes début 2018 pour le trafic Calais-Douvres. Hier après-midi, une table ronde a réuni une vingtaine de personnes (dont le président de la région, la maire de Calais, le PDG du port, des représentants de compagnies transmanche, des transporteurs français et britanniques, etc.) dans un hôtel de Douvres afin d'échanger sur les conséquences du Brexit sur leur activité. L'objectif était de définir des propositions stratégiques partagées des deux côtés de la Manche pour une liaison Calais-Douvres. D'autres réunions auront lieu début 2018. (La Voix du Nord – 19/12/2017)

Comment Calais veut peser sur le Brexit ? Lundi en fin d'après-midi, des élus calaisiens, accompagnés de transporteurs, du sous-préfet Michel Tournaire, ou encore du président de la Région Xavier Bertrand, se sont rendus à Douvres en Angleterre pour une table ronde avec leurs homologues britanniques. Le but de cet échange ? Discuter des problématiques liées au Brexit de chaque côté de la Manche, en particulier sur le transport, pour faire émerger un discours commun et ainsi se faire entendre des gouvernements respectifs pour défendre les positions et les économies de Douvres et de Calais. (Nord Littoral – 20/12/2017)

CAP 2020

CAP 2020 : avec les conteneurs, une hausse maîtrisée du trafic routier. Depuis l'ouverture du débat public sur le projet d'extension du port ouest, de nombreux riverains ont exprimé des inquiétudes quant à l'évolution de leur qualité de vie et au développement du trafic routier. La commission particulière du débat public a mis en place un site Internet où chacun peut poser des questions sur le projet CAP 2020 et où les réponses à chacune de ses questions sont apportées par le port. (La Voix du Nord – 06/12/2017)

« Avec CAP 2020, on va faire un port ouest deux fois plus grand ». Jeudi soir, Gravelines a accueilli la dernière des quatre réunions publiques liées au projet d'extension du port ouest (CAP 2020), mené par Dunkerque-Port. Entretien avec le président de son directoire, Stéphane Raison, qui s'est fait plus précis dans la présentation du projet. (La Voix du Nord – 17/12/2017)

Ressources Web



<https://goo.gl/WbakfQ>

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

