



Revue de Presse

Roquette va construire un bâtiment de 42 000 m² dans le port de Santes. Le groupe Roquette, leader mondial des ingrédients innovants d'origine végétale, va construire un bâtiment de 42 000 m² sur le port de Santes afin de doubler sa capacité de stockage. Sa construction démarrera en 2018 et devrait être opérationnelle en septembre 2019. Le choix du port de Santes s'explique par la proximité immédiate avec la future plateforme multimodale qui permettra le transfert des palettes du site de Roquette à Lestrem vers les entrepôts, et leur expédition chez les clients par modes fluvial, ferroviaire, et routier. Par ailleurs, le projet d'une boucle logistique multimodale, en phase finale d'étude, combinera transport routier et transport fluvial depuis le site de production de Lestrem jusqu'au Port de Santes tout en passant par le Port de Béthune. Philippe Hourdain, président de la CCI Hauts-de-France s'est réjoui de cette annonce. (Actu.fr – 05/01/2018)

En Chine, le « oui, mais » de Macron aux nouvelles routes de la soie. A Xian, première étape de sa visite d'Etat, le président français a défendu le multilatéralisme. Cependant, il a mis en garde la Chine contre toute tentative de suprématie déguisée. (Les Echos – 09/01/2018)

Generix Group dans les valises d'Emmanuel Macron en Chine. Basé à Villeneuve-d'Ascq et spécialisé dans la gestion logistique collaborative, le groupe Generix Group a accompagné le chef de l'Etat lors de son voyage officiel en Chine. Implanté dans huit pays, Generix emploie 500 salariés et fournit ses solutions dans plus de 50 pays. (La Voix du Nord – 10/01/2018)

Hauts-de-France : un budget de 27M€ pour les marchandises en 2018. Dans le cadre de son budget 2018, la région Hauts-de-France prévoit une enveloppe globale de 960 M€ pour les transports (soit 33% du budget de la Région), ce qui a satisfait Franck Dhersin (nouveau vice-président de la Région en charge des transports et des infrastructures). Sur les quelques 150 M€ qui seront consacrés aux investissements, environ 27 M€ iront au transport de marchandises et à la logistique. Le projet du Canal Seine-Nord figure en bonne place, avec 15 M€ programmés en crédits de paiement pour les études de maîtrise d'œuvre et la poursuite des acquisitions foncières. À cela s'ajoute la modernisation du réseau autour du futur canal, avec 7,5 M€ prévus pour mener des opérations de recalibrage. Par ailleurs, la Région prévoit de consacrer 2,5 M€ aux infrastructures ferroviaires pour améliorer la desserte du port de Dunkerque ainsi que 2 millions d'euros à la régénération de voies dédiées au fret. (WK Transport-Logistique – 11/01/2018)

GNV : Providiris équipera les Hauts-de-France, le Grand Est et la région Paca. Le ministère de la Transition Ecologique et l'Ademe ont désigné les 8 lauréats de l'appel à projets « Solutions intégrées de Mobilité GNV (gaz naturel véhicule) ». Ce plan, qui représente 381 millions d'euros d'investissements, prévoit la création d'une centaine de stations en France dans les quatre ans ainsi que la mise en service de 2 100 poids lourds roulant au GNV. La société Providiris, qui fait partie des lauréats, va déployer dix stations et 200 véhicules entre les régions PACA, Grand Est et Hauts-de-France. (Le Journal des Entreprises.com – 11/01/2018)

Un chevalet habillera l'ascenseur du bâtiment bureaux de Bils Deroo. Revanche sur le passé. En 1979, le transporteur Bils Deroo (CA 2017 : 100 M€) rachète la fosse Notre-Dame à Waziers aux Houillères. Qui refusent de lui laisser le chevalet de mine et tous les symboles de cette activité. Quarante ans plus tard, l'ascenseur du nouveau bâtiment administratif situé à Sin-Le-Noble, sera habillé d'une structure métallique rappelant les chevalets de mine. Sur le site de Sin-le-Noble, Bils Deroo a embauché plus d'une cinquantaine de salariés en CDI dans la branche logistique. Pour 2018, le groupe envisage plus de 100 embauches en CDI en logistique. (La Voix du Nord – 11/01/2018)

Urgent ! 1782 postes en transport-logistique à pourvoir dans la région. 1782 besoins en recrutements dans les entreprises de transport et de logistique des Hauts-de-France ont été recensés par le dispositif Tremplin (TRansport EMPloi INnovation), lancé en septembre 2017 par les organisations professionnelles du secteur (FNTR, Union TLF, FNTV, CSD et Unostra). Ainsi, les entreprises de la région sont à la recherche de 1 330 conducteurs routiers, dont 1 209 conducteurs en transport routier de marchandises, ainsi que 315 opérateurs et exploitants logistiques, dont 119 préparateurs de commandes, 94 caristes, 51 agents de quai, 47 manutentionnaires. Elles recherchent également 50 exploitants transports, affréteurs et agent de transit, 24 mécaniciens et 6 commerciaux. La majorité des postes à pourvoir se trouve dans le Douaisis (326 postes), Lens-Hénin (277 postes), la métropole lilloise (166 postes) et Beauvais (300 postes). Les personnes intéressées peuvent postuler sur www.tremplin2018.fr. (La Voix du Nord – 12/01/2018)

Transport et logistique en Normandie : 961 postes identifiés. 961 besoins en recrutement dans les entreprises de transport et de logistique viennent d'être recensés par les professionnels pour l'ensemble de la Normandie. Le transport et la logistique veulent recruter et le font savoir. Dans le cadre d'une démarche intitulée « TREMPLEIN » (TRansport EMPloi INnovation) et destinée à améliorer le processus de recrutement dans cette branche, entreprises et



organisations professionnelles (FNTR, Union TLF, FNTV, CSD et Unostra) viennent d'enclencher une nouvelle campagne de recrutement. Objectif : faire connaître leurs besoins de recrutement et inciter les candidats potentiels à se rapprocher des délégations régionales « TREMPAIN ». (Normandinamik – 11/01/2018)

Pimkie amputé de 41 emplois logistiques. A son siège de Neuville-en-Ferrain dans le Nord, la direction de Pimkie (groupe Diramode, faisant partie du groupe Mulliez) a annoncé une suppression de postes et la fermeture de magasins. (Stratégies Logistique – 11/01/2018)

Carpentier récompensé. L'entreprise de transports calaisienne Carpentier a récemment reçu le Label « Objectif CO2 » pour avoir réduit de 15% ses émissions de CO2 entre 2013 et 2016. « L'Objectif CO2 » est aujourd'hui « la seule norme environnementale pour le transport routier qui permet de certifier que les entreprises maîtrisent leurs émissions de CO2 ». L'attribution du label s'appuie sur un audit indépendant qui vérifie la fiabilité des données et l'obtention d'un niveau de performance environnementale. Pour y parvenir, l'entreprise a notamment renouvelé un tiers de sa flotte pour diminuer son empreinte carbone, et tous les conducteurs de la société ont été sensibilisés à la prévention environnementale à l'occasion de formations spécifiques. (Nord Littoral – 12/01/2018)

Une plate-forme logistique devrait s'installer. La municipalité a annoncé, lors des vœux aux administrés prononcés par Philippe Coulon, premier adjoint, et Jean-Gérard Daillet, le maire, que le projet de plate-forme logistique à Cléry-sur-Somme a fait un grand pas. Fin janvier, si tout se passe bien, la construction d'un premier bâtiment de 30 000 m² destiné à la logistique d'un groupe local devrait être définitivement entérinée. Si tel est le cas, une première phase de travaux pourrait intervenir au deuxième semestre 2018. (Courrier Picard – 12/01/2018)

Le groupe Blondel rachète Grimonprez. Implanté zone industrielle de Morcourt, le transporteur et logisticien Saint-Quentinois Blondel (120 millions d'euros de C.A., 1 315 salariés) vient d'acquérir la société Grimonprez, composé des Transports Grimonprez Père et fils ainsi que des Établissements Vercaigne. Avec cette acquisition, le groupe Blondel atteint les 1 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 170 millions d'euros. Il devient ainsi le premier transporteur des Hauts-de-France. (Le Courrier Picard – 11/01/2018)

Le Groupe Blondel acquiert le Groupe Grimonprez. La société de transport Blondel, dont le siège est à Saint-Quentin (02), vient d'acquérir le Groupe Grimonprez composé des Transports

Grimonprez Père et fils ainsi que des Établissements Vercaigne Père et fils. Le nouvel ensemble compte désormais 1.800 collaborateurs pour un CA annuel de 170 M€. Cette opération de croissance externe a été réalisée grâce au soutien des partenaires financiers du groupe notamment BPI, Picardie Investissement et le CIC. A noter que la Société Générale a également rejoint le pool financier sur cette opération. Grégoire Blondel, Président du Groupe Blondel, a déclaré : « Si cette acquisition s'inscrit pleinement dans la stratégie de croissance de notre groupe, je souhaite conserver l'ADN d'entreprise familiale résolument construite autour des hommes et des femmes qui la constituent, valeur que je partage avec Bernard Grimonprez ». Le groupe Blondel est organisé autour de trois Business Unit : Transport (1.000 cartes grises), logistique (220.000 m² d'entrepôt) et aéronautique. (Supply Chain Magazine – 12/01/2018)

Haropa Ports de Paris - Seine Normandie : 1,5 milliard d'euros d'investissement en 3 ans.

Entre 2016 et 2018, les investissements sur les trois ports du GIE Haropa Ports de Paris - Seine Normandie s'élèveront à 1 546 M€. Selon les années, 70 à 83 % sont privés et consacrés au renforcement d'outils industriels et logistiques. Haropa dresse le bilan lors de sa conférence annuelle. (Stratégies Logistique – 11/01/2018)

« Le métier de transporteur est en pleine mutation ». Entretien de Mathieu Wintgens, président du directoire de DPD France, spécialiste du transport rapide de colis. Le groupe dispose de deux agences dans la région, à Rouvignies et Billy-Berclau. DPD France se démarque de ses concurrents en transportant des colis de moins de 30 kilos, à 80% pour le B to B (essentiellement des PME et ETI). L'agence de Rouvignies traite 6 millions de colis par an. Port d'entrée sur la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg, l'export représente 10% de l'activité de l'agence. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 12/01/2018)

Six cents emplois sur la commune et bientôt de nouveaux bâtiments logistiques à Actiparc.

Lors de la cérémonie des vœux, le maire de la ville d'Athies, Jean-Marc Parmentier, a présenté les projets en cours. La commune compte près de 600 emplois entre l'usine Ceca-Arkema et les entreprises sur la partie athésienne de la zone d'activités Actiparc. Cette zone va s'étendre avec la construction d'un bâtiment logistique du groupe agroalimentaire Advitam. Les travaux devraient débuter fin 2018. À terme, un groupe étranger doit aménager deux autres bâtiments de 24 000 et 40 000 m². Côté urbanisme, le conseil municipal a voté contre le projet de plan local d'urbanisme intercommunal (PLUI) de la communauté urbaine d'Arras. Celui-ci a été retravaillé et l'extension des zones d'activités économiques se



fera finalement sur la ZI est à Tilloy-lès-Mofflaines et Artoipole à Feuchy. (La Voix du Nord – 16/01/2018)

Ferries : « année de rééquilibrage ». Entre 2016 et 2017, le trafic transmanche s'est replié de 10% à Dunkerque. En 2017, le nombre de camions et de remorques s'est établi à 612 000 unités de fret (-11%). Les passagers (2,6 millions) et les voitures de tourisme (699 000 véhicules) sont respectivement en retrait de 8 et 9%. Pour Stéphane Raison, président du directoire de Dunkerque-Port, 2017 est une année de rééquilibrage. Ces deux dernières années, le trafic transmanche au terminal ferries de Loon-Plage avait bénéficié de la grève des marins de Seafrance et de la pression migratoire au port de Calais, d'où des chiffres records enregistrés en 2016. En 2017, la situation s'est améliorée à Calais. (La Voix du Nord – 16/01/2018)

Au port de Dunkerque, « on ressent vraiment une reprise économique ». Le trafic du Grand Port maritime de Dunkerque (GPMD) a repassé la barre des 50 millions de tonnes en 2017 (50,4 millions), soit une hausse de 3%. Ce bon chiffre s'explique d'abord par le nouveau record enregistré par le trafic de conteneurs à 374 000 EVP (conteneur équivalent vingt pieds), soit une hausse de 10% (+29% depuis 2014). Par ailleurs, le trafic de vracs solides (minerais, charbon), qui représentent 49% des parts de marché du GPMD, a progressé de 11% à 24,55 millions de tonnes. Ceci est dû à la bonne santé d'ArcelorMittal Dunkerque, qui devrait atteindre 6,9 millions de tonnes d'acier produit en 2017. Du côté des vracs liquides (les produits pétroliers), la hausse est de 3% pour un tonnage de 3,4 millions de tonnes. Selon Stéphane Raison, les perspectives 2018 sont prometteuses. (La Voix du Nord – 16/01/2018)

Trafic, commerce : ce qu'il faut retenir de l'activité des ports. Jean-Marc Puissesseau, PDG du port Boulogne-Calais, et Benoît Rochet, directeur général délégué, ont livré hier à Calais les chiffres de l'année 2017. Calais reste le premier port d'Europe (continentale) pour le trafic voyageurs. Boulogne-sur-Mer demeure le premier port de pêche en France. Plusieurs progressions sont à noter : l'activité commerce (+8,38%), le trafic « non accompagné » (sans chauffeur) (+9,8%), et l'activité poids-lourds (+4,25%). Par contre, le trafic des autocars chute de 9,11%. En 2018, la SPED (société d'exploitation des ports du détroit) va investir 17,5 millions d'euros sur les ports. (La Voix du Nord – 19/01/2018)

Bénalu va recruter 100 collaborateurs, dont les deux tiers à Liévin. Basé à Liévin, le groupe Benalu, spécialisé dans la fabrication de véhicules en aluminium pour le transport de vrac, a investi plus de 3 M€ dans son outil industriel en 2017. La société a aussi racheté l'usine Mega, située en Pologne, pour se développer sur les marchés d'Europe de l'Est.

Benalu a enregistré une hausse de 30% de ses commandes au dernier trimestre 2017, et pour y faire face, l'entreprise recrute. Les effectifs de Benalu (300 personnes à Liévin, une centaine dans la Loire) devraient ainsi compter une centaine de personnes de plus fin 2018. (La Voix du Nord – 18/01/2018)

Trafic non accompagné : le pari pour l'avenir.

En mars 2016, l'opérateur ferroviaire VIIA mettait en service l'autoroute ferroviaire entre Le Boulou (près de Perpignan) et Calais. Ce service a ensuite été interrompu en raison des intrusions de migrants, pour reprendre en février 2017. Il porte en grande partie le marché du trafic « non accompagné » en hausse de 9,8%. La SEPD mise beaucoup sur ce trafic. Une augmentation du nombre de remorques est déjà attendue dès la fin du mois. (La Voix du Nord – 19/01/2018)

9 000 projets de recrutement au quatrième trimestre.

Nouveau record pour les projets de recrutement recensés par la chambre de commerce et d'industrie de région en Hauts-de-France ! Plus de 9 100 projets ont été annoncés au 4ème trimestre 2017, soit 5 500 emplois de plus que pendant la période estivale. Le transport-logistique est le secteur qui a affiché le plus de recrutements ce trimestre (plus de 3 400 annonces) devant le commerce (près de 2 200) et les services (près de 2 000). Sur l'année 2017, ce sont plus de 22 500 créations d'emplois qui ont été annoncées, un chiffre équivalent à celui de 2016. (La Voix du Nord – 20/01/2018)

Bils-Deroo annonce 150 recrutements en 2018 pour son entrepôt de Delta 3.

Invité de la cérémonie des vœux de la CAHC jeudi soir, Jimmy Bils, dirigeant de Bils-Deroo, a annoncé l'embauche en 2018 de 100 à 150 personnes sur le site de Delta 3 à Dourges où il possède un entrepôt de 40 000 m². Les profils recherchés sont des chauffeurs routiers, caristes, gestionnaires de stocks... Pourtant, l'entreprise a de plus en plus de mal à recruter. Jimmy Bils a profité de cette occasion pour demander le lancement d'un plan Marshall de la logistique. (La Voix du Nord – 21/01/2018)

Mazet se rapproche de la zone aéroportuaire de Lille.

Le Groupe Mazet, spécialiste de la messagerie colis et palette de plus de 30kg, a déménagé début janvier son hub lillois de quelques kilomètres, passant de Seclin, où il était implanté depuis 1982, à Lesquin, dans la zone du Centre Régional de Transport près de l'aéroport. Avec 7.500 m² et 82 portes à quai, le nouveau hub messagerie et international est désormais le plus gros pôle d'activité messagerie du groupe. (Supply Chain Magazine – 23/01/2018)

Nouvelle année record pour le Port d'Anvers.

2017 aura été une nouvelle année record pour le Port d'Anvers, sa cinquième d'affilé. A l'exception du vrac



« Think ahead, move sustainable »



sec (minerais etc...) dont les volumes ont chuté de 3,7% (à 12,2 Mt), l'ensemble des indicateurs sont au vert pour le deuxième port européen : Les volumes s'établissent à 73,1

Mt pour le vrac liquide (+5,7%), 10,3 Mt pour le vrac conventionnel (+4,8%), et 5,1 Mt pour le trafic RoRo (+10,5%). 10.450.897 EVP ont par ailleurs été manutentionnées soit 129.969.409 t (+4,3%) de marchandises conteneurisées. L'activité a été particulièrement soutenue au dernier trimestre avec +7% d'EVP comparé au Q4 2016. Toutefois, les mois de mai, août et octobre ont enregistré des records absolus en matière de trafic, franchissant chacun la barre des 900.000 EVP. « Cette performance est le résultat combiné d'un climat économique favorable et du choix de alliances maritimes de faire escale à Anvers », selon Jacques Vandermeiren, CEO du Port d'Anvers qui anticipe un renouvellement de cette tendance durant les prochaines années. A noter que « seulement » 14.223 navires (-1,7%) y ont fait escale en 2017, la baisse de leur nombre étant compensée par la croissance des volumes transportés (+1,4%). (Supply Chain Magazine – 24/01/2018)

Pourquoi la plate-forme colis de la Poste a préféré Douvrin à Carvin ? C'est fin 2019 que la future plate-forme colis (PFC) de la Poste sera opérationnelle à Douvrin. Elle remplacera celle de Carvin, installée dans la zone du Château depuis 2004. Le nouveau site accueillera notamment un trieur « high-tech » capable de traiter 25 000 colis à l'heure, dans un bâtiment de 26 000 m², et représente un investissement de 30 millions d'euros. Retour sur les raisons de ce projet, et sur le devenir de l'ancien site. (La Voix du Nord – 24/01/2018)

L'intérim a été très dynamique en France en 2017. En 2017, l'emploi intérimaire a progressé de 8,5%, ce qui correspond à 50 000 emplois en équivalent temps plein, selon le baromètre Prism'emploi élaboré par la profession. Les transports et la logistique (+16,2%) ont été particulièrement dynamiques. (Le Figaro – 26/01/2018)

Jacques Gounon : « Une dynamique de croissance sur 8 ans ». Interview de Jacques Gounon, le PDG de GetLink alias Eurotunnel. Il commente l'année 2017 de son entreprise, qui a publié ce jeudi les résultats annuels, et évoque les projets 2018 (Flexiplus, digitalisation, ...). L'entreprise a enregistré en 2017 une croissance de 4%, avec un chiffre d'affaires qui dépasse le milliard d'euros. (Nord Littoral – 26/01/2018)

Croissance de +11% pour Mondial Relay.

L'entreprise dont le siège est à Hem annonce une croissance de plus de 11% en 2017 avec un chiffre d'affaires de 212 millions d'euros (650 salariés). Ces bons résultats confortent la position de leader de Mondial Relay sur son marché de livraison en points relais. Il y en a désormais 40 000 en Europe, plus de 6 300 en France, ainsi que 1 000 consignes automatiques 24h/24 et très prochainement 300 points de retrait Drive. En 2018, Mondial Relay devrait encore augmenter la densité de son réseau avec l'ouverture de 1 000 points relais supplémentaires. « L'ensemble du réseau sera équipé d'un nouveau terminal plus performant et nous allons poursuivre l'industrialisation et la mécanisation de nos sites » explique Antoine Pottiez, président de Mondial Relay. Quatre ont été équipés de double machine (dont Hem) permettant de démultiplier le traitement de colis, plus de 10 000 à l'heure. Cinq autres sites français seront équipés en 2018. (La Voix du Nord – 27/01/2018)

Le CCAS cède du terrain à Lidl pour sa future plateforme logistique.

Ce mardi, les élus de la commune de Lillers ont autorisé le centre communal d'action social à céder une parcelle de 10 000 m², face à la zone du Plantin, à Lidl pour un montant de 63 000 euros. Cette cession va permettre à l'enseigne d'y implanter sa nouvelle base logistique, qui se trouve à l'étroit sur la zone du Plantin. Elle espère ainsi maintenir les 180 emplois et procéder à 40 embauches. Les travaux devraient débuter en 2019 pour une mise en service avant 2021. (La Voix du Nord – 01/02/2018)

Le groupe Mazet déménage pour s'implanter à Lesquin.

Spécialisé dans le transport de colis et de palettes, le groupe Mazet a transféré son site de Seclin vers la zone du CRT de Lesquin, à proximité de l'aéroport de Lille. La nouvelle plateforme s'étend sur 7 500 m² et est équipée de 82 portes et quais. L'objectif du groupe est de faire de ce site le plus gros pôle d'activité messagerie de l'entreprise. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 02/02/2018)

Canal Seine Nord Europe

Des aménagements en attendant le canal.

Lors de la cérémonie de vœux, le président de la communauté de communes de l'Est de la Somme, André Salomé, a fait le tour des projets du territoire. A cette occasion, il a évoqué le développement de l'économie circulaire avec l'installation de l'usine de caramels Nigay, qui bénéficie du sirop de glucose produit chez le voisin Tereos; de Vol V à Eppeville, qui transforme en méthane les déchets de Tereos ; ou de Kogeban, qui fournit à Ajinomoto eau chaude et vapeur. Il est également revenu sur l'arrivée de Sprugin Leonhart (murs en béton) et des ateliers Jean-Luc-François (haute couture). Concernant le canal Seine-Nord, il a fait un point sur son



« Think ahead, move sustainable »

avancement en 2018 : la création d'une structure juridique qui portera les investissements, les travaux pour l'arrivée de la future plateforme multimodale dont la construction d'une troisième station de traitement des eaux usées, etc. (Le Courrier Picard – 22/01/2018)

« **L'impatience est grandissante** » au sujet du **canal Seine-Nord**. Pierre Georget, président de la communauté de communes Osartis-Marquion et conseiller départemental spécialement missionné sur le dossier du canal Seine-Nord, a profité de la cérémonie des vœux à Villers-les-Cagnicourt, pour faire le point sur ce grand projet fluvial. Il a indiqué que « l'Europe a bien confirmé ses deux milliards d'euros » de subventions, et que les collectivités mettront le milliard prévu. Celles-ci ont dit oui pour avancer la part (un milliard également) de l'État, qui a prévu de n'intervenir financièrement qu'à partir de 2023. Le montage juridique et financier pour avancer les fonds puis les récupérer reste à établir. Les partisans du canal attendent aussi un signal fort du président Macron. (La Voix du Nord – 29/01/2018)

Le Canal Seine-Nord. Comme l'explique Planete TP, le Canal Seine-Nord est « un vaste d=corridor de transport de fret à grands gabarits (bateaux de 4400



tonnes) s'avère nécessaire depuis Le Havre jusqu'à Dunkerque et au Benelux. Il s'agit de la liaison Seine-Escaut. Les bassins de la

Nord-Pas-de-Calais étant reliés par des voies à petit gabarit (bateaux de 250 à 650 tonnes), il est important de lever ce goulet d'étranglement par la création du canal Seine-Nord Europe. Il offrira un accès unique à 6 ports de la rangée nord-européenne à l'ensemble des opérateurs qui s'installeront le long de cette liaison Seine-Escaut en Haute-Normandie, Ile-de-France, en Picardie et dans le Nord-Pas-de-Calais. (MaritimUp.fr – 02/02/2018)

<https://goo.gl/6xzHzj>

Calais 2015

Voilà ce que l'on sait du programme de la venue d'Emmanuel Macron. Le programme de la visite d'Emmanuel Macron à Calais n'a pas encore été communiqué officiellement, mais le chef de l'État devrait passer du temps en mairie et sur le front de mer, avec les élus et les acteurs économiques. Il devrait notamment rencontrer Natacha Bouchart, maire de Calais ; Xavier Bertrand, président de la

Région ; Jean-Claude Leroy, président du Département ; le député Dumont ; la sénatrice Fournier ; Jacques Gounon, PDG d'Eurotunnel ; et Jean-Marc Puissesseau, président de la Société d'exploitation des ports du Détroit. (La Voix du Nord – 11/01/2018)

Un peu d'avance pour le chantier Calais Port 2015. Lors de la présentation des chiffres de l'année 2017, le PDG du port Boulogne-Calais a évoqué les investissements de 2018, puis l'avancement du chantier Calais Port 2015. Ainsi, l'emprise sur la mer est désormais terminée, avec la création d'un terre-plein à partir des déblais de dragage du nouveau bassin. D'autres part, les fondations du premier poste d'embarquement poste 10 sont réalisées. En 2018, commenceront les travaux pour les postes ferrées 11 et 12. (La Voix du Nord – 22/01/2018)

Blocage du port de Calais : une journée au cœur de la révolte. Faute de réponse satisfaisante de la part de l'Etat, les fileyeurs boulonnais, calaisiens et dunkerquois ont décidé de bloquer hier le port de Calais. Les fileyeurs, qui réclamaient le versement d'aides et une position claire de la France contre la pêche électrique, ont ainsi bloqué la sortie des ferrées ralentissant le trafic transmanche. Suite à ce blocage, Jean-Marc Puissesseau (DG de la SEPD) s'est indigné de l'action des pêcheurs tout comme le directeur général de P&O. La Région a également annoncé le versement de 200 000 euros d'aide pour l'ensemble des bateaux, une exonération de charges pour trois trimestres et une réunion au ministère. (La Voix du Nord – 26/01/2018)

Migrants : à quoi serviront les 50 M € promis par les britanniques ? Lors du sommet franco-britannique mi-janvier, le Royaume-Uni s'est engagé à verser à la France 50,5 M € pour la sécurisation de la frontière. Au moins 15 des 50 M€ seront affectés au renforcement de la sécurité du port et de la gare de Calais, plus le tunnel sous la Manche à Coquelles et Fréthun. La construction au port de Dunkerque d'un bâtiment (3 M€) pouvant accueillir la police aux frontières françaises et les douanes britanniques, est également prévue. Le reste de la somme concerne l'hébergement et l'éloignement des migrants. Comme annoncé par Theresa May, la Grande-Bretagne refuse de soutenir le développement économique. La Ville de Calais et l'agglomération montent un dossier pour que soient financés, par l'Etat français, un projet culturel et la rénovation du front de mer. Un soutien qui s'ajouterait aux 50 M€ promis dès 2015 dans le cadre du contrat de territoire. (La Voix du Nord – 01/02/2018)

Ressources Web

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

