



## Revue de Presse

**Début des activités et premiers emplois créés par E-Valley fin 2019.** Entretien avec David Taieb, le PDG de BT Imo Group. Vendredi matin, il est venu déposer le permis de construire de son projet à la mairie d'Épinoy, la commune qui devrait voir s'ériger les premiers bâtiments du projet E-Valley. Il fait le point quatre ans après le lancement du projet, qui compte à ce jour 3 entreprises françaises hybrides, spécialisées à la fois dans la vente traditionnelle et dans le e-commerce. (La Voix du Nord – 24/02/2018)

**Jusqu'où ira la robotisation dans les entrepôts logistiques ?** A l'occasion du comité de pilotage annuel d'Euralogistic en Hauts-de-France, le pôle d'excellence régional s'est posé la question du rapport de l'homme à la machine, dans un univers logistique amené à s'automatiser et à se robotiser. Dans la région des Hauts-de-France, plusieurs acteurs expérimentent déjà la robotisation, comme chez Log's, « créateur de solutions logistiques », notamment à travers les exosquelettes, ou encore la société Neopost qui a mis au point une machine permettant de découper les emballages sur mesure en fonction de la taille des produits. (La Tribune – 28/02/2018)

**Ports de Lille, Hub européen du multimodal : du rêve à la réalité ?** Autrement dit consacre un dossier sur les ports de Lille qui enchaînent les records de trafics. Avec ces bons résultats, les ports de Lille, dont Alain Lefebvre est directeur et Philippe Hourdain président, ambitionnent de devenir un véritable hub européen du multimodal. Tour d'horizon. (Autrement Dit – 02/03/2018)

**Accord européen pour encadrer fortement le travail détaché.** La réforme de la directive en négociation depuis 2016 devrait être définitivement adoptée d'ici à mai-juin. En octobre, les ministres du Travail étaient tombés d'accord sur une révision de la directive sur le travail détaché, rendue plus contraignante sous l'impulsion du président français, Emmanuel Macron. Il s'agissait d'obtenir l'aval du Parlement européen, le colégislateur européen avec le Conseil. C'est chose faite. Le nouveau texte, qui doit encore être confirmé par les Vingt-Huit, prévoit une durée maximale du détachement de dix-huit mois. (.../... *Mais le Parlement a du lâcher du lest*) Autre geste du Parlement : là où le Conseil souhaitait préserver, pour le transport routier, les dispositions en vigueur actuellement, les eurodéputés voulaient, au contraire, le soumettre à la future directive révisée, en attendant qu'aboutisse une autre négociation en cours, propre au transport. C'est finalement la première option qui est retenue, mais avec une clause prévoyant de revoir la directive dans cinq ans, en fonction notamment de son impact sur le transport routier. Une façon, veut croire Elisabeth Morin-Chartier, de mettre la pression sur les législateurs

pour qu'ils avancent sur la réglementation du routier d'ici là. (Les Echos – 03/03/2018)

**Les transports Dhaenens ne sont pas morts, car ils roulent encore !** Plus de trois mois après l'incendie de ses entrepôts à Fretin, Michel D'Haenens entrevoit des jours meilleurs : l'activité de son entreprise a été reprise. Depuis le 8 janvier, une nouvelle société a été créée par l'entreprise Ghestem pour reprendre 91 anciens salariés. Cette structure s'appelle Transports Dhaenens, sans apostrophe entre le "d" et le "h" pour des raisons liées à Internet et de simplification administrative. Pour en arriver à cette reprise, Michel D'Haenens a dû préalablement mettre sur pied un plan de départs volontaires, dans le cadre du redressement judiciaire : 25 salariés en ont bénéficié. (La Voix du Nord – 04/03/2018)

**P&O veut tripler sa ligne Zeebrugge-Tilbury sous trois ans.** Cette semaine, P&O, qui avait déclaré, en janvier, vouloir développer la ligne Zeebrugge-Tilbury, a annoncé qu'elle avait conclu un accord avec Forth Ports, qui gère le port de la Tamise à 25 kilomètres de Londres Tilbury, pour la construction d'un poste d'accostage supplémentaire et d'une nouvelle jetée en eau profonde, pour 168 millions d'euros, sous réserve d'obtenir les autorisations. Ce chantier devrait permettre à P&O de « tripler sa capacité fret à 600 000 unités par an d'ici 2020 ». (Nord Littoral – 04/03/2018)

**Les transports routiers appelés à financer les infrastructures.** Les transports routiers, notamment ceux qui transitent par le territoire français, seront mis à contribution pour financer les infrastructures de transport en France, a déclaré dimanche la ministre des Transports, Elisabeth Borne, au Grand jury RTL-Le Figaro-LCI. « Il ne s'agit pas d'ouvrir une nouvelle page du feuilleton de l'écotaxe », a-t-elle assuré. Plusieurs pistes sont avancées : redéploiement d'une partie de la taxe sur les produits pétroliers, instauration d'une vignette pour les poids lourds ou révision d'une niche fiscale accordée aux transporteurs routiers et taxis. (Les Echos – 05/03/2018)

**L'italien Atlantia entre au capital de Getlink.** Le groupe italien Atlantia, gestionnaire autoroutier et aéroportuaire, vient d'entrer au capital de Getlink (ex-groupe Eurotunnel). En acquérant 15,5% du capital, via le rachat des parts détenues par Goldman Sachs Infrastructure Partners (pour un peu plus d'un milliard d'euros), Atlantia devient le premier actionnaire de Getlink, devant le fonds britannique TCI (qui détient 11,08% de Getlink). Pour Jacques Gounon, PDG de Getlink, cette arrivée est très positive. Cette opération donne l'occasion au groupe Atlantia d'entrer sur le marché britannique. (La Voix du Nord – 06/03/2018)

**Quel modèle économique pour les ports français ?** Depuis la remise le 20 décembre de leur



rapport sur l'application de la loi pour l'économie bleue, les députées Sophie Auconie et Sophie Panonacle travaillent à l'écriture de son tome II. C'est dans ce cadre que cette dernière a rencontré les membres de l'UPF le 5 mars à Paris pour recueillir leurs attentes. Les autorités portuaires alertent sur l'urgence de définir un nouveau modèle économique pour les ports français. S'agissant de la gouvernance, elles se réfèrent à la vision d'Edouard Philippe, Premier ministre, lors des Assises de l'économie de la mer le 21 novembre au Havre. Selon celles-ci, seuls Le Havre, Rouen, Paris, Marseille-Fos et Dunkerque auraient vocation à demeurer dans le giron de l'Etat. Un consensus se dégage aussi pour franchir une nouvelle étape dans l'intégration des axes Seine, Rhône-Saône et du Nord de la France. Les modalités et les formes de cette intégration plus poussée sont toutefois renvoyées aux travaux en cours menés par Philippe Philizot, Jean-Christophe Baudouin et Michel Lalande. (L'Antenne, Quotidien des Transports – 09/03/2018)

**Promotrans a fait son nid dans les anciens locaux de Cocorette.** A Sainte-Catherine-Les-Arras, le groupe Promotrans, numéro 2 du secteur de la formation continue en France, vient de déménager pour s'installer dans la zone du Pacage, dans les anciens locaux de Cocorette. Le site, qui s'étend sur 3 000 m<sup>2</sup> (dont 800 m<sup>2</sup> de salles de cours et 2 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts) permettra de poursuivre le développement de l'antenne arrageoise. Promotrans est spécialiste de la formation dans le transport de marchandises et de voyageurs (du chauffeur-routier au chef d'entreprise), et dans la logistique et la sécurité (habilitation électrique, matières dangereuses, gestes et postures, personnes à mobilité réduite...). En 2017, les dix personnels de Promotrans Arras ont accueilli et formé un millier de personnes, tous secteurs confondus. (La Voix du Nord – 10/03/2018)

**Des jeunes formés à la logistique.** La première promotion d'Apprentis d'Auteuil qui a suivi une formation qualifiante pour les métiers de la logistique, en partenariat avec FM Logistic, a été diplômée en février. Pendant 12 mois, ces jeunes âgés de 18 à 25 ans, ce sont formés sur les sites de l'entreprise, à Longueil-Sainte-Marie, Ressons-sur-Matz et Crépy-en-Valois. Pôle Emploi et Adecco Groupe France ont apporté leur soutien à cette démarche, qui leur a permis de décrocher un diplôme d'agent logistique polyvalent. Ils ont tous été embauchés en CDI chez FM Logistic. Une seconde promotion de 12 jeunes vient d'entamer un nouveau cycle de formation. FM Logistique France emploie 5 700 personnes. (Le Courrier Picard – 12/03/2018)

**Chauffeur routier, un métier demandé.** Basée à Calais, l'entreprise RDV Transports vient de recruter cinq chauffeurs. L'entreprise dispose aujourd'hui de

75 chauffeurs et travaille à flux tendu avec 70 véhicules. L'année dernière, après plusieurs départs de salariés, Raphaël Perron, en charge du recrutement et du suivi des chauffeurs, et formateur au sein de la société, a pris les devants en procédant à plusieurs recrutements. Ainsi, RDV Transports a signé 28 embauches en 2017. Et la société continuera de recruter dans les années à venir. (Nord Littoral – 12/03/2018)

**Restructuration et « compressions d'effectifs » en vue chez Setralog.** Ce matin a lieu un comité d'entreprise extraordinaire qui réunira syndicats et direction de Setralog. L'ordre du jour sera consacré à un projet de restructuration sociale. En effet, l'entreprise de Noyelles-sous-Lens est en redressement judiciaire depuis le 1<sup>er</sup> décembre. Le site, qui emploie 147 salariés, assure la logistique de France Loisirs, notamment l'envoi des livres chez ses adhérents. Le lancement de ce PSE a été autorisé par le tribunal de commerce de Paris, où se trouve le siège de l'entreprise. Ce tribunal a également validé la continuation de la période d'observation. Un nouveau point d'étape devrait avoir lieu le 26 mars. (La Voix du Nord – 13/03/2018)

**Nous devons dialoguer pour générer de belles opérations.** Entretien de Bruno Fontaine et Juliette Dudzinski, qui sont respectivement président et déléguée générale de l'association Norlink Ports, née le 6 février 2017 pour développer le potentiel des trois ports maritimes et des ports intérieurs des Hauts-de-France. Ils reviennent sur la nouvelle mission du préfet des Hauts-de-France, Michel Lalande, chargé par le Premier ministre de mener une réflexion sur l'axe portuaire nord. (Le Marin – 15/03/2018)

**Ports de Lille construit, rénove et mue.** Si l'année 2017 a été faste pour les Ports de Lille, avec une hausse de 11% du trafic, cette année sera marquée par plusieurs gros chantiers. Le plus important concerne la construction à Santes, pour l'entreprise Roquette, d'un bâtiment de 48 000 m<sup>2</sup> qui s'ajouteront aux 41 000 m<sup>2</sup> déjà exploités. Le gérant du port, à savoir la CCI Grand Lille, investit près de 45 millions d'euros HT dans ce nouveau bâtiment et dans le réaménagement des ports de Santes et de Béthune. Le début des travaux est prévu en août et la livraison en 2019. Parallèlement, les 41 000 m<sup>2</sup> déjà exploités seront rénovés et un nouveau bâtiment logistique de 18 000 m<sup>2</sup> sera construit. (Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment – 16/03/2018)

**AUTF « Favorables à une nouvelle contribution des transporteurs ».** Au moment où elle se projette sur une nouvelle organisation, et dans un contexte d'actualité brûlante pour le TRM en matière de fiscalité des infrastructures et de rapports avec les chargeurs, la nouvelle équipe dirigeante de l'AUTF (Association des utilisateurs de transport de fret) est



venue à la rencontre de la rédaction de l'Officiel des transporteurs. L'occasion de passer en revue les sujets chauds (fiscalité, contrat-type, digitalisation, report modal...) du moment avec Denis Choumert, Michel Gate et Christian Rose. (actu-transport-logistique.fr – 16/03/2018) <https://goo.gl/QFraJX>

**La logistique 4.0 à l'heure de la flexibilité.** La Tribune consacre un dossier sur la logistique à l'heure de l'industrie 4.0. Les prestataires logistiques développent ainsi une nouvelle génération d'entrepôts qui mise sur la flexibilité des installations. Ces derniers s'intéressent à des solutions de robotique mobile (chariots autonomes, convoyeurs intelligents, drones inventivistes, rayonnages mobiles, intelligence artificielle, blockchain ...) afin d'augmenter la cadence. (La Tribune – 21/03/2018)

**Julien Depaeuw est élu Transporteur de l'Année 2018.** Et le 31<sup>e</sup> Transporteur de l'Année est... un nordiste. Julien Depaeuw, dirigeant des transports éponymes, a remporté le titre 2018, décerné le 19 mars par L'Officiel des Transporteurs. (actu-transport-logistique.fr – 22/03/2018)



## **LOG'S, LA LOGISTIQUE RÉINVENTÉE.**

1500 collaborateurs, 100 millions d'euros de chiffres d'affaires en 2017, une

entreprise rentable. En 15 ans, Log'S est devenue la première entreprise de prestation logistique du nord de Paris. Dans un secteur d'activité en pleine mutation, quelles sont ses clés de succès ? Explications en vidéo avec Franck Grimonprez, fondateur et président de l'entreprise. (entreprisesbycanorddefrance.fr – 23/03/2018)

<https://goo.gl/NNBqQT>

## **La ligne Calais - Turin fait monter en puissance l'autoroute ferroviaire.**

Depuis un mois, trois rotations supplémentaires entre Calais et Le Boulou ont été mises en place par l'opérateur ferroviaire VIIA, filiale de la SNCF. Ces rotations supplémentaires démontrent que le ferroutage prend de l'ampleur à Calais. Par ailleurs, une nouvelle ligne est annoncée entre Calais et Mâcon dès cet été, à la demande d'un transporteur français qui sera le seul client de cette ligne. Mi-septembre, des trains devraient également venir d'Italie, avec la ligne entre Orassano (près de Turin) et Calais. L'opérateur va débiter avec une rotation quotidienne puis avec une deuxième, six mois plus tard. Entretien de Daniel Lebreton, directeur des ventes chez VIIA, qui revient sur ces annonces. (La Voix du Nord – 27/03/2018)

**Nouvel entrepôt logistique : "au moins 200 emplois" prédit l'Agglo.** Ce jeudi 29 mars, le président de la Communauté d'agglo du Douaisis (CAD), Christian Poirer, et le directeur général de Goodman France, Philippe Arfi, ont officialisé la vente

par la CAD d'un terrain de 90 000 m<sup>2</sup>. L'aménageur, qui a investi 25 millions d'euros dans cette opération (terrain et bâtiment), compte y construire un nouvel entrepôt logistique de 37 000 m<sup>2</sup> sur le parc d'activités de l'Ermitage 2 à Lambres-Lez-Douai, au profit de la société Aberdeen Standard Investments. Les travaux devraient débiter le 10 avril pour s'achever en fin d'année. Il s'agit de la cinquième opération menée par Goodman dans le Douaisis. Pour le président de la CAD, la construction de ce bâtiment devrait se traduire par la création d'au moins deux cent emplois. (La Voix du Nord – 30/03/2018)

## **Canal Seine Nord Europe**

**« Monsieur Canal » écrit au président.** Stéphane Demilly, « Monsieur Canal » (comme le surnomment ses collègues de l'Assemblée), député de la Somme, vient d'adresser au président de la République une demande de rendez-vous afin de faire le point sur l'avenir du projet de Canal Seine-Nord Europe. Cosignée par les 33 membres du groupe des « Députés du canal Seine-Nord », la lettre manifeste une fois encore un « doute » persistant sur le bouclage du plan de financement de l'infrastructure. Et singulièrement sur la part de l'Etat. (Le Courrier Picard – 06/03/2018)

## **Canal Seine-Nord : à la fin, c'est Compiègne qui gagne.**

En concurrence avec cinq villes des Hauts-de-France, dont Noyon, la cité impériale a été désignée pour accueillir le siège de la société du canal Seine-Nord Europe. Voici les points forts de sa candidature. Jeudi, lors du conseil de surveillance du canal Seine-Nord, à l'issue d'un vote, la cité impériale a remporté les suffrages devant Arras, Cambrai, Amiens et sa voisine Noyon. La situation géographique + Une flexibilité des locaux + Des conditions favorables + Une péniche pédagogique (Courrier Picard – 16/03/2018)

## **Ils proposent la bioénergie pour sauver le grand canal.**

La cinquantaine d'adhérents de l'association Seine Nord Développement vient de faire une proposition afin de sauver le projet de canal à grand gabarit, dont le financement reste incertain. Il s'agirait de créer une entreprise qui exploiterait une production d'hydroélectricité dans la future voie d'eau afin de générer des recettes et ainsi rendre gratuite la navigation. Cette idée serait également applicable le long des futures écluses prévues à Noyon et à Campagne. La proposition va plus loin avec l'installation de méthaniseurs le long du canal Seine Nord, voire des panneaux solaires. L'association s'est inspirée de la Compagnie Nationale du Rhône qui fonctionne sur ce modèle. Le 5 mars, l'association a adressé un courrier au Premier Ministre et au président de la région des Hauts-de-France pour évoquer cette idée. (Le Courrier Picard – 26/03/2018)



## Calais 2015

**Pression migratoire : le coup de gueule de Jean-Marc Puissesseau, le patron du port.** A Calais, l'activité du port souffre à nouveau de la situation migratoire, selon Jean-Marc Puissesseau, PDG de la SEPD (Société d'exploitation des ports du Détroit). PDG du port et aussi dirigeant d'une entreprise zone Marcel-Doret, il dénonce le retour des barrages de migrants sur la rocade, ainsi que la grande saleté des abords de la zone d'activités. (La Voix du Nord – 08/03/2018)

**Le Brexit pourrait causer des embouteillages monstres à Calais.** Lors d'une réunion privée au Parlement européen, Jean-Marc Puissesseau, le patron du port de Calais, a lancé un appel à Theresa May, première ministre du Royaume-Uni, et Michel Barnier, le négociateur du Brexit, pour qu'ils mettent immédiatement en place des plans pour éviter la congestion à Calais et à Douvres (Angleterre). Il a déclaré que des embouteillages de près de 50 kilomètres seraient fort probables à la frontière franco-britannique si l'accord sur le Brexit aboutissait à des mesures strictes impliquant des contrôles douaniers. Il a également prévenu des possibles pénuries alimentaires que cela pourrait entraîner au Royaume-Uni. (CNews Matin – 09/03/2018)

**La rocade portuaire et l'A16 seront éclairées d'ici la fin de l'année.** La rocade portuaire et l'A16 entre Coquelles et Marck seront éclairées toutes les nuits, à compter de l'hiver prochain. Le préfet du Pas-de-Calais, Fabien Sudry, a dévoilé les modalités de cet aménagement, qui vise d'accroître la sécurité des automobilistes et à rendre moins dangereuse la circulation des véhicules. Le système d'éclairage existe déjà, mais il est vétuste, et à revoir. Les travaux incombant à la DIR représentent un budget de 5 millions d'euros, qui seront avancés par le ministère des Transports, et ensuite remboursés par la Grande-Bretagne. Les travaux incombant à la SANEF seront d'environ 500 000 €, là encore pris en charge in fine par la Grande-Bretagne. (La Voix du Nord – 10/03/2018)

**Au cœur de l'extension du port de Calais.** Hier après-midi, une visite du chantier Calais Port 2015 était organisée par la Société des ports. Ce fut l'occasion de faire le point sur l'avancement des travaux. Retour sur ce chantier, et interview de Jean-Marc Puissesseau, PDG de la société d'exploitation des ports du Détroit (SEPD). (Nord Littoral – 15/03/2018)

**Ces secteurs méconnus qui recrutent sur le port de Calais.** La semaine dernière, Pôle emploi avait proposé pour la première fois des journées dédiées à l'emploi maritime. La société M&L, spécialisée en manutention et logistique à Calais, a

profité de cette occasion pour présenter ses métiers. La société tend à se développer et souhaite devenir le leader régional en solution logistique. De ce fait, elle compte embaucher en 2018. (La Voix du Nord – 19/03/2018)

## Cap2020

**Le port rentre dans la cour des grands.** Depuis février 2017, des travaux sont en cours au port ouest de Dunkerque. Ils visent à doter le quai de Flandre (terminal conteneurs) de 500 m de linéaires de quai supplémentaire, pour pouvoir accueillir en simultanément, dès début 2019, deux porte-conteneurs de type megamax (les plus gros au monde avec une longueur de 400 m). Le montant des travaux est estimé à 61,4 millions d'euros. Retour sur ce chantier hors norme. (La Voix du Nord – 15/03/2018)

**Les ambitions conteneurisées du port de Dunkerque.** Bien qu'encore modeste, le trafic conteneurisé dunkerquois est au cœur des priorités du port. Pour soutenir son développement, l'extension de ses capacités est en cours et le projet Cap2020 à l'étude. Traiter plus de 2,5 M EVP à l'horizon 2030. Soit une multiplication par 7 du trafic conteneurisé dunkerquois par rapport aux 375 000 EVP recensés l'an passé (+ 10 %). C'est dans cette perspective que le port mène actuellement l'extension de 500 m de son quai de Flandre où est localisée l'essentiel de son activité conteneurs. Fin 2018, début 2019, il pourra accueillir simultanément deux porte-conteneurs megamax de nouvelle génération au moyen d'un linéaire de 1 800 m de long dragué à – 16,5 m. En parallèle, le port recevra le portique qui équipera cette extension en mai prochain. (Stratégies Logistique – 20/03/2018)

## Agenda

**Le Tour de France de Fapics commencera par Lyon et Lille.** La deuxième session aura lieu le **10 avril** dans les Hauts de France, **sur le campus du pôle Euralogistic** à Hénin-Beaumont. « L'objectif est de déployer l'initiative au cœur de l'économie, en région, avec plus d'intensité en ciblant les start-up, PME et ETI manufacturières, afin qu'un plus grand nombre d'entre elles tirent profit d'une gestion maîtrisée des opérations et acquièrent les nouvelles méthodologies en Supply Chain Management, comme les grandes entreprises » explique Eric Berner, correspondant sur les sujets des services pour la performance compétitive, à la Direction Générale des Entreprises au ministère de l'Économie et des Finances. (Supply Chain Magazine – 23/03/2018)

## Ressources Web

[www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique](http://www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique)

