



Revue de Presse

Ports de Lille construit, rénove et mue. Si l'année 2017 a été faste pour les Ports de Lille, avec une hausse de 11% du trafic, cette année sera marquée par plusieurs gros chantiers. Le plus important concerne la construction à Santes, pour l'entreprise Roquette, d'un bâtiment de 48 000 m² qui s'ajouteront aux 41 000 m² déjà exploités. Le gérant du port, à savoir la CCI Grand Lille, investit près de 45 millions d'euros HT dans ce nouveau bâtiment et dans le réaménagement des ports de Santes et de Béthune. Le début des travaux est prévu en août et la livraison en 2019. Parallèlement, les 41 000 m² déjà exploités seront rénovés et un nouveau bâtiment logistique de 18 000 m² sera construit. (LeMoniteur.fr – 30/03/2018)

Deroo Transports intègre le groupe Paprec. Le groupe Deroo, entreprise familiale du Nord-Pas-de-Calais composée de Deroo Recyclage, Deroo Transports et des Transports Crépin, a été racheté par la société Paprec, spécialiste du traitement des déchets. En rachetant le groupe Deroo, Paprec réalise un double objectif : élargir son portefeuille de compétences au transport routier, tout en renforçant sa présence dans les Hauts-de-France. L'opération porte sur l'acquisition de 100% du capital des sociétés Deroo Recyclage et Récupération, Deroo Transports (plus de 250 ensembles routiers) et Transports Crépin, l'ensemble représentant un chiffre d'affaires combiné de plus de 48 M€ en 2017, dont 25 M€ dans le transport. (actu-transport-logistique.fr – 22/03/2018)



Julien Depaeuw : « C'est toute l'entreprise qui nous pousse, et nous donne envie d'y aller ». Julien Depaeuw, dirigeant de Depaeuw Transports, a été élu Transporteur de l'Année 2018 le 19 mars, lors de la 31^e édition de cette manifestation organisée par L'Officiel des Transporteurs. Nous avons recueilli ses impressions, quelques minutes après la victoire. Interview. (actu-transport-logistique.fr – 29/03/2018)
<https://youtu.be/i0flbJnjAN8>

Nouvelle édition de Log & Play. Le forum des métiers de la logistique et des transports est de retour pour sa 6^e édition. Co-organisé par le pôle d'excellence régional Euralogistic et par Pôle Emploi, il se déroulera le samedi 14 avril, de 8h30 à 13h30 au

campus Euralogistic de Dourges. Ce forum offre l'opportunité de rencontrer les représentants des organismes de formation, les entreprises partenaires comme Decathlon ou Amazon présentant leurs offres, et de découvrir les métiers de la logistique. (La Voix du Nord – 31/03/2018)

Des Renault neuves stockées sur la BA 103, en attendant l'immense parc logistique. La communauté de communes d'Osartis-Marquion a été approchée par la société CAT, la filiale de transport et de logistique du groupe Renault, pour stocker des voitures neuves sur une partie de la piste de l'ex-base aérienne 103. Celle-ci est toujours vide et libre, du fait du temps d'instruction par l'État du permis de construire du projet E-Valley. La communauté de communes, propriétaire des deux tiers de la base aérienne, louera ainsi dix hectares (soit 100 000 m²) ces prochains jours dans le cadre d'un bail de courte durée (du 10 avril au 9 décembre). L'an dernier, la filiale de Renault avait déjà stocké près de 2 500 voitures sur l'aérodrome de Niergnies, au sud de Cambrai. (La Voix du Nord – 02/04/2018)

La vitesse des camions sur l'A16 devrait être réduite à 70 km/h. Mardi, une réunion sur le thème de la sécurité sur l'A16 a été organisée à la sous-préfecture de Dunkerque. Patrice Vergriete, président de la communauté urbaine, et Franck Dhersin, vice-président de la Région en charge des transports et des infrastructures de transports, ont fait plusieurs propositions pour réduire les difficultés de circulation et le sentiment d'insécurité de cet axe. Il a notamment été question de réduire la vitesse de 80 à 70 km/h pour les camions, et d'installer deux nouveaux radars sur la portion comprise entre Dunkerque et Loon-Plage. Ces propositions ont reçu une écoute très favorable des représentants de l'État, même si rien n'est encore officiellement acté. (La Voix du Nord – 05/04/2018)

RDV Transports voit tout en grand à Transmarck. RDV Transports, la société de transport calaisienne dirigée par Jean-Pierre Devigne, va quitter la zone Marcel Doret pour la zone Transmarck. Le nouveau site s'étendra sur plus de 38 000 m² et va permettre à la société de se développer. L'entreprise qui travaille avec la Grande-Bretagne, envisage de s'orienter aussi vers l'Espagne et l'Italie. Ce nouveau projet représente un investissement de 6,5 millions d'euros. RDV Transports dispose de 160 chauffeurs, et de 165 camions. (Nord Littoral – 05/04/2018)

Fréval recrute grâce à Internet. Fréval compte actuellement 200 chauffeurs et espère en trouver une quinzaine de plus. La société, basée à Formerie (Oise) et spécialisée dans le transport frigorifique de produits frais, recherche également des mécaniciens ainsi que des exploitants de nuit. C'est dans cette



optique que l'entreprise a décidé d'innover dans ses méthodes de recrutement. Annuellement, Fréval ne consacre pas moins de 60 000 euros à la formation (hors formation interne). Des parcours d'intégration sont mis en place afin de faire connaître, dans sa totalité, la société aux nouveaux postulants. En plus, sur le terrain et en extérieur, Fréval songe à mettre sur pied une vidéo afin de promouvoir ses services. L'entreprise envisage même d'instaurer une prime de cooptation afin d'inciter ses salariés à participer à l'effort de recrutement. (Courrier Picard – 06/04/2018)

Les lignes de chemin de fer commencent aussi au port fluvial. Voilà bien dix ans que la SNCF utilise le port de Lille comme base arrière. Stockées le long du quai sur lequel s'arriment désormais des bateaux de croisières, des milliers de traverses en béton préformées attendent le chant du départ. Au confluent de l'Escaut et de la Lys, la logique - économique et logistique- a conduit à les acheminer de Belgique en France par la voie fluviale. La Deûle a conclu ce court voyage. Le Freedom, le bateau qui les transporte, en amène à chaque fois 4 000 pièces. Chaque année, ce sont environ cent mille pièces qui transitent par le port de Lille, environ soixante mille tonnes. Si les traverses arrivent par bateau, elles repartent par la voie ferrée. Elles sont utilisées pour la remise en état des vieilles lignes, mais servent aussi à la réalisation des nouvelles, notamment les lignes TGV. . (La Voix du Nord – 07/04/2018)

Un nouveau parc logistique à Lens-Liévin. 60 000 mètres carrés seront disponibles sur le territoire de la Communauté d'agglomération de Lens-Liévin au troisième trimestre 2019. C'est Virtuo qui lance ce nouveau projet à Bully-les-Mines. D'une surface de 60 000 mètres carrés, ce parc, comprenant trois bâtiments de classe A d'environ 36 000, 18 000 et 6 000 mètres carrés (tous classés HQE) devrait être opérationnel autour du troisième trimestre 2019. L'opération d'aménagement se situe sur le territoire de la Communauté d'agglomération de Lens-Liévin, plus précisément dans la ZI de l'Alouette en façade autoroutière de l'A21, à 7km de Lens. (Stratégies Logistique – 09/04/2018)

Les patrons de transport parlent pénurie de chauffeurs, nouvelle énergie et fiscalité. La ville d'Audruicq a accueilli l'assemblée générale du FNTR (Fédération nationale des Transports routiers) du Pas-de-Calais. A cette occasion, le secrétaire général de la FNTR du Pas-de-Calais est revenu sur la pénurie de conducteurs qui va s'accroître dans les années à venir avec les départs en retraite. C'est pourquoi la plateforme TREMPIN (Transport-Emploi-Information) a été mise en place afin de recenser les besoins des entreprises. Parmi les réponses obtenues, il y a 22 000 emplois à pourvoir, voire 40 000 avec les départs en retraite d'ici très peu de temps. (Nord Littoral – 10/04/2018)

La grève SNCF pourrait mettre en péril la filière du fret ferroviaire. Au quatrième jour du mouvement social des cheminots contre la réforme de la SNCF, les effets commencent à se faire sentir. La filière du fret ferroviaire risque gros si le mouvement s'installe dans le temps. Le mouvement de grève perlée des cheminots est lancé. Depuis le 3 avril, et ce jusqu'au 28 juin, les opposants au projet de réforme de la SNCF du gouvernement feront grève deux jours sur cinq. Si les premiers jours, le mouvement social a été, dans la mesure du possible, anticipé dans le trafic de fret, son prolongement risque de mettre en danger la filière et les industriels qui en dépendent. (L'Usine Nouvelle – 10/04/2018)

Colisweb décroche le pass FrenchTech. Basée à Lille, l'entreprise Colisweb s'est vue attribuer le pass FrenchTech, qui récompense les entreprises de moins de dix ans dépassant 1 million d'euros de chiffre d'affaires. Le transporteur espère ainsi renforcer sa présence en France et s'implanter dans un pays européen avec l'embauche, déjà en cours, d'une vingtaine de collaborateurs. Aujourd'hui, une cinquantaine d'entreprises nationales est accompagnée par Colisweb. (ECO121.fr – 10/04/2018)

Les armateurs s'interrogent sur la transition énergétique. Lors de l'assemblée générale annuelle des Armateurs de France, mardi à Paris, il a été question des nouveaux modes de propulsion des navires. En effet, dès 2008, l'OMI avait acté le fait que les navires devraient adopter en 2020 des carburants désulfurés, avec l'obligation pour les raffineurs d'apporter une solution à leurs clients. Le transport maritime représente moins de 3% des émissions annuelles de CO2 dans l'atmosphère. Si l'objectif de décarbonation totale de l'industrie en 2050 paraît à ce stade inatteignable, une solution efficace pourrait passer par la réduction de la vitesse des navires. (Les Echos – 11/04/2018)

Emploi, énergie, fiscalité, Brexit... Les inquiétudes des transporteurs routiers. L'antenne départementale de la Fédération nationale du transport routier a tenu son assemblée générale à Audruicq, en marge du Salon du poids lourd. Elle a fait le point sur les sujets d'actualité qui touchent la profession : la difficulté à recruter, la profession souffrant d'une mauvaise image, ainsi que d'une grande déperdition au niveau de la formation ; le développement des stations gaz naturel ; la problématique des migrants ; les craintes autour du Brexit. (La Voix du Nord – 11/04/2018)

Log & Play repasse la barre des 2000 offres d'emploi à pourvoir. Au fil des ans, Log & Play est devenu un rendez-vous majeur de l'emploi pour le transport-logistique. La sixième édition de cette manifestation au concept unique a lieu samedi (*ndlr*



« Think ahead, move sustainable »



intervient sur trois segments : le transport de marchandises en vrac et général Cargo, les services de commissionnaire de transport et les services logistiques. Cette opération va permettre au groupe de poursuivre sa croissance organique et externe. Il a déjà réalisé quatre opérations de croissance externe (rachat de JPV en 2011, de Trafilog en 2014, d'un affréteur italien et de Transbenelux). (Le Journal des Entreprises.com – 12/04/2018)

Socprest sur le point de perdre plus de la moitié de ses effectifs.

Le Plan de sauvegarde de l'emploi (PSE) du groupe France Loisirs, validé le 4 avril, va laisser des traces à Noyelles-sous-Lens, où sont basées plusieurs filiales d'Actissia, actionnaire principal du vendeur de livres. Ainsi, l'entreprise Setralog (logistique de France Loisirs) va perdre trente et un postes sur les cent quarante-sept actuels, et à la société Socprest (traitement des commandes postales), cinquante-neuf postes seront supprimés sur les quatre-vingt-douze emplois de la société, soit plus de la moitié. (La Voix du Nord – 12/04/2018)

14/04/2018) sur le campus Euralogistic. Cette année, plus de 2 000 offres d'emplois sont proposées. « Au niveau national, c'est le seul événement aussi important centré sur les ressources humaines », indique Laurent Desprez, directeur du pôle d'excellence régional Euralogistic, organisateur de la manifestation avec Pôle emploi. Samedi 14 avril, de 8h30 à 13h30, campus Euralogistic plateforme Delta 3. (La Voix du Nord – 12/04/2018)

La Pose adapte son outil de distribution à l'essor du colis. La Poste vient d'annoncer un plan d'investissement de 450 millions d'euros afin d'adapter son outil industriel à la croissance continue des livraisons de colis (+8% en 2017). Son objectif est d'acheminer 400 millions de colis à l'horizon 2020 (contre 318 millions actuellement). Ainsi, trois plateformes spécialisées dans les colis vont ouvrir d'ici à l'an prochain. Les quatorze qui existent déjà seront agrandies et modernisées. Par ailleurs, les sites qui préparent la livraison de courrier (PPDC) vont également accueillir des colis, alors que la plateforme de Nice va fermer. Enfin, La Poste va recréer de la proximité avec des équipes de 7 à 8 facteurs qui recevront le contenu de leur tournée au plus près de leur zone de distribution. (Les Echos – 12/04/2018)

Getlink est satisfait des trafics. En mars 2018, avec 146 292 camions transportés, le trafic Fret de Getlink (Eurotunnel) a enregistré une baisse de 3% par rapport au mois de mars 2017, pénalisé par des conditions météorologiques très difficiles au début du mois. Il s'agit du deuxième meilleur trafic mensuel de son histoire, après mars 2017. Depuis le 1^{er} janvier le trafic s'inscrit en hausse de 3% avec plus de 423 000 camions transportés. (Nord Littoral – 12/04/2018)

La famille Coquelle se renforce au capital de son groupe de transports. Basé à Wancourt, le groupe Coquelle (670 salariés) vient de réorganiser son actionariat pour poursuivre son développement. L'entreprise a ainsi vu son chiffre d'affaires passer de 40 millions d'euros en 2014 à près de 100 millions d'euros en 2017 (dont 45% à l'étranger). L'entreprise

Quel impact la grève SNCF a-t-elle sur le transport de marchandises ? Depuis le début de la grève, mardi 3 avril, le fret ferroviaire a connu des perturbations équivalentes à celles du transport de voyageurs. Selon Paul Sessego, directeur fret charbon et acier pour la SNCF dans les Hauts-de-France, seul 15 à 20% du trafic a pu circuler dans la région les deux premiers jours de grève. Certaines entreprises, comme Dillinger ou ArcelorMittal, ont fait le choix des péniches ou camions pour transporter leurs marchandises. Néanmoins, la situation est plus compliquée pour les opérateurs privés, tels que Eurocargorail. (La Voix du Nord – 13/04/2018)

Les entreprises aussi à la peine. A force de voir des camions envahir nos routes, on en finirait par oublier que les marchandises voyagent aussi par le rail. De moins en moins certes, puisqu'entre 2006, année d'ouverture du trafic intérieur fret à la concurrence, et 2016, les tonnages transportés sont passés de 41,2 GtK à 32,6 GtK. Pour autant le rail demeure un moyen de transport irremplaçable pour certains industriels dont certains dans la région commencent à percevoir les effets de la grève par intermittence. C'est le cas notamment de Weylchem, usine de produits chimiques implantée à Trosly-Breuil ; de l'usine Téréos à Origny-Sainte-Benoite ; de la coopérative céréalière Noriap qui exploite trois silos embranchés dans la Somme ; de la centrale à enrobés LES installée sur l'espace industriel nord d'Amiens. Détails. (Courrier Picard – 13/04/2018)



La logistique, un secteur d'avenir porteur d'emplois pour le territoire. Ce samedi à Euralogistic, se déroulait, le salon de la logistique Log & Play Master. Parmi les 75 stands, une majorité d'entreprises est venue pour représenter la cinquantaine de métiers porteurs d'emploi de ce secteur en pleine évolution. Près de 2 200 emplois étaient ainsi à pourvoir. Le bassin minier dispose d'une situation géographique stratégique pour la filière logistique. « Nous sommes sur un territoire exemplaire pour sa reconversion, où la logistique se développe à l'international », souligne Laurent Desprez, directeur du pôle Euralogistic, qui ne ménage pas ses efforts pour démontrer l'avenir de cette filière qui regroupe 14% de l'emploi régional. Ce salon fut aussi l'occasion de mettre en lumière une filière qui innove notamment grâce aux outils digitaux. (La Voix du Nord – 15/04/2018)

La logistique, le bon filon des Hauts-de-France. Le Courrier Picard s'intéresse au secteur de la logistique dans les Hauts-de-France, véritable fer de lance de l'économie régionale. La région compte 157 000 salariés qui travaillent dans ce secteur. La dernière opération date du 29 mars avec l'annonce par le groupe Goodman de la construction d'un nouveau bâtiment de 37 000 m² à Douai. Désormais, la région accueille plus de 600 entrepôts ou plates-formes logistiques de plus de 5 000 m² et propose la surface d'entreposage la plus élevée de France. Focus sur Euralogistic qui forme près de 2 500 personnes par an dans ce secteur. (Le Courrier Picard – 16/04/2018)

Startevo prépare les préparateurs de commandes... sur commande. Focus sur le centre de formation AGFCPS à Saint-Omer, rebaptisé Startevo. Celui-ci forme les futurs préparateurs de commande (74 en 2017), qui s'arrachent avec l'essor des grands entrepôts. En juin, le titre professionnel cariste d'entrepôt sera lancé (245 heures de formation, 140 en entreprise). La formation de technicien en logistique d'entrepôt (un chef d'équipe, premier niveau de manager) connaîtra sa seconde promotion dans quelques mois. En fin d'année, ce sera au tour de la formation en alternance technicien supérieur en méthode d'entreposage de faire son arrivée. L'année prochaine, Startevo devrait également installer une usine-école sur la zone d'activités de la Porte du littoral, à Leulinghem. Le futur bâtiment (3 000 m²) accueillera les formations dédiées à la logistique, mais aussi à la maintenance et au papier-carton. (La Voix du Nord – 20/04/2018)

PKM s'installe sur l'ancien site de Continental, à Clairoux. Le 15 avril, l'entreprise de transport et de logistique PKM Logistique a installé son siège social sur le site de Continental à Clairoux. Ce site, fermé il y a presque dix ans, a été racheté en totalité par l'entreprise. Par ailleurs, le site accueille le centre de

formation en transport et logistique, IFRAC, qui va représenter plus de 150 emplois. D'autres entreprises ont été annoncées par PKM. (Le Courrier Picard – 21/04/2018)

Les bananes des Antilles sont de retour au Grand Port maritime. Sept mois après les ouragans Irma et Maria, qui avaient ravagé les bananeraies en Guadeloupe et en Martinique, les bananes effectueront leur grand retour en mai au port de Dunkerque. C'est un soulagement pour la société Conhexa, présente au port ouest avec les entrepôts Dunfresh et Dunfrost, qui accueille 100% des bananes venant des Antilles, soit un trafic annuel de 270 000 tonnes. (La Voix du Nord – 22/04/2018)

Les transports Choquet dans la roue de Tred Union. Implantée à Feuquières, la PME familiale Choquet a intégré le groupement Tred Union, qui regroupe 138 entreprises du secteur. En intégrant ce groupement, l'entreprise bénéficie désormais des avantages d'une union professionnelle en termes de commandes, d'achats de matériels et de mécanique. Spécialisée dans le transport de fret sur palettes, l'entreprise a pour clients le fabricant d'emballages en carton Emin Leydier (Poix-de-Picardie) ou le fabricant de verre de luxe Saverglass. Aujourd'hui, Choquet emploie 85 salariés, dont 75 conducteurs pour 69 tracteurs de poids lourds. (Le Courrier Picard – 23/04/2018)

Grâce aux pneus usagés, Ecolog Innovation met la gomme. Implantée à Hénin-Beaumont, l'entreprise Ecolog Innovation (15 salariés) est spécialisée dans la conception et la vente d'éléments de protection pour les racks à partir de pneus recyclés. Son dirigeant, Damien Cuvelier, a développé d'autres activités comme un service de diagnostic des installations en entrepôts et de réparation sur site des racks. Il a également lancé une activité de revente de racks d'occasion. Encore artisanale, celle-ci devrait s'industrialiser grâce à une levée d'un million d'euros en mars. Dans cette optique, Damien Cuvelier compte investir dans deux entrepôts, dans le Nord et à Tours, pour stocker des lots de racks d'occasion. Cette activité représente déjà 30% du chiffre d'affaires d'Ecolog. L'entreprise vise les 4,5 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2018 (contre 3 millions en 2017). (Le Journal des Entreprises.com – 23/04/2018)

Ce que l'on sait de la base logistique « XXL » prévue sur la friche Stora Enso. En novembre dernier, le géant de la logistique Goodman annonçait vouloir acquérir une partie de la friche Stora Enso, à Brebières. Depuis, un accord a été trouvé « fin 2017 » entre les deux géants Goodman et Stora Enso, et après une série d'études techniques et environnementales, l'entreprise serait actuellement dans « une phase de préparation », afin d'obtenir les autorisations administratives nécessaires.



« Think ahead, move sustainable »

Parallèlement, Goodman s'est déjà lancé à la recherche de potentiels clients pour ce centre logistique XXL de 66 000 m². Celui-ci serait divisible, selon les besoins des clients, avec une succession de cellules de 12 000 m², deux pôles de bureaux de 800 m², de multiples docks et un grand parking de 350 places. (La Voix du Nord – 26/04/2018)

ADS en passe d'être racheté. L'entreprise beauvaisienne Alpha Direct Services (245 salariés), spécialisée dans la logistique pour le e-commerce, est en passe d'être rachetée par le groupe Hopps, spécialisé en logistique et communication de proximité. Ce dernier est actuellement en négociation exclusive avec le groupe Rakuten, propriétaire d'ADS. Ce rachat concerne également le site d'Evreux en Normandie. Les négociations devraient aboutir d'ici juin. (Le Courrier Picard – 26/04/2018)

Mondial Relay se lance dans le drive pour les gros colis. Mondial Relay, spécialiste du retrait de petits colis (jusqu'à 30 kgs) dans son réseau de 6 500 Points Relais en France chez des petits commerçants de proximité, propose maintenant des points de retrait baptisés « Drive » pour les colis volumineux, jusqu'à 150 kilos. La société, basée à Hem, a cessé la livraison à domicile des colis volumineux, dont se charge maintenant une autre filiale du groupe Girard Agediss, tandis que Mondial Relay se concentre désormais sur la livraison en point retrait. La société a ouvert depuis le début de l'année 280 Drive destinés à ces gros volumes, et vise les 600 à la fin de l'année. Avec une hausse de son chiffre d'affaires enregistrée en 2017 à 212 millions d'euros, Mondial Relay vient de lancer un programme de recrutement sur une centaine de postes sur son siège et ses 24 agences. (Les Echos – 27/04/2018)

Canal Seine Nord Europe

Le permis de construire d'E-Valley déposé. Le projet prend place sur l'ancienne base aérienne de Cambrai, soit 320 hectares au total. David Taieb, porteur du projet E-Valley, annoncé comme le plus grand parc de e-logistique d'Europe dédié au e-commerce avec plus de 700 000 m² d'entrepôts sur l'ancienne base militaire de Cambrai dans le Nord, a officiellement déposé un permis de construire à la mairie d'Épinoy. Ce projet pourrait générer plus de 1300 emplois. « L'ambition de former et requalifier la main d'œuvre locale est forte et elle servira la promotion économique du territoire. C'est pour cette raison qu'on trouvera implantée au cœur du parc une agence Pôle Emploi pour favoriser le recrutement », précise le communiqué. Des bâtiments et des services comme le recyclage des déchets seront mutualisés, avec parc de véhicules écologiques, éclairage LED et même production du miel avec les ruches implantées sur les toits des entrepôts. « Jusqu'ici, on était dans l'espoir, dans la théorie. On entre dans la pratique,



dans la phase de réalisation, de concrétisation. C'est le moment du décollage et on ne doit plus perdre de temps dans ce monde numérique où tout va très vite », déclare David Taieb, dirigeant de BIT Immo Group à l'origine du projet d'E-Valley. L'obtention du permis purgé est d'ailleurs prévue avant la fin de l'année 2018. (Stratégies Logistique – 06/04/2018)

E-Valley, pourquoi les agglos vont remettre la main au portefeuille. Promulguée le 7 août 2015, la loi NOTRe a modifié en profondeur les compétences attribuées aux collectivités territoriales, notamment en matière de développement économique. Elle a redéfini le périmètre d'intervention économique des départements et des régions. Conséquence : le projet de reconversion de l'ancienne base aérienne, ex-BA103 et futur parc e-logistique (700 000 m² d'entrepôts et 1 300 emplois), est concerné. Le syndicat mixte, qui devait financer le réaménagement de l'ex-BA103, va être dissous, et les deux agglos (la CAC et Osartis) vont supporter les coûts liés aux travaux des futures activités et estimés à 7 M€. (La Voix du Nord – 15/04/2018)

Le Canal Seine Nord Europe arrive. Politiques et entrepreneurs réunis. Lundi 23 avril, Xavier Bertrand était en visite à Nesle afin d'évoquer l'arrivée du canal à grand gabarit et ce que cela pourra apporter aux entreprises du secteur et celles qui vont arriver. Lors de cette réunion de travail, et face aux élus locaux et aux représentants d'entreprises (Kogeban, Altifor, EMIP, Saint-Louis Sucre, Noriap, Tereos...), Xavier Bertrand a évoqué les quatre plateformes du secteur : Marquion, Noyon, Péronne et Nesle/Languevoisin. Il a aussi souligné que le Canal Seine Nord Europe apportera de l'emploi pour sa construction, mais aussi à long terme avec l'implantation d'entreprises. Le point sur les dernières avancées de ce dossier. (Le Journal de Ham – 25/04/2018)

Calais 2015

Quels effets aura le Brexit sur la Côte d'Opale ? À l'initiative du Pôle métropolitain de la Côte d'Opale



(PMCO), un séminaire réunissant des acteurs locaux a été organisé au Kursaal, à Dunkerque. L'objectif était d'essayer de prévoir les conséquences du Brexit pour la région littorale.../... Pour les infrastructures portuaires de Calais et Dunkerque, « la chute du PIB britannique risque de réduire l'activité, mais pas à un niveau alarmant », selon Jean-Marc Puissesseau, président de la Société d'exploitation des ports du Détroit (SEPD). Retour sur ce séminaire. (La Voix du Nord – 12/04/2018)

Le chantier du port s'ouvre enfin aux PME. Des représentants de PME ont été invités à découvrir le chantier de Calais Port 2015. Plus qu'une opération de communication, l'opération était avant tout une matinée de B2B pour faire des affaires le plus efficacement possible. L'agence calaisienne de la CCI Littoral Hauts-de-France a ainsi voulu se positionner comme intermédiaire entre le groupement des entreprises actuellement déployé sur le site et ces professionnels. D'autres rencontres de ce type auront lieu. (Nord Littoral – 23/04/2018)

DFDS annonce un nouveau ferry en 2021, à Calais ou à Dunkerque. La compagnie maritime DFDS a annoncé hier la construction d'un nouveau ferry, qui sillonnera les eaux de la Manche en 2021. Le port d'attache continental n'est pas précisé : Dunkerque ou Calais ? La décision sera prise en 2020. Le nouveau ferry pourra transporter 3 100 mètres linéaires de fret et mille passagers. La taille du futur bateau n'est pas dévoilée, mais il devrait allègrement dépasser les 200 mètres. Il sera en tout cas conçu spécialement pour naviguer entre Calais (ou Dunkerque) et Douvres, au cœur d'un des détroits les plus fréquentés du monde, où la rapidité de manœuvre est essentielle. Le nouveau ferry de DFDS sera construit dans le nord-est de la Chine, au chantier naval Avic Weihai. D'autre part, la compagnie P&O a également l'intention de renouveler une bonne partie de sa flotte, sans donner plus de précision sur le nombre de bateaux. (La Voix du Nord – 25/04/2018)

Cap2020

Le conteneur en plein développement. Depuis deux ans, le trafic de conteneurs ne cesse de croître au port de Dunkerque, qui a enregistré un nouveau record de 374 000 EVP (conteneurs équivalent vingt pieds) en 2017, soit une progression de 10% par rapport à 2016. Pour le développer encore davantage, et répondre à l'essor des échanges Maritimes par conteneurs dans le monde, le Grand Port maritime de Dunkerque (GPMD) a initié un grand projet baptisé Cap 2020, encore appelé projet Atlantique. L'objectif est d'allonger l'actuel quai de Flandre (terminal à conteneurs) de 2 000 m de linéaires de quais supplémentaires et ainsi générer, à l'horizon 2035, un trafic de 2,5 millions de conteneurs. (La Voix du Nord – 26/04/2018)

Prospective

Chine : Un navire qui vogue sur les fleuves et la mer. Un bateau conçu pour naviguer aussi bien sur les rivières que sur l'océan vient d'achever un voyage inaugural en Chine, nous apprend l'agence de presse Xinhua. Ce navire, long de 154 mètres et chargé de 20.000 tonnes de minerai de fer, a voyagé sur le fleuve Yang-Tsé (fleuve bleu) depuis le port de Ningbo-Zhoushan, situé dans la province du Zhejiang (sur la côte Est de la Chine), jusqu'au port de Ma'anshan dans la province de l'Anhui (à l'Ouest du



Zhejiang). Selon son exploitant, la Zhejiang Xin Yi Hai Shipping, le fret devait auparavant être déplacé d'un navire à un autre lors du passage de l'océan vers les cours d'eau. Les autorités du port de Zhoushan se félicitent des gains en efficacité réalisés grâce à ce navire (construit sur place) pour transporter le fret



entre le fleuve Yang-Tsé et la mer et annoncent la construction de toute une flotte dès cette année. (Supply Chain Magazine – 13/04/2018) (***ndlr : Les Chinois ne font jamais les choses à moitié. Imaginez une liaison Gennevilliers-Londres via le Canal Seine-Nord-Europe ! Voilà le bébé en question...*** <https://goo.gl/uTJ88G>)

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique