



Revue de Presse

L'écluse de Pont-Malin mise hors d'eau pour changer d'ère. A Bouchain, l'écluse de Pont-Malin a été mise à sec pour la réalisation de travaux de mise aux normes. Ce chantier vise aussi à préparer le passage généralisé des écluses à la télégestion, les écluses pourront en effet toutes être commandées à distance depuis Valenciennes d'ici à 2023-2024. Pour VNF (Voies navigables de France), le coût de la mise aux normes est de 1,6 million d'euros. (La Voix du Nord – 29/06/2018)

Les Transports Carpentier élus PME de l'Année. Lors de la Nuit de l'Étoile du transport, les Transports Carpentier ont remporté l'Etoile de la PME. A cette occasion, David Sagnard, directeur de la société calaisienne, a félicité tous les salariés. L'entreprise, qui vient de fêter ses 90 ans, a connu des moments difficiles en raison de la crise migratoire. Mais, elle a continué à aller de l'avant avec notamment l'achat de neuf camions-citernes qui seront livrés en juillet. En parallèle, elle a un projet d'extension zone de la Turquerie à Calias. « Entre sept et neuf hectares de terrain, ça serait l'idéal, explique David Sagnard. On veut également créer une station de lavage pour être autonomes avec nos véhicules ». Ses ambitions seraient accompagnées de plusieurs créations d'emplois. (Nord Littoral – 30/06/2018)

Fin de l'histoire pour les entrepôts de l'entreprise D'Haenens. Ravagés par un incendie mi-novembre, les entrepôts de l'entreprise de transport D'Haenens sont en cours de démolition. Moins de 48 h après le sinistre, l'activité avait été redéployée sur deux sites, à proximité. Depuis, l'entreprise a été mise en redressement judiciaire, une procédure de protection pour accélérer la vente, qui était déjà en cours, à la société Ghestem. La cession a été signée début janvier, 91 salariés ont été repris. Auparavant, 25 autres employés avaient bénéficié d'un plan de départs volontaires. (La Voix du Nord – 30/06/2018)

Exotec invente une logistique disruptive à Croix. Voilà une pépite que tous les observateurs du monde économique caressent du regard. Exotec Solutions, créée par deux jeunes ingénieurs, vient d'inaugurer à Croix son unité d'assemblage de robots capables de véhiculer en 3D les bacs logistiques et de générer des gains considérables chez logisticiens et distributeurs. Objectif : 100 M€ de ventes dans les 3 ans. (Eco121 - 02/07/2016)

La Zone Actiparc s'étend, l'activité logistique se développe et des emplois se créent. Gérée par la Communauté urbaine d'Arras et située sur les communes de Athies, Bailleul-sire-Berthoult, Gavrelle et Saint-Laurent-Blangy, la zone d'activités Actiparc va accueillir de nouvelles entreprises, et voir se

développer des sociétés déjà présentes. Ainsi, sont annoncées les arrivées des sociétés Gazeley (logistique), Mecasoka (mécanique générale), et Leroy (installation et maintenance de chauffage) ; les extensions d'Orchestra (enseigne spécialisée dans la puériculture), et de Montea, ou encore les déménagements dans la zone de Advitam, de GCM....Des emplois devraient être créés. (La Voix du Nord – 02/07/2018)



L'agglomération de Lens-Liévin surfe sur la logistique. Le parc d'activités de l'Alouette, à cheval sur Liévin, Bully-les-Mines et Aix-Noulette, en bordure de la rocade minière, s'offre une seconde extension de 81 ha. Qui portera la surface totale à près de 150 ha. Le nom des sept premiers occupants a été dévoilé par les élus. A terme, entre 1000 et 1500 emplois supplémentaires pourraient être créés d'après les entreprises. (Eco121 - 02/07/2016)



Un projet de 62.500 m² lancé par Virtuo à Lens-Liévin. Le cabinet Tostain & Laffineur est mandaté en exclusivité par Virtuo Industrial Property pour commercialiser à la vente ou à la location une future plate-forme à Bully-les-Mines, dans le Parc d'Activités de l'Alouette (agglomération de lens-Liévin). Ce projet V.Park, en façade de l'autoroute A21, comprend deux entrepôts logistiques de 19.000 et 37.000 m² divisibles, ainsi qu'un quai de messagerie de 6 000 m². Les permis sont déposés ou en cours de dépôt. (Supply Chain Magazine – 04/07/2018)

La Région met 5 millions pour financer une cale sèche. Après des années difficiles, la construction navale reprend des forces dans les Hauts-de-France. La Région va participer au financement d'une cale sèche couverte, à hauteur de 35 % du coût



« Think ahead, move sustainable »

d'investissement. Cet équipement pourra accueillir des navires supérieurs à 2 500 tonnes et d'une longueur allant jusqu'à 100 mètres. Le 28 juin, en séance plénière, les élus ont voté une subvention de cinq millions d'euros destinée à financer l'opération qui va non seulement pérenniser les 150 emplois du secteur de la construction navale sur le site de Boulogne mais aussi permettre la création d'une centaine d'emplois supplémentaires. (La Semaine dans le Boulonnais – 04/07/2018)

Log's va investir 12 millions d'euros près de MCA, des emplois à la clef. Lundi, le groupe Log's a annoncé son futur développement. Spécialisé dans la logistique, il va investir 12 millions d'euros sur le territoire dans un entrepôt situé à Douzies, à proximité de MCA. Objectif : travailler du mieux possible avec l'usine automobile, mais aussi avec la métallurgie, l'agroalimentaire... Le permis de construire devrait être déposé avant la fin du mois, et une fois accordé pour l'entrepôt de 24 000 m², tout devrait aller vite, avec un début des travaux dès avril 2019 pour une mise en service en novembre 2019. Log's envisage l'arrivée de 50 à 100 emplois sur 2020. La formation, Log's l'assure aussi en installant sa Log'School, qui permet d'apprendre aux personnes le métier pour lequel ils sont recrutés. (CCI nord de France-logistique – 05/07/2018)

Chronopost ouvre sa 88^e agence. Conçue par le groupe Coretec (constructeur et investisseur à la fois) pour un coût d'un peu plus de 3 M€, la 88^e agence Chronopost sera implantée à Glisy. Sa livraison est programmée en mars 2019 et générera, dans un premier temps, une vingtaine d'emplois directs et plusieurs dizaines d'emplois chez ses prestataires. Avec une prévision de 11 000 colis par jour à traiter, répartis sur 90 tournées. La surface d'exploitation sera de 4 739 m² dont un espace de bureaux de 750 m². L'agence sera dotée de 94 portes pour véhicules légers et de 15 quais de chargement/déchargement pour poids lourds. Avec un espace pour les produits alimentaires frais. (Courrier Picard – 06/07/2018)



Nicolas Picquerey devient Directeur Général de Dispéo. Eric Paumier, Frédéric Pons et Guillaume Salabert, actionnaires de la holding Hopps Group ont nommé Nicolas Picquerey à la tête de la société lilloise Dispéo, spécialisée dans la logistique e-commerce, rachetée par le groupe en janvier dernier. Sa mission sera de développer l'activité en France mais aussi dans le Nord de l'Europe « en améliorant la productivité et l'innovation des offres ». Selon Hopps Group, Dispéo réalise actuellement un CA annuel de près de 30 M€, avec quatre sites logistiques (175.000 m²

développés au total) et un effectif de 1.000 collaborateurs. Sa capacité s'élève à 80.000 commandes par jour (textile, chaussure, accessoires de mode, linge de maison, high tech, cosmétique).../... « En tant que spécialiste de la Supply Chain, je suis convaincu que Dispéo saura développer un modèle nouveau avec une vision client centric, des process innovants et une vraie différenciation au niveau de ses offres et services » déclare le nouveau DG de Dispéo. (Supply Chain Magazine – 06/07/2018)

Vekia accélère son développement. Créée en 2008, la start-up lilloise Vekia est spécialisée le machine learning et la supply chain. Aujourd'hui, elle gère les stocks d'une vingtaine de clients dans 70 pays. Après l'ouverture d'un bureau à Londres, l'entreprise s'attaque maintenant aux Etats-Unis. Elle a ainsi structuré son offre commerciale en nouant des partenariats dans ce pays. Parallèlement, elle est en train de conclure un accord avec Microsoft, afin d'accéder à la base de clients du géant américain. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 06/07/2018)

Grève à Bombardier contre un projet d'externalisation de la logistique. Vendredi matin, une quarantaine de salariés ont cessé le travail, à l'usine Bombardier de Crespin. Ce mouvement trouve son origine au comité d'entreprise de jeudi. En effet, la direction de Bombardier a présenté un projet d'externalisation des services logistiques. Trente-huit salariés seraient repris par une autre entreprise, à Onnain, « aux mêmes salaires et aux mêmes conditions », indique-t-on chez Bombardier. La direction explique ce projet par un besoin de surface d'atelier, face à la montée en puissance du RER NG. Les syndicats réfutent ces explications et parlent d'un plan social déguisé. (La Voix du Nord – 07/07/2018)

CargoBeamer a enfin signé pour son terrain. Dans un communiqué, Grand Calais Terres et Mers a confirmé que la société CargoBeamer, spécialiste de logistique route-rail, avait signé l'acte définitif d'achat d'un terrain de près de 6 ha dans la ZAC de la Turquerie à Calais. L'entreprise allemande va ainsi y exploiter l'ITE (Installation Terminale Embranchée) grâce à une technologie de ferroutage propre à CargoBeamer. A ce jour, il n'existe que deux terminaux qui dispose de ce système innovant, à Leipzig et à Wolfsburg. Le système calaisien offrira une capacité de transbordement de 900 semi-remorques par jour. (Nord Littoral – 07/07/2018)

En vue du Brexit, 200 douaniers seront recrutés à Dunkerque et Calais. En visite hier sur le site de débarquement des ferries à Loon-Plage, le ministre de l'Action et des Comptes publics, Gérald Darmanin, a confirmé l'embauche de 700 douaniers, dont 200 sur les sites de Dunkerque et de Calais. (La Voix du Nord – 10/07/2018)



« Think ahead, move sustainable »

Rhenus implante un nouvel entrepôt près de Lille. Le prestataire Rhenus Logistics avait déjà ouvert de nouveaux sites au premier semestre en Rhône-Alpes, en région parisienne et près de Bordeaux. C'est cette fois en région Haut-de-France qu'il ouvre de nouvelles capacités pour continuer d'étendre son maillage de l'Hexagone. Son nouvel entrepôt loué en toute proche banlieue de Lille s'étend sur 18.000 m², Rhenus ayant été accompagné pour cette implantation par le régional de l'étape Tostain & Laffineur Real Estate, qui a conseillé le bailleur et le preneur dans les différentes étapes du projet. Une partie des surfaces a déjà été retenue pour assurer les opérations d'un distributeur spécialisé, mais des capacités restent disponibles pour des activités logistiques à forte valeur ajoutée, comme la distribution de produits bureautiques ou de cosmétiques. Rhenus Logistics fait valoir des processus de préparation de commandes innovants qui s'appuient sur des algorithmes sophistiqués et un système anti erreur permettant de fiabiliser la distribution omnicanal. (Supply Chain Magazine – 10/07/2018)

Martin-Brower, un développement continu. Installée à Beauvais depuis 2005, dans le parc d'activités du Haut-Villé, l'entreprise de logistique et de transport frigorifique Martin-Brower travaille principalement pour la restauration rapide, avec pour principal client : la chaîne McDonald's. L'entreprise n'a cessé de se développer, et couvre désormais une surface de 8 590 m², dont 1 100 de bureaux. Elle emploie aujourd'hui 104 salariés. Depuis quelques années, Martin-Brower s'investit dans le développement durable, cherchant des solutions pour réduire la pollution produite par ses camions. Elle a ainsi testé un carburant issu d'huile de friture. (Le Courrier Picard – 18/07/2018)

Manuloc renforce ses équipes dans le Nord. Avec 140 collaborateurs répartis sur trois établissements, dont un atelier à Libercourt qui compte 40 techniciens, Philippe Manutention est la filiale du groupe Manuloc en Hauts-de-France. Fondé en 1985 et présent dans cinq pays, avec un chiffre d'affaires de 300 millions d'euros, Manuloc est un groupe familial d'envergure européenne, spécialiste de la location et de la maintenance multimarques de matériels de manutention. Dans le cadre de son développement, Philippe Manutention souhaite aujourd'hui renforcer ses équipes techniques. Une quinzaine de recrutements sont en cours. Une journée de recrutement est organisée ce 19 juillet dans les locaux de Libercourt. (La Voix du Nord – 19/07/2018)

A Dunkerque, le transport fluvial bat un record. Lancé en mai dernier, le nouveau service fluvial de transport de conteneurs entre Dunkerque et Valenciennes en passant par Dourges a battu un

record de trafic avec 2 800 EVP en juin, depuis et vers Dunkerque. Face à cette forte demande, Nord Ports Shuttle (NPS) va augmenter sa capacité d'emport sur l'axe Dunkerque-Dourges. Le terminal de LDCT Dourges, actuellement desservi par deux unités fluviales de 78 et 88 EVP, proposera donc 4 rotations par semaine pour une capacité de 330 EVP par semaine à l'import. (Stratégies Logistique – 26/07/2018)

Canal Seine Nord Europe 5



Le canal Seine-Nord Europe sillonnera bien la région ! Les élus régionaux, qui militaient depuis plusieurs mois pour la construction du canal Seine-Nord Europe peuvent se réjouir : la société de projet passe sous le contrôle des collectivités locales. Construction, de fait, garantie. (www.action-agricole-picarde.com – 05/07/2018)

La déclaration d'utilité publique du canal Seine-Nord prorogée. Un décret paru mardi au Journal officiel confirme la déclaration d'utilité publique du canal Seine-Nord, une liaison à grand gabarit devant, pour 4,9 milliards d'euros, relier la Seine au réseau fluvial de l'Europe du Nord. Le canal Seine-Nord Europe, long de 107 kilomètres entre Compiègne (Oise) et Aubencheul-au-Bac (Nord), doit faciliter le transport de marchandises entre les pays du Benelux et la région parisienne, et décharger l'autoroute A1. Le décret, signé le 25 juillet, proroge la déclaration d'utilité publique de l'ouvrage, qui datait de 2008. Le délai prévu pour réaliser les expropriations nécessaires à la construction de l'ouvrage est officiellement étendu jusqu'au 12 septembre 2027. Le projet d'origine, conçu comme un partenariat public privé d'un montant évalué à 7 milliards d'euros, a été abandonné et revu à la baisse, avec un financement cette fois 100% public. Mis de côté par le gouvernement à son arrivée aux affaires l'an dernier, il a été relancé cet automne, sous la pression notamment du président de la région des Hauts-de-France Xavier Bertrand. La société chargée de le réaliser, qui dépendait de l'Etat, est notamment passée sous le contrôle des collectivités locales. Selon les chiffres transmis à l'AFP par la région Hauts-de-France, le plan de financement prévoit que l'Union européenne apportera 2,1 milliards d'euros, l'Etat



1,01 milliard et les collectivités locales 1,01 milliard (dont Hauts-de-France 352 millions, Ile-de-France 110 millions, Nord 200 millions, Pas-de-Calais 130 millions, Oise 100 millions et Somme 70 millions), le solde venant essentiellement d'emprunts. La mise en service est espérée en 2026. (Le Figaro – 31/07/2018)

Calais 2015

Une journée portes ouvertes. Le Groupement Constructeur Calais Port 2015 organise une journée portes ouvertes, le vendredi 6 juillet à 9h30, à 11h, à 12h30, 14h et 15h30. Ce sera l'occasion de découvrir l'avancement du chantier. (Nord Littoral – 03/07/2018)

DFDS nommée meilleure compagnie. La compagnie DFDS a été nommée « Meilleure Compagnie de Ferries d'Europe » pour la 7^e année consécutive lors de la cérémonie des World Travel Awards. Cette année, la 25^e cérémonie s'est tenue le 30 juin à Athènes, réunissant de nombreuses figures emblématiques dans le secteur du tourisme à travers de l'Europe. Jean-Claude Charlo, directeur général de DFDS Seaways SAS, s'est réjoui de cette récompense. (Nord Littoral – 03/07/2018)

Visite de chantier et signature d'une charte. Le vendredi 6 juillet, le Groupement Constructeur Calais Port 2015 organise une journée portes ouvertes du chantier. A cette occasion, la charte « Entreprises et Quartiers » sera signée entre l'État, représenté par le préfet, Natacha Bouchart, maire de Calais, ainsi qu'Arnaud Grevoz, directeur du groupement de Constructeurs. Le dispositif de la Charte « Entreprises et Quartiers » est un dispositif du ministère de la Cohésion des Territoires et concerne l'engagement des entreprises en faveur des habitants des quartiers prioritaires sous différentes formes et dans différents domaines (éducation et orientation scolaire, formation, insertion, emploi, développement économique, service de proximité...). (Nord Littoral – 05/07/2018)

Calais Port 2015 : 10 000 Xblocs[®] posés. Sur le chantier de Calais Port 2015, 10 000 Xblocs[®] ont déjà été posés. Il s'agit d'immenses blocs de béton, qui vont constituer l'élément principal de la digue de 3,2 kilomètres gagnée sur la mer. « Les blocs de 10 m³ pèsent 25 tonnes » souligne Jean-François Mille, directeur technique adjoint de la Société des Ports du Détroit (SPD) qui est maître d'ouvrage. La fabrication de ces blocs se fait sur site, et viendront ensuite les blocs de 12m³. Entretien avec Laurent Devulder, directeur général de la SPD, qui revient sur le projet Calais Port 2015, et focus sur le réseau Entreprendre

Côte d'Opale et le projet Booster. (Nord Littoral – 06/07/2018)

Signalétique, environnement... Le futur ancien port se refait une beauté. Alors que le chantier de Calais Port 2015 est en cours, le port actuel de Calais est également en travaux. L'objectif de la Société d'exploitation des ports du détroit (SEPD) est de le « rendre plus accueillant ». Un million d'euros ont donc été investis dans différents projets : végétalisation des ronds-points et terre-pleins ; réaménagement du rez-de-chaussée de l'ancienne gare maritime afin de créer un vaste espace d'accueil et de services (snack, distributeur de boissons, bornes de recharge pour téléphones portables, écrans de télévision); prochain lancement d'une application de géolocalisation ; amélioration de la signalétique ; modernisation des points-services ; création de canisettes, d'abris de vélos et d'auvents. D'ici à la fin de l'année, tous ces services seront opérationnels. (La Voix du Nord – 10/07/2018)

Agenda

SAVE THE DATE
JEUDI 27 SEPTEMBRE 2018 À 18H30
au Palais des Beaux-Arts de Lille

#1 - afterwork norlink ports
BILAN ANNUEL ET PERSPECTIVES

#2 - soirée club chargeurs
LES 10 ANS DU CLUB CHARGEURS «OVERSEAS» NORD FRANCE

soirée sponsorisée par
DUNKERQUE PORT

CCI HAUTS-DE-FRANCE | LDCIE | PORTS DE L'ESCAUT | EUROPORTE | INTRA

<https://t1.mailissimo.com/v/236932/8633/2915/4467>

Ressources Web

NPI Navigation Ports & Intermodalité

NPI revient avec un nouveau site web : <https://npi-magazine.com>

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

