



Revue de Presse

Décathlon teste le transport fluvial de conteneurs. Le bateau « Laborieux » est arrivé la semaine dernière sur la plate-forme multimodale de Dourges Delta 3 pour y décharger 36 conteneurs de 40 pieds pour le compte de Decathlon. Il était en provenance de Duisbourg, en Allemagne. C'était la première fois qu'un transport fluvial était organisé en direct entre l'Allemagne et Delta 3. Pour l'enseigne de distribution sportive, il s'agit d'une expérimentation. En novembre 2017, un train convoyant plus de 600 000 articles de sport était arrivé sur la plate-forme Delta 3 après avoir parcouru 10 800 km depuis Wuhan, en Chine centrale. Ce test a été mené en partenariat avec Delta 3 et les Voies Navigables de France qui soulignent que le transport fluvial présente les coûts externes les plus faibles des modes terrestres. (La Voix du Nord – 02/08/2018)

Le 25 août, la plateforme Intermarché va quitter La Porte Nord pour Avion. En 2016, ont débuté les travaux pour la construction d'une nouvelle plateforme Intermarché, à Avion. A présent achevée, la plateforme de 66 000 m², à vocation mixte (réunissant le frais comme le sec), desservira 123 magasins des Mousquetaires dans les départements du Nord, du Pas-de-Calais et une partie de la Somme. Elle accueillera ses premiers salariés fin août. Aussi, le bâtiment de la plateforme logistique Intermarché, à la Porte Nord, à Bruay-La-Buissière, fermera le 25 août, et 120 salariés (sur les 160) rejoindront la plateforme neuve à Avion. (La Voix du Nord – 25/07/2018)

Un Paris-Lille pour LivingPackets. Après avoir testé son concept sur la ligne Paris-Londres, LivingPackets ouvre une ligne Paris-Lille dès le 6 août. Le crowdshipping va-t-il révolutionner la livraison ? LivingPackets compte booster son développement. La preuve avec l'ouverture de la première ligne franco-française, Paris-Lille, dès le 6 août. Le principe ? Les voyageurs peuvent embarquer un colis (jusqu'à six kilos) de la gare Paris-Nord jusqu'aux gares lilloises. Le colis peut arriver ainsi à destination en moins de deux heures entre l'expédition depuis Paris, le train (une heure de trajet) et la remise à la gare de Lille soit en mains propres, soit à un autre service de livraison, soit chez un commerçant partenaire à proximité de la gare. Pour se démarquer de la concurrence, LivingPackets mise sur ses sacs et valises sécurisés : alarme en cas d'ouverture sans autorisation, GPS, etc. L'expédition coûte 18 euros. Le voyageur-livreur peut obtenir une réduction allant jusqu'à douze euros sur son trajet. (Stratégies Logistique – 02/08/2018)

Exotec Solutions fabriquera 1000 robots en 2019. La jeune start-up, basée à Croix près de Lille, spécialisée dans des robots guidés par laser, va

augmenter sa production de Skypod, pour passer de 300 cette année à 1000 l'année prochaine, peut-on lire dans Les Echos. Exotec Solutions va investir dans une troisième ligne de production de Skypod. La société avait levé 15 millions d'euros en juin

dernier. Dans ses locaux de Croix, les deux chaînes de production peuvent produire jusque 300 robots chacune. L'entreprise compte investir dans une 4e ligne en 2020. Le modèle Skypod, visant en particulier les e-commerçants, connaît en effet un intérêt croissant. Exotec Solutions a déjà vendu une centaine de machines cette année et compte en commercialiser cent autres d'ici la fin de l'année. Cdiscount avait été le premier client de la start-up en 2017. Son entrepôt de Cestas, près de Bordeaux, avait été le premier à tester la solution grandeur nature avant de déployer le système pour son entrepôt de Réau en Seine-et-Marne. Exotec Solutions comptera 60 salariés d'ici la fin de l'année, avec la ferme intention de se développer à l'international. (StratégiesLogistique.com – 13/08/2018)

« **Nous continuons d'investir dans les Hauts-de-France** ». Man Truck & Bus France, filiale du groupe Volkswagen, est un des leaders européens de la construction de véhicules industriels, avec un chiffre d'affaires en France de 800 M€ pour 700 salariés. En région, ce ne sont pas moins de 480 camions qui sont vendus chaque année pour une part de marché de 15 %. Le groupe a beaucoup investi, et continue à investir en Hauts-de-France, notamment dans la rénovation de ses trois garages (Lesquin, Arras et Saint-Omer), pour un montant global de 15 M€. Une vingtaine de salariés ont été recrutés. Dans les années à venir, Man Trucks & Bus mise sur l'électromobilité, la mobilité autonome et la mobilité connectée. (La Gazette Picarde – 14/08/2018)

Le fret irlandais ne passe plus par Calais. Dans le cadre du Brexit, la Commission européenne vient d'adopter un plan pour rediriger le fret irlandais vers les ports belges et hollandais, excluant les ports français dont Calais. Natacha Bouchart, maire de Calais, et Xavier Bertrand, président de la Région, ont vivement réagi à cette annonce et déplorent un manque à gagner pour le port. Les spécialistes évoquent des millions d'euros de pertes pour le port de Calais, en raison d'une baisse des subventions européennes destinées à développer les infrastructures portuaires. Mais cette décision doit encore être adoptée par le Parlement européen et le Conseil européen. (La Semaine dans le Boulonnais – 15/08/2018)





Ducournau, le transporteur-logisticien prêt à signer plusieurs dizaines de CDI. Le groupe familial Ducournau (48 M€ de CA au dernier exercice comptable ; 580 salariés) a vu le jour en 1971. En 1982, il installe son siège à Flassans-sur-Issole (Var). En 2012, l'entreprise attaque le Nord en créant une agence à Wambrechies. L'année suivante, celle-ci se transporte à Douai, en zone industrielle Douai-Dorignies, dans un entrepôt logistique de 4 500 m². En novembre 2017, Frédéric Ducournau signe pour un autre achat à Douai. Il acquiert un entrepôt destiné au stockage de boissons. Aujourd'hui, Ducournau fait rouler 45 poids lourds depuis Douai sur une flotte de plus de 400 véhicules en France et en Italie. Côté logistique, Ducournau dispose de 145 000 m² de surface d'entrepôts logistique. En 2018, Ducournau agrandit son entrepôt de Douai : une surface supplémentaire de 18 223 m² et 505 m² de bureaux pour un investissement de 10 M€ de travaux. A la mi-septembre, l'entreprise aura un entrepôt de classe A de cinq cellules. Cette extension ne va pas sans un besoin de main-d'oeuvre. A Douai, Ducournau espère, d'ici à la fin de l'année, quadrupler les effectifs (8 actuellement). (La Voix du Nord – 19/08/2018)

Le commerce interne sauve le transport routier. Selon l'Insee, les flux de marchandises franchissant les frontières de la région ont diminué de 3% en 2017. Cette baisse est compensée par le dynamisme du transport routier interne à la région. En effet, le secteur a enregistré 8 512 millions de tonnes-kilomètre en 2017, soit +7,1% par rapport à 2016. (La Voix du Nord – 21/08/2018)

La compagnie DFDS annonce la commande d'un nouveau navire. La compagnie danois DFDS, présente à Calais et à Loon-Plage, a commandé au chantier naval chinois Jinling Shipyard un navire de fret supplémentaire. Ce bateau, qui s'ajoute aux cinq navires de fret commandés auparavant, transportera jusqu'à 6 700 linéaires de fret, soit l'équivalent de 450 camions. Selon la compagnie, ces nouveaux navires viendront « renforcer l'efficacité des opérations de DFDS sur les réseaux maritimes du nord de l'Europe et de la Méditerranée ». Les deux premiers navires devraient être livrés début 2019, les troisième et quatrième au second semestre 2019 et les deux derniers au premier semestre 2020. A cela s'ajoutent deux navires mixtes (passagers et marchandises), qui seront livrés en 2021 et déployés sur le réseau maritime de la Baltique, et deux navires ro-ro livrés en 2021 et déployés sur les routes maritimes de la Manche. (La Voix du Nord – 22/08/2018)

Total rachète la start-up WayKonec. Le groupe pétrolier Total vient de racheter la start-up lilloise WayKonec, qui a développé à Euratechnologies une solution pour la gestion des flottes d'entreprises. Avec cette acquisition, Total complète son offre GR

Analytics, dédiée à la gestion de flotte depuis 2017. La quinzaine de salariés de WayKonec restera basée à Lille. (Le Journal des Entreprises.com – 18/07/2018)

Total et Sigfox pour des remorques connectées. Le groupe français Sigfox va déployer une solution dédiée à tracer les remorques, développée par Total Marketing France au travers de sa filiale Stela, spécialisée dans la distribution de produits pétroliers.



L'offre « Où est ma remorque » consiste en l'installation d'un boîtier sur la remorque : l'entreprise peut ainsi identifier ses matériels sous-utilisés, perdus voire volés, via la localisation des remorques à l'arrêt et le paramétrage d'alertes. Les messages sont restitués sur le portail client sécurisé, accessible via les sites stela.fr et as24.com. Cette solution a été testée pendant un an auprès de ses clients transporteurs. Les boîtiers, autonomes en énergie, permettent de visualiser les temps d'arrêt des remorques, de détecter l'accrochage-décrochage, de comptabiliser les temps de maintenance et d'identifier les mouvements non autorisés. (Stratégies Logistique.com – 24/08/2018) (*ndlr* : Vous ne connaissez encore rien sur ce sujet, faites-vous aider par un spécialiste, consultez www.qualitex.fr – Aubert Sauvage : aubert.sauvage@qualitex.fr)

L'Union européenne rassure le Grand Port maritime à propos du Brexit. Début août, la Commission européenne a proposé d'ouvrir de nouvelles lignes afin de ré-acheminer vers les ports belges et néerlandais le transport en provenance d'Irlande. Ce projet impliquait de contourner les ports français, Dunkerque et Calais en tête. Outre une perte éventuelle de trafic, les ports régionaux craignent avant tout une perte des aides européennes. De ce fait, le président de la CUD Patrice Vergriete, le président de la région Xavier Bertrand et la ministre des transports Elisabeth Borne ont vivement réagi à cette annonce. Dans un courrier adressé à Elisabeth Borne et Xavier Bertrand, Violeta Bulc, commissaire européenne aux Transports, a voulu les rassurer sur les accès des ports français aux financements européens. Sur proposition de cette dernière, une rencontre avec Elisabeth Borne pourrait avoir lieu en septembre. (La Voix du Nord – 24/08/2018)

Un nouvel investisseur pour la zone de la Turquie. Gérée par l'agglomération Terres et Mers depuis 2017, la zone logistique de la Turquie, entre



« Think ahead, move sustainable »

Calais et Marck, attirent désormais des investisseurs. En juin, Natacha Bouchart avait annoncé l'arrivée de CargoBeamer, qui a acheté un terrain de 6 ha, soit un projet de 28 millions d'euros. Un autre projet a été confirmé, le déménagement de l'entreprise RDV Transport de la zone Marcel-Doret à la zone de la Turquerie sur un terrain de 3,6 ha. Le permis de construire a été délivré le 23 juillet. Enfin, un compromis de vente a signé le 9 août avec l'entreprise ML Invest, qui compte acheter un terrain de 27 ha afin d'y construire un entrepôt de 66 000 m² et deux autres de 24 000 m². (La Voix du Nord – 24/08/2018)

Deux mois et demi de travaux sur le viaduc de l'A2, et des perturbations. À compter de ce lundi, et pour une durée de deux mois et demi, la SANEF se lance dans un gros chantier d'entretien du viaduc qui enjambe l'Escaut, sur l'A2, entre Hordain et Estrun. Ce chantier d'un coût de 1,5 M€ sera consacré à l'étanchéité du pont et à la rénovation complète du système de collecte des eaux sales et des différents dispositifs de sécurité (glissières, garde-corps et corniches). La circulation sera basculée d'un côté de l'autoroute, sur deux fois une voie, et des difficultés sont fatalement à prévoir sur cette portion d'autoroute, où défilent quotidiennement 30 000 utilisateurs et où la proportion de poids lourds (21%) est plus importante qu'ailleurs. (La Voix du Nord – 26/08/2018)

Rhenus Logistics s'implante en métropole lilloise. Après s'être implanté en Rhône-Alpes, en Ile-de-France et en région bordelaise, Rhenus Logistics vient de s'installer, près de Lille, dans un bâtiment neuf de 18.000 m² extensible dédié aux activités de logistique à forte valeur ajoutée. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 27/08/2018)

Surtout ne pas sacrifier les ports du Nord. « Nous refusons que la commission européenne sacrifie avec mépris les ports des hauts-de-France ». Et c'est signé Philippe Hourdain, François Lavallée et Bruno Fontaine, présidents de chambres de commerce et d'industrie, Frédéric Motte, président du Medef et Philippe Vasseur, président de Rev3, la troisième révolution industrielle. A son tour, le monde économique s'insurge contre la décision de l'Union de ne plus faire passer le frêt irlandais par les ports de la région en cas de Brexit dur afin d'éviter les futurs passages en douane à l'entrée et à la sortie du Royaume-Uni. Zeebrugge, Anvers et Rotterdam pourraient récupérer les « millions de tonnes de marchandises » passant aujourd'hui par Boulogne-sur-Mer, Calais et Dunkerque. (La Voix du Nord – 27/08/2018)

Les dockers déterminés à défendre les ports des Hauts-de-France. Pour le responsable des dockers dunkerquois, Franck Gonsse, la décision de la Commission européenne sur les futures lignes du

corridor Mer du Nord-Méditerranée est « incompréhensible ». Selon lui, cette proposition devrait être débattue à l'automne. Il ajoute que son syndicat allait interpeller les eurodéputés et députés ainsi que les ministres concernés « pour qu'ils défendent les ports des Hauts-de-France ». (La Voix du Nord – 27/08/2018)

Etude d'Eurotunnel et du cabinet E&Y sur les Flux GB-UE. Sans le Tunnel, pas de plage... A quelques mois de la sortie de la Grande-Bretagne de l'Union Européenne, la société franco-britannique Getlink (ex-groupe Eurotunnel) publie une étude sur les flux commerciaux. Réalisé avec le cabinet E&Y, ce document souligne l'importance du tunnel sous la Manche. Celui-ci représente notamment 137,8 milliards d'euros de valeur dans les 2 sens, et transporte 27% (en valeur) des exportations françaises vers l'Angleterre, et 42% des importations françaises en provenance de l'Angleterre. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 17/07/2018)

Getlink enregistre une croissance de 15% de son résultat net. Le groupe calaisien Getlink (ex-Eurotunnel) a enregistré une croissance de 4% au premier semestre 2018 par rapport au premier semestre 2017, s'établissant à 510 millions d'euros. Par ailleurs, le résultat net atteint 39 millions d'euros, soit +15%. (Le Journal des Entreprises – 28/08/2018)

Canal Seine Nord Europe 5

Fluvial : VNF modernise le Canal du Nord. Depuis quelques mois, Voies navigables de France (VNF) œuvre à la modernisation du canal du Nord avec l'installation de six nouveaux postes de téléconduite et l'augmentation de la plage d'ouverture des écluses. Montant de l'opération : 4,5 M€. (actu-transport-logistique.fr – 02/08/2018)

Ressources Web



La baisse des capacités et l'augmentation des prix du gazole rendent les transports plus chers. L'indice diesel affiche une hausse de 9,3% par rapport au T1 2018 ... <https://goo.gl/CBvRsM>

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

