



Revue de Presse

Dans les coulisses du nouveau centre logistique de Danone, Lilpark. Danone a ouvert fin mai son huitième centre logistique français, Lilpark, dans le parc d'activités du Carembault à Camphin-en-Carembault. Sa mission est claire : construire la logistique de demain, tout en optimisant le transport. Trois chariots autonomes, de très haute technologie, investissent les quais d'expéditions. Ils récupèrent, à la sortie de la filmeuse, elle aussi automatisée, les palettes, prêtes à être expédiées. Lilpark est pilote en France et en Europe pour cette expérimentation. Plus d'un millions de yaourts sortent chaque jour de la base logistique. La surface du nouveau site est de 6400 m², 200 m² de plus que l'ancien centre de Lesquin, investi depuis par New Log. Le site est devenu aussi le centre d'éclatement pour la marque Alpro, rachetée par Danone, et ses yaourts végétaux dont les ventes explosent. (La Voix du Nord – 01/10/2018)

Norlink Ports. L'afterwork Norlink Ports organisé le 27 septembre 2018 au Musée des Beaux-Arts de Lille s'est déroulé 1 an jour pour jour après le colloque organisé à la Chambre de Commerce Industrielle Régionale (CCIR). Ce rendez-vous annuel, soutenu par Monsieur le Préfet des Hauts-de-France et le président du Conseil Régional permet aux 10

Membres fondateurs de l'Association d'apporter un éclairage sur les différentes actions engagées au cours de l'année écoulée mais aussi d'échanger de façon dynamique avec l'ensemble des acteurs du transport sur les principaux chantiers de réflexion à ouvrir en matière de transport et logistique en Région



De gauche à droite : François LAURENT, Président de la CCIR (Association des Petites et Moyennes Entreprises) ; Philippe RABIER, Président du Directoire de Dunkerque Port ; Bruno L'HERGAT, Président de Dunkerque Ports ; Philippe HUBERT, Président de la CCIR Dunkerque Port ; Michel de France

Hauts-de-France. (www.dunkerque-port.fr – 02/10/2018)

1,9 million d'euros. La start-up lilloise Vekia, spécialiste de l'intelligence artificielle appliquée à la supply chain, fait partie des lauréats du concours innovation 2018 de Bpifrance, financé par les programmes d'investissement d'avenir. Celle-ci obtient un financement de 1,9 million d'euros afin de développer suppl.AI, une solution SaaS de pilotage logistique par apprentissage automatique. (Les Echos – 03/10/2018)

Transports Bray : des portes ouvertes pour changer l'image du métier. Basés à Méricourt, les Transports Bray (130 salariés, 13 M€ C.A.) organisent ce samedi leurs premières portes ouvertes. Entre

quatre et six cents personnes sont attendues. L'objectif est de faire découvrir une entreprise locale méconnue, spécialisée dans le transport des produits lourds et de produits dangereux, voire de donner une image positive du métier de chauffeur routier. L'entreprise lensoise, qui est à la recherche de chauffeurs, profite de cette occasion pour organiser un job dating. (La Voix du Nord – 04/10/2018)

Les transports Locarevi en liquidation. Faute de reprenneur, les Transports Locarevi, basés à Escaudain, ont été placés en liquidation judiciaire. Fondée en 1971 par Guy Van Elslande à Courcelles-lès-Lens, la société employait encore 31 chauffeurs routiers. (La Voix du Nord – 04/10/2018)

Log's devrait créer 300 emplois dans la logistique d'ici à juin 2021. L'entreprise Log's, originaire du Valenciennais (Anzin), se développe avec 453 000 m² de bâtiments logistiques en projet dans la région. Elle devrait notamment occuper 100 000 m² sur la zone des Pierres blanches, à Denain, à la place de l'ancienne friche Usinor. Un permis de construire a été déposé. D'ici à juin 2021, les bâtiments devraient être sortis de terre, avec trois cents emplois à la clé. (La Voix du Nord – 07/10/2018)

1 000 camions hydrogène Hyundai pour les chargeurs suisses. Les distributeurs suisses comme Coop ou Migros donnent un coup d'accélérateur au camion hydrogène en commandant 1 000 véhicules



au constructeur coréen Hyundai entre 2019 et 2023. Une première européenne. (Actu-Transport-Logistique.fr – 09/10/2018)

Terminal multimodal du Havre : la cour épinglée la gestion. La Cour des Comptes a publié une enquête assez cinglante sur le terminal multimodal du Havre pour les exercices 2008 à 2017, en pointant du doigt quelques choix « surprenants ». « Lancée à la hâte, sans analyse préalable, dans des conditions protégeant mal les intérêts publics, la réalisation de cet équipement a abouti à un bilan financier déséquilibré entre acteurs publics et privés », ont conclu les magistrats. En clair, le terminal multimodal du Havre, qui a coûté 10,9 millions d'euros de plus que ce qui était prévu au départ, n'a toujours pas trouvé son équilibre économique (la structure a traité



seulement 143 000 EVP en 2017). Livré en juin 2015 par le maître d'ouvrage LH2T (Le Havre Trimodal Terminal), ce terminal vise pourtant à faciliter l'acheminement fluvial et ferroviaire des conteneurs vers et depuis Port 2000, la plate-forme du port du Havre dédiée à l'accueil de porte-conteneurs géants. La structure avait été placée en redressement judiciaire quelques mois après sa mise en service. (Stratégies Logistique – 10/10/2018)

Les Hauts-de-France ou « Hub-de-France ».

Pour renforcer l'attractivité des Hauts-de-France, le président de la Région, Xavier Bertrand, lance l'opération « Hauts-de-France 2020-2040 ». Dans cette optique, la région veut rénover son industrie, notamment dans le secteur automobile et agroalimentaire, tout en créant des alliances avec d'autres régions. Elle rêve également de devenir un hub logistique de premier plan en 2030. Pour séduire les investisseurs étrangers, Xavier Bertrand mise aussi sur la mobilité intelligente, l'internet des objets, les nouvelles formes de commerce, la silver économie, les industries créatives ou encore sur la Troisième Révolution Industrielle (Rev3). Il peut également compter sur le succès d'Euratechnologies, qui va essaimer dans toute la région. (La Tribune – 11/10/2018)

Exotec Solutions : de la start-up à l'industriel expert en robotique.

Après une nouvelle levée de fonds de 15 millions d'euros en juin 2018 auprès d'Iris Capital et de ses investisseurs historiques 360 Capital Partners et Breega, la toute jeune entreprise Exotec Solutions revient pour nous sur son ascension fulgurante et ses ambitions, à la hauteur de son récent succès. Nous sommes en juin 2018, à Croix dans la métropole lilloise. Renaud Heitz, Romain Moulin, co-fondateurs d'Exotec Solutions et la quarantaine de collaborateurs qui les entourent, sont accompagnés de leurs familles. Ensemble, ils inaugurent le site de production de la jeune pousse robotique devenue en à peine trois ans une PME industrielle reconnue dans le paysage logistique. (www.voxlog.fr – 11/10/2018)

Le projet de développement du port industriel est « suspendu ».

C'était l'un des trois sites sur lesquels Ports de Lille misait dans la région pour porter l'accroissement du trafic fluvial. Un important projet de développement était prévu à Wambrechies avec allongement du quai, création d'une zone de stockage... Faute de subventions publiques, le projet est « suspendu ». Ports de Lille a décidé, contraint, de revoir ses investissements. Chiffré à 5,4 M€, le programme va être réduit de moitié, et va se limiter au raccordement des eaux usées au réseau public et à l'aménagement du nouvel accès pour les camions. Selon le scénario le plus optimiste, cet aménagement pourrait débuter avant fin 2019, début 2020, au mieux. (La Voix du Nord – 11/10/2018)

TMF operating va créer une trentaine d'emplois en trois ans.

La société de logistique industrielle TMF operating est implantée depuis les années 2000 dans le Valenciennois, son siège social étant dans le Vaucluse. Le logisticien va garder son site de Marly, mais quitter celui de La Sentinelle pour Petite-Forêt et Onnaing. TMF operating a investi six millions d'euros pour déployer son activité sur ces deux nouveaux sites. Le sous-traitant d'Alstom et Toyota annonce aussi vouloir créer trente nouveaux emplois dans les trois ans. (La Voix du Nord – 11/10/2018)

TWV débarque au parc logistique dès juin 2019 avec un centre de services routiers.

Situé à cheval sur Nœux-les-Mines et Labourse, le parc logistique LogisterrA26 va accueillir sa première entreprise. En effet, la société nœuxoise de transport TWV a acquis une parcelle de 5,5 hectares, pour y rapatrier sa base logistique de Lens avec ses vingt salariés, en juin 2019. Cet entrepôt logistique sera couplé à un centre de services routiers. Le montant de l'investissement pour cette première phase est de 5,5 M€. TWV prévoit d'investir près de 10 M€ d'ici 2020 et compte créer une vingtaine d'emplois. Focus sur le site LogisterrA26. (La Voix du Nord – 11/10/2018)

Chez Main Forte, on carbure à la bienveillance, et ça marche...

La société de transports Main Forte est basée à Harnes, et possède le label entreprise d'insertion. Elle emploie en effet des gens qui sont éloignés de l'emploi et qu'elle forme au métier de chauffeur. L'entreprise a reçu récemment un prix « entreprise durable » au concours PME-RMC « Bougeons-nous », elle a ainsi été distinguée parmi plus d'un millier d'entreprises candidates. Depuis sa création en 1995, Main Forte a accueilli plus d'un millier de personnes en difficulté, et plus d'une personne sur 2 a trouvé un emploi à la sortie de la société. Actuellement, elle emploie 80 chauffeurs sur ses 3 sites (Harnes, port fluvial de Lille, et dans l'Essonne), pour 35 camions. (La Voix du Nord – 13/10/2018)

Les nouvelles cathédrales.

Avec le boom de l'e-commerce, les distributeurs ont totalement revu leurs schémas logistiques. L'an dernier, plus de 4 millions de mètres carrés de sites logistiques ont ainsi été commercialisés en France (54% en bâtiments à construire). Autour des grandes métropoles françaises, les créations d'entrepôts XXL redoublent. Enquête sur cette tendance. (Les Echos – 18/10/2018)

Ferroulage entre Calais et Turin dès novembre.

A Calais, une ligne de fret ferroviaire à destination de Turin, en Italie, va être mise en service le 5 novembre. C'est ce qu'a confirmé ce jeudi l'opérateur Viia, chargé de la commercialisation des autoroutes ferroviaires au sein du pôle « Transport ferroviaire et multimodal de marchandises (TFMM) » de SNCF Logistics. Cette



ligne de feroutage Calais-Turin arrive après celle entre Calais et Le Boulou, à la frontière espagnole, qui existe depuis 2016. Témoignage David Sagnard, président du groupe Carpentier, qui utilise le feroutage. (Nord Littoral – 19/10/2018)

Le parc Artois-Flandres grandit avec la future plateforme Colissimo... et c'est pas fini. A Douvrin, Prologis aménage un nouveau parc logistique de 45 hectares au sein au parc des industries Artois-Flandres (460 hectares). Vendredi, a eu lieu la pose symbolique de la première pierre de la plateforme Colissimo de La Poste, construite dans l'un des quatre nouveaux bâtiments de ce parc. Le transporteur Géodis occupe, lui, un deuxième bâtiment, en attendant l'arrivée d'autres occupants que La Poste espère être des entreprises de vente en ligne. Avec 25 000 m², la plateforme Colissimo sera la plus grande de France, et traitera 80 millions de colis par an. Interview d'Olivier Sorriaux, futur directeur de la plateforme Colissimo. (La Voix du Nord – 20/10/2018)

TMF et Toyota, des voisins qui travaillent main dans la main. Récemment, l'opérateur de logistique industrielle TMF Operating a inauguré un nouveau site à Onnaing, au parc d'activités de la Vallée de l'Escaut, dans la même zone que l'usine du constructeur japonais Toyota. Ce rapprochement géographique facilite la production entre Toyota et TMF, son sous-traitant. Actuellement, l'activité de TMF d'Onnaing consiste au contrôle et à l'assemblage de vitres automobiles. 725 000 pièces sont destinées à Toyota, soit environ 80% de l'activité de l'agence TMF, qui travaille également pour l'usine Renault de Maubeuge (MCA). L'équipe de TMF (une cinquantaine de salariés) sera renforcée par une quinzaine de personnes, recrutées dans un délai de 24 mois. À l'avenir, le directeur général de TMF Operating précise que l'objectif sera de transformer l'agence en un « Hub (centre) dédié à l'automobile » au sein duquel s'ajouteront d'autres activités. (La Voix du Nord – 22/10/2018)

Le e-commerce embauche, mais recherche trop le « mouton à 5 pattes ». Avec plus de 182 000 sites marchands recensés en France, le secteur du e-commerce n'en finit plus de croître. Selon la Fevad, plus de 37,5 millions de Français ont acheté en ligne en 2017 générant un CA de 81,7 milliards d'€. Il n'existe par contre aucun chiffre précis concernant l'emploi dans cette filière. Une chose est sûre, le e-commerce embauche, mais a des difficultés de recrutement. Les entreprises ont trop tendance à vouloir rechercher le mouton à cinq pattes, des juniors qui auraient l'expérience de seniors. Il y a également une vraie difficulté à intégrer des jeunes en alternance, les entreprises numériques nécessitant une présence continue chez le client pendant leurs missions. (La Voix du Nord – 22/10/2018)



Combiné : Contargo North France accompagne la croissance des activités du valenciennois. Opérateur de transport combiné fluvial et exploitant du terminal intérieur Escaut Valenciennes Container Terminal, Contargo North France attend beaucoup de l'engagement des travaux de la seconde phase d'extension du terminal. Elle devrait tout à la fois lui permettre d'accompagner la croissance forte des trafics tout en lui ouvrant de nouvelles perspectives au plan ferroviaire. Présent sur le site depuis janvier 2015, Contargo North France n'en finit pas de battre des records d'activité sur son terminal combiné de Valenciennes. Il dépassera, en effet, pour la première fois la barre des 100 000 EVP manutentionnés dans le courant du mois de décembre 2018. La croissance s'établira à 25 % d'une année sur l'autre. (Actu-Transport-Logistique.fr – 23/10/2018)

La nouvelle base logistique de Houtch sera opérationnelle en juin. C'est à Tilloy-Lez-Cambrai que dans 9 mois, va naître le nouveau site du groupe Houtch : quelque 42 000 m² d'entrepôts logistiques, soit un investissement de quelque 7 M€. Les entrepôts tilloysiens viendront compléter l'implantation du groupe dans les Hauts-de-France (8 sites). Le transporteur est déjà installé dans le Cambrésis car, après un bâtiment de la CCI, il loue depuis 2009 3 cellules des locaux Colombia, situés de l'autre côté de la route longeant le nouveau site. Celui-ci fonctionnera avec le personnel déjà en poste à Colombia et prévoit d'embaucher 30 personnes supplémentaires. (La Voix du Nord – 24/10/2018)

Nouvelle forte hausse trimestrielle du chiffre d'affaires de Getlink. Le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2018 de Getlink s'élève à 305,9 M€, en croissance de + 7 % par rapport à la même période 2017 et à périmètre comparable. Le chiffre d'affaires des navettes Eurotunnel est en progression de + 6 % à 190,7 M€. Le chiffre d'affaires du réseau ferroviaire est en croissance de + 9 % à 80,8 M€, dû notamment au lancement du service direct Londres-Amsterdam. Le chiffre d'affaires d'Europorte est en hausse de + 1 % à 29,4 M€. (La Voix du Nord – 25/10/2018)



Canal Seine Nord Europe

Norlink Ports s'engage pour le Canal Seine-Nord. L'association Norlink Ports a organisé un afterwork le 27 septembre au musée des Beaux Arts de Lille. A cette occasion, l'association, qui regroupe une vingtaine de hubs maritimes et multimodaux de la région, a réaffirmé sa volonté de renforcer les synergies entre les ports maritimes et intérieurs régionaux. Ses prochains chantiers vont s'articuler autour du projet du canal Seine-Nord ainsi que sur les conséquences et opportunités du Brexit. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 12/10/2018)

Un enfant du pays à la tête du directoire. Originaire de l'Artois, Jérôme Dezobry a été nommé le 10 octobre dernier à la présidence du directoire de la Société du Canal Seine Nord Europe (SCNE). Basée à Compiègne, cette dernière compte trois membres dans son directoire et une vingtaine de personnes dans son équipe. (L'Avenir de l'Artois – 17/10/2018)

Calais 2015

Brexit : les douanes face au risque d'un engorgement. A l'approche du Brexit, la Douane française se prépare au chambardement qui risque d'intervenir, le 29 mars à minuit, si Londres ne parvient pas à un accord avec Bruxelles. En cas de Brexit « dur », les douaniers devront du jour au lendemain contrôler des millions de tonnes de marchandises supplémentaires, au risque de créer un engorgement à la sortie des ports et du tunnel sous la Manche. C'est dans ce contexte que Gérald Darmanin, ministre de l'Action et des Comptes publics, se rend à Calais ce mardi pour tenir un comité de pilotage sur le Brexit. Cet échange réunira autour d'une même table l'administration des douanes, le ministère de l'Agriculture, les acteurs économiques portuaires ainsi que les élus locaux. (Les Echos – 02/10/2018)

Gérald Darmanin annonce la création d'un bureau de douane à Calais. Le ministre de l'Action et des Comptes publics, Gérald Darmanin, chargé des douanes, a annoncé hier matin la création à Calais d'un bureau de douane. De quoi accueillir aussi le renfort de 300 douaniers qui vont arriver d'ici mars, en majorité à Calais et Dunkerque, sur les 700 annoncés d'ici 2020. Reste à trouver un terrain. Autre dossier évoqué par le ministre, la question du scanner qui permettra des contrôles sans avoir besoin de stopper les trains. Il est en cours de construction et sera installé à Fréthun. A l'ordre du jour également, le dédouanement dématérialisé en amont, afin de ne pas alourdir les formalités à la frontière... et les bouchons. (La Voix du Nord – 03/10/2018)

Brexit : les ports de Calais et Dunkerque sauvés des eaux à la fin du mois ? Cet été, une proposition

de la Commission européenne avait exclu du « corridor mer du Nord-Méditerranée » les ports de Calais et de Dunkerque, non pas du trafic maritimes mais des financements européens du MIE (le mécanisme pour l'interconnexion en Europe). La présidente des commissions des transports, la Verte et Nordiste Karima Delli, s'est alors insurgée devant cette décision. De ce fait, cette dernière a déposé un amendement où elle propose que le MIE réintègre Calais et Dunkerque dans le corridor maritime et des subventions connexes. Le texte amendé doit être examiné en commission transports à partir de la semaine prochaine avant le vote le 25 octobre. (La Voix du Nord – 05/10/2018)

Brexit : État, Région et entreprises sonnent la mobilisation générale. Hier à Lille, se déroulait un comité stratégique sur le Brexit réunissant notamment Michel Lalande, préfet de la région des Hauts-de-France, Xavier Bertrand, président de la Région Hauts-de-France, et Philippe Hourdain, président de la Chambre de commerce et d'industrie Hauts-de-France. A l'approche du Brexit le 30 mars prochain, la région est au pied du mur, et dans l'urgence de communiquer. « Oui, il va falloir faire un gros travail d'information, auprès de 5500 entreprises de la région, dont 800 en métropole lilloise, qui travaillent avec l'Angleterre », reconnaît Philippe Hourdain, expliquant que les Douanes et la CCI sont désormais partenaires pour aider les entreprises face aux nouvelles formalités qui vont devoir se mettre en place. Par ailleurs, il est à noter qu'un coordonnateur interministériel pour le Brexit, Vincent Pourquery de Boisserin, a été nommé la semaine dernière. Son rôle est de faire le lien entre les ministères et les acteurs locaux pour mettre en œuvre les solutions sur le territoire. (La Voix du Nord – 09/10/2018)

Les ports et compagnies opérant sur la Manche alertent sur les risques d'un « no deal Brexit ». Lors d'un point presse, les dirigeants des ports et compagnies maritimes opérant sur la Manche, ainsi que les présidents des Régions Hauts-de-France et Normandie, ont alerté sur les risques d'un « no deal Brexit » pour la fluidité de la circulation des marchandises. Pour les régions, cela supposerait la mise en place d'une série de dispositifs qui n'existent plus aujourd'hui, comme des locaux dédiés aux contrôles vétérinaires et phytosanitaires, des installations pour la perception des droits de douanes etc. A cela s'ajoutent l'allongement du temps d'attente pour les poids lourds, le traitement des documents sur la traçabilité des produits importés... (Les Echos – 11/10/2018)

Brexit : pas si simple de se quitter... Dans un dossier, La Voix du Nord revient sur les dernières négociations autour du Brexit, qui s'annoncent difficiles, et les conséquences d'un « no deal » dans la région au niveau de la logistique, les transports, les



« Think ahead, move sustainable »

contrôles dans les ports, la pêche régionale... (La Voix du Nord – 17/10/2018)

Le recours d'Eurotunnel contre la concession portuaire rejeté ? Le recours déposé en avril 2015 par Eurotunnel visant à faire annuler la concession de service public du port de Calais a été évoqué hier par le tribunal administratif de Lille. Pour le rapporteur public, dont l'avis est suivi dans l'immense majorité des cas, la requête d'Eurotunnel est irrecevable, car il n'avait pas d'intérêt à agir dans ce dossier. Mis en délibéré, le jugement devrait être connu dans les trois semaines. (La Voix du Nord – 17/10/2018)

Xavier Bertrand : « Brexit : 2 minutes de contrôle supplémentaire par camion génèrent 27 km de bouchon ». À l'approche de la sortie effective du Royaume-Uni de l'Union européenne, les parties prenantes en craignent les impacts négatifs. Xavier Bertrand, président de la Région Hauts-de-France, a accepté de répondre à nos questions sur les mesures prises par le gouvernement pour pallier un Brexit « dur », notamment à travers le renfort de douaniers et d'infrastructures dans les Hauts-de-France. (L'Officiel des Transporteurs via actu-transport-logistique.fr – 18/10/2018) ... Interview à consulter sur <https://goo.gl/hXm24M>

Brexit : les douaniers exhortent les entreprises de la région à anticiper. L'horloge tourne pour trouver un accord de sortie qui éviterait la mise en place immédiate le 29 mars de barrières douanières. Et les douanes s'inquiètent du peu d'empressement des entreprises à s'intéresser à la question. Dans les Hauts-de-France, 5 500 entreprises commercent avec le Royaume-Uni, 800 en métropole lilloise. Une première réunion d'information organisée à Lille n'en a mobilisé qu'une vingtaine. « Les entreprises sont dans un attentisme qui confine à l'endormissement, elles ont une grande confiance dans les négociations », se lamente Eric Meunier, directeur interrégional des douanes des HDF. D'autres réunions sont prévues : le 6/11 à Arras, le 13/11 à Dunkerque et le 22/11 à Calais. (La Voix du Nord – 22/10/2018)

Et si on créait une liaison fret hebdomadaire entre Calais et l'Irlande ? Hier, la maire de Calais, Natacha Bouchart, a accueilli une délégation de l'ambassade d'Irlande. Au programme : visite du port et du Tunnel, échanges avec la maire et les acteurs du territoire (port, Eurotunnel, transporteurs, chambre de commerce et d'industrie...) sur le dédouanement, les contrôles sanitaires. Aujourd'hui, un amendement doit être examiné au parlement européen, qui vise à réintroduire les ports de Calais et Dunkerque dans le corridor nord. Jean-Marc Puissanceau, patron du port, a souligné les « atouts pour poursuivre les liaisons avec le Royaume-Uni et l'Irlande ». Il a évoqué la possibilité et l'étude de la création d'une liaison directe fret par bateau

« hebdomadaire » entre Calais et l'Irlande, au cas où l'Angleterre ne pourrait plus assurer ses fonctions de « pont routier » entre nos deux pays. (La Voix du Nord – 25/10/2018)

Les poids lourds sécurisés au terminal ferry. Le Brexit va complexifier la fluidité du trafic entre la France et la Grande-Bretagne. Dunkerque Port n'a pas attendu pour entreprendre la réalisation des travaux de construction de création d'un parking d'attente sécurisé situé dans l'enceinte du terminal transmanche. D'une superficie d'environ 3 ha, il peut accueillir environ 225 poids lourds en attente d'embarquement à destination de l'Angleterre. Il est géré par la compagnie de ferries DFDS qui opère un départ de navire toutes les 2 heures depuis Loon-Plage à destination de Douvres. Chaque navire peut accueillir jusqu'à 110 poids lourds. (La Voix du Nord – 25/10/2018)

Agenda

2^{ème} édition sur le Grand Hainaut



LOG & PLAY[®] 2018

"Les métiers de la logistique et du transport : Offres d'emplois et découverte des métiers"

Découvrez les métiers de la logistique et du transport autrement !

SAMEDI 10 NOVEMBRE DE 9H À 13H

à la Serre Numérique
Parc des Rives Créatives de l'Escaut
2 rue Pécelet
59300 VALENCIENNES

EN SAVOIR PLUS

Organisateurs :



Savoir de l'Allier



Lien : <https://hautsdefrance.cci.fr/evenements/valenciennes-2e-edition-log-play-2018/>

TM 28 > 29 novembre 2018
Riverdating
Strasbourg - Parc des expositions

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

Scoop.it!