



Revue de Presse

Un nouvel entrepôt pour Kuehne & Nagel. Pour faire face à son développement en région Hauts-de-France, la société de transport et de logistique Kuehne & Nagel vient de prendre à bail un entrepôt d'une surface de 5 378 m² sur le CRT de Lesquin, propriété de la société LOGICOR. Avec environ 155 entrepôts en France, soit plus de 2,8 millions de m², LOGICOR est l'un des deux principaux propriétaires d'immobilier logistique en France. À l'échelle européenne, cette société détient et gère 15,5 millions de m², soit plus de 700 immeubles dans 17 pays. Cette transaction s'est faite par l'intermédiaire de la société Arthur Loyd Logistique en qualité de conseil pour les deux parties. (La Voix du Nord – 31/01/2019)

La société RDV s'agrandit en mode XXL. Actuellement située zone Marcel Doret, à Calais, l'entreprise de transport RDV va déménager sur la zone Transmarck, sur un site de 39 000 m². Le chantier, débuté en début d'année, doit s'achever en septembre prochain. L'entreprise, créée en 1991, s'est développée de façon importante, et compte aujourd'hui 190 tracteurs et 300 semi-remorques. Avec la moitié de l'activité tournée vers la Grande-Bretagne, RDV Transports va pouvoir continuer à s'agrandir et développer l'activité ailleurs en Europe (Espagne, Allemagne...). Ce déménagement représente un investissement de 6,5 M€, pour ce groupe qui réalise un chiffre d'affaires de 37 M€. (Nord Littoral – 31/01/2019)



Les futurs corridors logistiques d'Europe. Cushman & Wakefield dévoile une nouvelle étude intitulée « The changing face of distribution : the shape of things to come », identifiant les nouveaux corridors de transport qui verront le jour d'ici à 2030. Selon cette étude, le principal corridor de distribution européen reliant les pays du Benelux et la région nord de l'Italie - connu sous le nom de banane bleue ou blue banana de la logistique du fait de sa forme particulière - va se transformer et créer de multiples autres corridors pour répondre à l'expansion

européenne et à la création d'autoroutes. « Le commerce électronique, les nouvelles technologies comme l'Internet des objets (IoT - Internet of Things), la connectivité multimodale et les réseaux de transport sont également à l'origine de ce changement majeur », résume le consultant. Cushman & Wakefield a identifié huit futurs corridors de distribution. (Stratégies Logistique – 31/01/2019) Lire le rapport complet sur le site de Cushman & Wakefield <https://goo.gl/1ZBv3Y>

Le port est en train d'opérer sa mue, et c'est impressionnant. La Voix du Nord fait un point sur les travaux qui sont actuellement en cours sur le port de Santes. Géré par la CCI Grand Lille sous l'entité « Ports de Lille », le port de Santes est le plus important des ports de la MEL. Afin de se développer, il bénéficie d'un investissement de 50 millions d'euros pour construire des entrepôts et une plateforme multimodale. Ainsi, un entrepôt de 42 000 m² est en cours de construction pour, à terme, stocker les produits de Roquette. A côté, une plateforme multimodale de 35 000 m² va être aménagée et un autre entrepôt de 18 000 m² va être construit à l'entrée du port. Le futur entrepôt de Roquette devrait être fini cet été. Quant à la plateforme, elle devrait être opérationnelle début 2020. (La Voix du Nord – 01/02/2019)

E-Valley, les trois maires posent une nouvelle pierre à l'édifice. Le projet de reconversion de l'ancienne base aérienne 103 de Cambrai-Epinoy, porté par la société BT Immo Group et les 2 intercommunalités, a franchi une nouvelle étape importante hier, avec la signature du permis de construire par les maires de Haynecourt, Epinoy et Sauchy-Lestrée. Le conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques (CODERST) du Nord doit, quant à lui, statuer le 26 février sur le dossier. A l'issue de cette réunion, les préfets Michel Lalande et Fabien Sudry signeront l'arrêté préfectoral qui permettra l'exploitation des installations classées. E-Valley pourra donc passer en phase concrète, c'est-à-dire l'aménagement du terrain. La 1ère tranche devrait débuter en juin et la livraison des premiers bâtiments être actée au printemps 2020. (La Voix du Nord – 06/02/2019)

Regional Express s'engouffre sur l'autoroute de la croissance. Basé à Bailleul-Sir-Berthoult, le groupe de transport Regional Express affiche désormais une croissance annuelle de 40%, qui devrait se poursuivre dans les années à venir. Son président, Laurent Dutheil ambitionne d'atteindre les 32 M€ à la fin de cet exercice. Ces douze derniers mois, le groupe a créé 100 emplois en particulier des jeunes. Pour soutenir sa croissance, le groupe vient d'investir 3,3 M€ dans un bâtiment de 3 000 m² à Arras, qui abrite à la fois son siège social et ses



« Think ahead, move sustainable »

installations logistiques. (Le Journal des Entreprises.com – 06/02/2019)

Un centre multiservice pour poids lourds va ouvrir à Dourges sur la plate-forme Delta 3. Un parking de 150 places sera inauguré en avril dans une sorte de "mutliplexe" du transport et de la logistique, la plate-forme Delta 3 à Dourges, dans les Hauts-de-France. Une occasion de faire le point sur le site trimodal qui va voir ses capacités doubler d'ici peu et abrite également le Campus Euralogistic. (Actu-Transport-Logistique.fr – 12/02/2019) Tous les détails sur : <https://bit.ly/2H0FOeo>

Amazon veut continuer d'exploser les compteurs dans le Douaisis. La colossale usine à colis arrive cette année à maturité industrielle après six ans de déploiement dans la région. Ronan Bolé, directeur de la logistique en France, envisage une croissance de l'activité et de l'emploi toujours soutenue dans les prochaines années. Le site d'Amazon Lauwin-Planque emploie aujourd'hui 2 500 CDI hors pic d'activité. En fin d'année, il a géré plus de 4 500 contrats, en comptant les intérimaires. Selon Ronan Bolé, rien n'empêche de poursuivre sur cette capacité d'embauches avec une croissance de 20 à 25 % de commandes sur le site chaque année. (La Voix du Nord – 11/02/2019)

Log'S s'organise pour doper sa croissance. Le logisticien nordiste Log'S (2 000 salariés, 700 000 m² d'entrepôts gérés et 125 M€ C.A. en 2018) a récemment vendu 11 entrepôts pour se doter d'une capacité d'investissement de 240 M€. Son objectif est d'atteindre un chiffre d'affaires de 200 M€ à l'horizon 2022. Pour y parvenir, il compte faire sortir de terre 450 000 m² d'entrepôts de dernière génération à Sailly-lez-Cambrai, Monchy-le-Preux, Maubeuge, Wattrelos et Denain. Parallèlement, le logisticien va procéder à 1 500 recrutements d'ici 2022 et ouvrir sa propre école, baptisé Log'S School. Il compte également investir dans des solutions innovantes comme des exosquelettes, des drones inventivistes... (Le Journal des Entreprises – 14/02/2019)

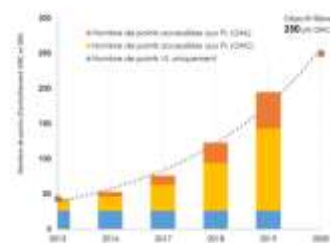
Bils-Deroo exploitera la base logistique Gifi du Mans. L'enseigne Gifi vient de confier au groupe douaisien Bils-Deroo (1 200 salariés, 123 M€ en 2018), basé à Sin-le-Noble, l'exploitation de sa future plateforme logistique du Mans. Desservant les régions Pays de la Loire, Bretagne et Normandie, ce site de 70 000 m² entrera en activité en avril prochain avec une vingtaine de collaborateurs, pour monter à 50 personnes en septembre. Au total, 100 à 120 personnes devraient y travailler d'ici le premier trimestre 2020. (Le Journal des Entreprises – 14/02/2019)

Poids-lourds GNV : la filière confiante sur l'atteinte des objectifs 2030. L'Association Française du Gaz Naturel pour les Véhicules (AFGNV)

Avec un parc en progression de +60% en 2018, le poids-lourd gaz continue de susciter l'intérêt des transporteurs de marchandises



Une trajectoire en ligne avec l'objectif filière de 250 points d'avitaillement GNC & GNL en 2020.



revient sur son ambitieux plan de développement de la filière GNV pour les véhicules lourds, qui prévoit notamment la mise en circulation de 220.000 poids lourds (PL) au gaz d'ici 2030. Un objectif qui semble atteignable, étant donné la progression constante de la filière ces dernières années. (Gaz-Mobilite.fr – 15/02/2019)

Malgré des réserves, l'enquête publique a émis un avis favorable. L'enquête publique concernant le parc logistique Illies-Salomé s'est déroulée en novembre dernier. Un avis favorable, sous réserves, a été rendu. Concernant la circulation, il est demandé des bretelles d'accès aux ronds-points, une desserte « exclusive » via la RD 141 et une passerelle piétonne au-dessus de la RN 41. Surtout, le rapport préconise d'augmenter et de faciliter le transport des voyageurs par la SNCF, mais aussi d'engager une étude, par Voies navigables de France sur la faisabilité d'un port de desserte sur le canal, entre Salomé et Billy-Berclau, et sa réalisation pour le moyen terme. Côté environnement, PRD, l'aménageur, va devoir mettre des panneaux solaires sur sa toiture, le bassin de récupération d'eaux de pluie est agrandi. Mais l'enquête demande aussi à la MEL des aménagements hydrauliques sur la plaine des Weppes et la Libaude. (La Voix du Nord – 17/02/2019)

E-Valley : « Les premières grues sont attendues cet été ». Pour l'ancienne base aérienne de Cambrai, une nouvelle étape importante a été franchie ce mois-ci avec la signature, par le préfet de région, du permis de construire pour le groupe industriel BT-Immo, porteur du projet E-Valley. Entretien avec son PDG David Taieb, qui voit enfin le bout du tunnel après cinq ans d'attente. (La Voix du Nord – 18/02/2019)

HDF Emballages remporte le pari de la palette recyclée. Fondée en 2016 par Grégory Leblan et basée à Labourse, la société HDF Emballages (30 salariés, 150 clients et 6 M€ C.A. en 2018) collecte des palettes en bois usagées, qu'elle trie et répare avant de les revendre. Aujourd'hui, l'entreprise recycle près d'1,5 million de palettes par an dans les Hauts-de-France et la région parisienne. Pour gagner en productivité, l'entreprise vient d'investir près de 500 000 € dans une ligne de tri robotisée, mise en service courant février. Selon son dirigeant, l'objectif



est de dépasser les 2 millions de palettes recyclées par an. ce dernier souhaiterait également se doter de 2 000 à 3 000 m² de stockage supplémentaires, sur un terrain voisin, voire acquérir un nouvel entrepôt en région parisienne. (Le Journal des Entreprises – 18/02/2019)

Kuehne & Nagel s'installe au CRT de Lesquin. La société de transport et de logistique Kuehne & Nagel vient de prendre à bail un entrepôt d'une surface de 5 378 m² sur le CRT de Lesquin dans le Nord, propriété de la société Logicor. (Stratégies Logistique – 20/02/2019)

Opération séduction, Amazon ouvre ses portes aux jeunes d'Auby. Le site Amazon de Lauwin-Planque, le géant de la logistique, avait pris l'habitude d'ouvrir ses portes tous les mois au public. Désormais, il propose deux visites par jour. Hier, les jeunes du service jeunesse et du centre social d'Auby avaient droit à la visite guidée. Retour, avec Jean-Stéphane Phinera-Horth, le directeur du site, sur le fonctionnement chez Amazon. A Lauwin-Planque, Amazon compte 2 500 salariés en CDI, et 4 500 contrats intérimaires. 500 000 colis sont traités chaque jour et 15 millions d'articles sont stockés. 3160 TPE et PME régionales vendent leur produit ou leur services via amazon.fr. (La Voix du Nord – 20/02/2019)

L'Europe s'accorde sur la baisse d'émissions de CO2 des poids-lourds. Approuvé ce mardi 19 février, l'accord prévoit d'imposer aux poids-lourds une réduction de leurs émissions de CO2 de 15 % d'ici à 2025 et de 30 % d'ici à 2030. Une réglementation qui pourrait largement profiter à la filière GNV grâce à l'introduction d'une nouvelle méthodologie permettant de valoriser l'utilisation de biogaz. (Gaz-Mobilite.fr – 21/02/2019)

Nov@log va créer un hub innovation logistique en fusionnant avec I-trans. Labellisé début février pour une durée d'un an prolongeable à quatre sous condition de fusion avec d'autres pôles ou clusters d'ici à la fin de l'année, le pôle de compétitivité dédié à la logistique et à la supply chain Nov@log a annoncé la création d'un hub de l'innovation logistique avec i-Trans, pôle de compétitivité des transports, de la mobilité et de la logistique dont la labellisation a été renouvelée sur la période 2019-2022. « Ce rapprochement est nécessaire à l'atteinte d'une taille critique requise pour le développement et l'accompagnement de projets d'innovation logistique portés par les entreprises et leur reconnaissance au-delà du territoire national », explique Nov@log. Tous les actifs développés ces dernières années par le pôle de compétitivité seront ainsi mis à la disposition du hub qui donnera aussi accès à la plateforme d'innovation collaborative spécialisée dans le fret intelligent i-Fret portée par i-Trans. « La création du

hub devra être effective dans le courant de l'année afin que la labellisation puisse être prorogée pour la période 2020-2022 », conclut Nov@log. (Supply Chain Magazine – 21/02/2019)

L'École des Ponts ParisTech lance une chaire « supply chain du futur » avec quatre industriels. Cette nouvelle chaire se déroulera sur quatre ans. Associant des expertises scientifiques, académiques et industrielles, elle vise à faire avancer la formation, l'innovation et la recherche dans le domaine de la supply chain. Le 14 février 2019, l'École des Ponts ParisTech a signé, à la Maison des Ponts à Paris, une convention de partenariats pour la création d'une nouvelle chaire avec quatre industriels issus de différents secteurs : le groupe Renault, Louis Vuitton, le groupe Casino (Cdiscount) et le groupe Michelin. (VoxLog.fr – 21/02/2019)

Agrikolis lance son activité et lève 300 000 euros. Début février, la start-up Agrikolis (4 salariés), basée à Euratechnologies, a lancé son activité de relais-colis chez les agriculteurs. En partenariat avec CDiscount, celle-ci permet aux particuliers de se faire livrer des colis encombrants chez des agriculteurs, près de chez eux. Lancé d'abord dans les Hauts-de-France, ce service compte pour le moment cinq points relais, mais leur nombre devrait augmenter rapidement. Dans cette optique, Agrikolis vient de lever 300 000 € afin de financer à la fois le développement de sa solution interne de gestion des colis et le développement de son réseau. L'objectif est d'atteindre 500 à 600 relais-colis d'ici un an et demi et de couvrir toute la France. Son dirigeant, Cédric Guyot, vise les 150 000 € de C.A. la première année d'exercice. (Le Journal des Entreprises – 22/02/2019)

Le port à conteneurs s'agrandit à nouveau, décryptage des chiffres. En 2018, le nombre de conteneurs ayant transité par le port fluvial de Bruay-sur-l'Escaut a augmenté de 50%, ce qui représente un peu plus de 100 000 conteneurs manutentionnés sur le site. Depuis son inauguration en 2015, le port a vu son activité doubler et devenir le 4^e port fluvial à conteneurs de France. Pour répondre à la demande, une nouvelle extension de 17 000 m² est programmée. Les travaux, menés par le Syndicat mixte docks Seine Nord Europe Escaut (communauté d'Agglomération Valenciennes Métropole et CCI Grand Hainaut), devraient débuter mi-mars. Dans le cadre de cette extension, dont le coût est estimé à 8,5 M€, un second portique devrait voir le jour. (La Voix du Nord – 26/02/2019)

Le port de Béthune-Beuvry en pleine transformation (témoignage). Alain CUISSE, vice-président de la CCI Artois pour le secteur de Béthune, explique les travaux dont fait l'objet le port de Béthune-Beuvry : une 1^{ère} phase avec la réfection des voiries et l'allongement du quai actuel de 120



mètres, suivie d'une 2^{de} phase qui va se traduire par l'aménagement d'une plateforme de 16 000 m² destinée au développement de l'activité « conteneurs ». <https://youtu.be/seQ0RV2u0vY> (CCI Hauts de France – 25/02/2019)

Canal Seine Nord Europe

Le premier tronçon bouclé, on passe à la suite. Au mois de septembre 2018, la société de projet du Canal Seine-Nord a adopté le tracé définitif sur le tronçon qui va de Compiègne à Passel (au sud de Noyon). Les travaux sur ce tronçon devraient débuter en 2021 pour s'achever en 2026. Entre-temps, d'autres tronçons devraient être validés. En effet, l'année 2019 devrait être marquée par l'attribution du marché de maîtrise d'œuvre sur le tronçon 2 (entre Passel au Sud-Ouest de Noyon et Manancourt au Nord de Péronne), le tronçon 3 (de Manancourt à Ytres) et le tronçon 4 (de Ytres à Aubancheul-au-Bac), probablement au début de l'été. Puis, il faudra compter environ 16 mois pour élaborer l'avant-projet et obtenir des détails sur ces sections. (Le Courrier Picard – 28/01/2019)

Le grand canal et le bowling : Ça passe. A Noyon, le tracé du futur canal à grand gabarit dans la principale entrée de la ville est à l'étude actuellement. La construction du bowling, en 2016, puis celle du cinéma multiplexe, l'année suivante, ont compliqué les choses : la voie d'eau est censée longer l'actuel canal du Nord, situé juste derrière les parkings de ces deux établissements. Mais, selon la société de projet du canal Seine-Nord Europe, « ça passe, cela a été vérifié », assure son président, Jérôme Dezobry. Le plan précis du canal Seine-Nord dans le secteur 2 du projet (47 kilomètres entre Passel et Moislains, dans la Somme) devrait être livré en juin, tandis que le dessin exact de l'emprise du canal (large de 60 à 70 mètres) dans le Noyonnais doit être connu pour la fin 2020. (Le Courrier Picard – 30/01/2019)

Des emplois en insertion avec le chantier du canal Seine-Nord. Demain, l'hôtel du Département sera le cadre de la signature de la convention cadre de partenariat pour la mise en œuvre du dispositif « Canal Solidaire ». Il s'agit de s'appuyer sur l'opportunité de ce grand chantier pour agir en matière d'insertion. Un engagement mutuel porté par la Société du canal Seine-Nord Europe, présidée par Xavier Bertrand, président de la région des Hauts-de-France, et les 6 départements concernés par le projet : Nord, Pas-de-Calais, Oise, Somme, Aisne et Val-d'Oise. La convention vise à promouvoir l'insertion par l'activité économique à travers la commande publique. Le but est de favoriser l'accès à l'emploi des bénéficiaires du RSA et des jeunes de moins de 26 ans. Lors d'une phase d'expérimentation depuis 2016, près de 13 500 heures ont été réalisées dans

différents marchés d'études avec le recrutement de treize bénéficiaires. (La Voix du Nord – 27/02/2019)

Calais 2015

Une troisième grue n'est « pas d'actualité » pour le port de commerce. Depuis le 2 janvier, la nouvelle grue est entrée en fonction au port de commerce de Boulogne. Avec cet équipement, qui s'ajoute à la grue transférée depuis Calais en novembre 2017, la SEPD estime que le trafic de marchandise pourrait atteindre le million de tonnes dès cette année (contre 799 422 tonnes en 2018). Mais pour l'Union commerciale maritime boulonnaise (UCMB), qui fédère les acteurs économiques du port, cet objectif sera difficile à atteindre. De ce fait, elle réclame l'acquisition d'une troisième grue pour soutenir l'activité. Frédéric Cuvillier, président de la communauté d'agglomération du Boulonnais, a répondu que cet investissement lourd (près de 2 millions d'euros) n'était pas d'actualité. À défaut, une grue légère sur roues pourrait être déployée ponctuellement à Boulogne. (La Voix du Nord – 02/02/2019)

Brexit

L'Etat doit financer les travaux. La maire de Calais, Natacha Bouchart, vient de transmettre une demande officielle à Edouard Philippe au sujet des efforts financiers consentis par le port de Calais et Eurotunnel pour préparer au retour des contrôles douaniers dans le cadre du Brexit. De ce fait, celle-ci réclame une aide de l'Etat pour ces deux entités. Elle demande également un fond de soutien qui serait destiné aux entreprises « contraintes d'investir dans de nouveaux dispositifs de contrôle ». (Nord Littoral – 07/02/2019)

Comment une entreprise de transport anticipe le Brexit pour éviter le pire. L'entreprise Copromer Transports (226 salariés, dont 100 conducteurs), qui appartient au groupe Delanchy (3 300 salariés, 1 000 camions en France), joue un rôle important pour la zone industrielle de Capécure, à Boulogne-sur-Mer. Ses 70 camions transportent les marchandises provenant de 19 pays différents, dont la Grande-Bretagne, et acheminent tous les matins les productions de Capécure dans toute la France, mais aussi vers l'Espagne et l'Italie. En vue du Brexit, Philippe Lemaire, directeur de Copromer Transports, a recruté deux agents chargés de traiter les formalités douanières. Toutes les entreprises de Capécure peuvent aussi faire appel à leurs services. Entretien avec Philippe Lemaire. (La Voix du Nord – 16/02/2019)

Grâce au Brexit, 80 postes intérimaires à pourvoir « if you speak english ». Demain mercredi, à Calais, le Forum Jobs 2019, qui se déroulera au gymnase Gauguin-Matisse (Beau-



« Think ahead, move sustainable »

Marais), proposera au moins 730 postes, dont 80 postes intérimaires liés au Brexit. En effet, à la veille de ce forum, l'agence intérim Adecco a annoncé rechercher 80 personnes pour occuper des postes de télédéclarants et d'agents d'accueil. Il s'agira, pour des sociétés de transport à Calais, Coquelles et Boulogne-sur-Mer, d'enregistrer les documents relatifs aux déclarations douanières. Ces postes de télédéclarants et d'agents d'accueil nécessitent toutefois un niveau d'anglais élevé. (La Voix du Nord – 19/02/2019)

Le Brexit, un grain de sable dans la belle mécanique Eurotunnel ? Le PDG Jacques Gounon a présenté hier à Paris les résultats 2018 de GetLink (ex-Groupe Eurotunnel), qui sont encore excellents (1,079 Md€ C.A., soit +5%; 1,69 millions de camions transportés, soit +3,4%; 2,66 millions de véhicules de tourisme transportés, soit +2,5%; 10,9 millions de passagers pour l'Eurostar). Quant aux perspectives 2019, Jacques Gounon reste prudent en raison du Brexit et a parlé d'année blanche. En cas de No deal, ce dernier prévoit une perte de 20 à 25 millions de recettes et l'EBITDA devrait être compris entre 560 et 575 M€ (contre 569 M€ en 2018). Mais quelque soit le scénario (No deal ou pas), Eurotunnel prévoit des turbulences. Il est également revenu sur l'arrivée des douaniers à Coquelles le 29 mars. Pour les assister, le groupe recrute actuellement une centaine de personnes, principalement des intérimaires. (La Voix du Nord – 22/02/2019)

Avec le Brexit, le port de Calais a-t-il à craindre des ports normands ? La Voix du Nord a interrogé des ports normands (Cherbourg, Havre, Caen-Ouistreham), qui dans le cadre du Brexit pourraient devenir des rivaux du port de Calais. Il s'avère que ces ports sont trop petits pour véritablement concurrencer le port calaisien dans le transmanche. (La Voix du Nord – 26/02/2019)

Les douanes en mode Brexit avec 267 agents pour les Hauts-de-France. Si le Royaume-Uni et l'Union européenne évoquent de plus en plus un report de la date du Brexit, les douanes se préparent ardemment pour contrôler la frontière, les marchandises et les voyageurs, dès le vendredi 29 mars à minuit. Dans ce vaste plan d'adaptation conduit par Gérald Darmanin, les Hauts-de-France vont se tailler la part du lion avec 267 douaniers supplémentaires (sur un total de 700), la création de 2 bureaux (Calais Port et Tunnel, Dunkerque Ferry) et de 2 brigades (Dunkerque Port et Lille ferroviaire). C'est Calais, avec son port et le tunnel, qui cristallise la plus grande attention avec 143 recrues (67 à Dunkerque, 50 à Lille, 7 à Boulogne-sur-Mer). (La Voix du Nord – 28/02/2019)

Transport routier : Bruxelles assure les arrières en cas de « hard Brexit ». Pour éviter qu'après le

Brexit les 4.000 camions qui transitent quotidiennement par Calais se retrouvent coincés à la frontière, un accord a été trouvé par les institutions européennes. Ce dernier assurera la connectivité routière entre le Royaume-Uni et l'Union Européenne en cas de Brexit sans accord. Le texte accorde ainsi une certaine flexibilité au secteur pour s'adapter jusqu'à fin 2019. Concernant les conditions de cabotage, les transporteurs anglais n'auront droit qu'à deux opérations en sept jours les quatre premiers mois, contre trois pour les européens, puis une seule opération par semaine les trois mois suivants. (Les Echos – 28/02/2019)

Trois préoccupations déminées par Gérald Darmanin à l'approche du Brexit. Hier, Gérald Darmanin, le ministre du Budget, était en visite à Boulogne-sur-Mer. Après une escale sur le port, il a notamment visité le futur poste d'inspection frontalier qui sera chargé de contrôler les camions. Sur les questions liées au Brexit (retour des contrôles des marchandises à la frontière, effectif douanier...), le ministre s'est voulu rassurant et assure : « Nous sommes prêts ». Il a notamment rencontré les professionnels boulonnais des produits de la mer. (La Voix du Nord – 01/03/2019)

Agenda



Semaine de l'Innovation Transport et Logistique du 26 au 28 mars 2019 à Paris Expo ... www.sitl.eu



11^{ème} édition de SIFER, le seul salon français dédié exclusivement au marché ferroviaire - Mercredi 27 au Jeudi 28 mars 2019 - Lille Grand Palais ...

<https://sifer-2019.b2match.io/>

Prospective

Flying Whales : un dirigeable pour transporter les charges lourdes. Le ballon dirigeable LCA60T de Flying Whales a terminé fin janvier 2019 sa première campagne d'essais dans la soufflerie lilloise de l'Office national d'études et de recherches aérospatiales (Onera). Après un mois de mesures sur une maquette 1/150^{ème}, les données récoltées permettront de construire un modèle aérodynamique complet. Attendue pour 2022, la première machine à l'échelle 1 devrait servir au transport de charges lourdes, notamment pour le compte de l'Office national des forêts. (Industrie & Technologies – 19/02/2019)

Ressources Web

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

