



Revue de Presse

Pleins feux sur les métiers du transport et de la logistique. Samedi, à Hénin-Beaumont, se déroulait le 7e forum Log & Play, organisé par le Pôle d'excellence régional Euralogistic et Pôle emploi. Plus de 3 000 candidats se sont rendus à ce forum, où 80 entreprises étaient présentes et 2 100 offres étaient proposées dans les métiers des transports et de la logistique. Témoignage de Julien Depaeuw, dirigeant de Depaeuw Transports, sur la problématique du recrutement dans ce secteur. (La Voix du Nord – 28/04/2019)

Une nouvelle base logistique à Actiparc pour le groupe Advitam. A Athies, la zone Actiparc (zone d'activités de la communauté urbaine d'Arras) est en plein développement avec six chantiers de construction ou d'extension en cours ou à venir. Elle va notamment accueillir la base logistique du groupe coopératif agricole Advitam. Ce nouveau bâtiment comprendra deux cellules sèches de 12 000 m² et une troisième de 9 000 m² dédiée au stockage de produits sensibles, plus un bloc de bureaux. La construction, lancée récemment, doit être achevée début 2020 à l'issue de neuf mois de travaux. (La Voix du Nord – 29/04/2019)

Soixante mille palettes attendues dans la future plateforme géante. Bertrand et Matthieu Dossin, sont cousins et à la tête de l'entreprise Dossin (45 salariés environ). Cette entreprise dont le siège se trouve dans la zone ouest de Roye, exploite aujourd'hui 80 000 m² d'entrepôts, à Roye sur la zone mais aussi à Chaulnes, en location. Les deux cousins font actuellement construire, à Roye, une plateforme géante, un bâtiment de 225 m sur 170 m de profondeur d'une hauteur de 13,70 m. Trois cellules seront d'abord construites, et exploitées par l'entreprise constructrice, Dossin, puis deux suivront pour être mises en location. Le chantier a démarré le 24 février, et la date d'exploitation prévue est le 1er avril 2020. (Le Courrier Picard – 30/04/2019)

Agrikolis déménage à Roubaix. Basée à Euratechnologies, la start-up Agrikolis (4 salariés, 150 000 € C.A. en 2019) s'agrandit et s'apprête à s'installer dans ses propres locaux, à Roubaix. Créée en 2017 par Cédric Guyot et Guillaume Belissent, l'entreprise a développé depuis février son réseau de relais-colis à la ferme, pour la livraison de marchandises encombrantes. Uniquement disponible pour les clients de quelques enseignes, ce service devrait être étendu à toute la France. (Le Journal des Entreprises.com – 03/05/2019)

Le tunnel sous la Manche a un quart de siècle. Il y a 25 ans, la reine d'Angleterre, Elisabeth II, et le président de la République française, François Mitterrand, inauguraient le tunnel sous la Manche.

Depuis, le train Eurostar a transporté 430 M de passagers et le Shuttle Fret plus de 410 M de tonnes de marchandises. Le tunnel sous la Manche, dont la construction a coûté 15 Mds€, représente 26% des échanges commerciaux entre le Royaume-Uni et l'Europe, soit une valeur marchande annuelle de 140 Mds €. Afin de maintenir la fluidité du trafic en cas de Brexit dur, Eurotunnel a déjà investi 15 M€. (Les Echos – 07/05/2019)

Les candidatures affluent chez le transporteur prêt à embaucher trente chauffeurs. Une semaine après l'article paru dans la Voix du Nord, sur sa recherche de candidats pour des postes de chauffeurs, la société de transport Mauffrey Littoral a reçu près d'une centaine de candidatures. Située à Leulignhem, l'entreprise, qui compte 140 employés (dont 120 chauffeurs), recherchait 30 chauffeurs. Depuis, elle en a déjà recruté 4. Entretien avec Dany Maubert, responsable de la société. Il revient sur les besoins en main d'œuvre de la société. (La Voix du Nord – 07/05/2019)

RDV va louer des frigos. Actuellement, l'entreprise RDV Transports fait construire plusieurs bâtiments à Transmarck, à Calais, sur une surface de près de 54 000 m² (la société ayant acquis, il y a 1 mois, un nouveau terrain de 8 500 m² qui s'ajoutent aux 45 000 m² déjà acquis). Avec cette surface plus grande, la société va diversifier un peu plus ses activités et va se lancer dans le stockage. Dans le futur entrepôt de stockage, 2 cellules réfrigérées de 500 m² vont ainsi être construites. Au total, le projet dépasse les 6,5 millions d'euros. (Nord Littoral – 07/05/2019)

L'entreprise HDF Emballages passe du mode Start-up au mode PME. Installée à Labourse, l'entreprise HDF Emballages (31 salariés, 6 M€ de C.A.) est spécialisée dans le tri et le recyclage de palettes en bois. Elle vient de s'équiper d'une ligne robotisée, qui permet de gérer 300 palettes à l'heure (actuellement, sans robotisation, c'est 800 palettes par jour). Cet investissement s'élève à 500 000 €. Par ailleurs, la société va s'agrandir avec une nouvelle plate-forme, et passer d'une surface de 18 000 à 25 000 m². Là aussi, l'investissement s'élève à 500 000 €. (La Voix du Nord – 09/05/2019)

De Rijke s'installe avec une vingtaine d'emplois. A partir du 22 mai, les travaux du futur site de l'entreprise de transport-logistique De Rijke vont démarrer à Ablaincourt-Pressoir. Dans un premier temps, elle va s'implanter sur une zone de 12 000 m² avant de s'étendre sur 4 ha, puis sans doute sur 9 ha. À terme, De Rijke prévoit de s'installer dans trois espaces de 12 000 m². Le futur site, qui représente un investissement de 8 M€, proposera de l'ensachage pour répondre aux besoins d'un nouveau client, Ajinomoto. Le lancement de cette activité est prévu le 1^{er} février 2020 et une vingtaine d'emplois



seront créés. Déjà installé à Péronne, De Rijke y construit actuellement une extension (de 5 000 m² à 11 000 m²), pour 2,8 M€. L'objectif est de proposer une nouvelle activité pour un client spécialisé dans l'agroalimentaire, qui devrait débuter fin juin ou début juillet. Des embauches sont prévues. (Le Courrier Picard – 10/05/2019)

Norfrigo, la plus grande glacière de France, s'implante à Dunkerque. Spécialisée dans le stockage de produits de la mer surgelés, l'entreprise boulonnaise Nordfrigo (70 salariés, 8,5 M€ C.A.) va ouvrir un entrepôt frigorifique sur le port de Dunkerque. Situé près de la nouvelle extension du quai de Flandre, sur un terrain de 3,7 ha, le futur bâtiment de 48 000 m² s'implantera d'ici le début du deuxième semestre 2020. Ce nouvel équipement permettra de stocker 10 400 palettes, avec une possibilité d'extension. Dans un premier temps, 10 à 15 emplois seront créés pour assurer son fonctionnement. (La Voix du Nord – 12/05/2019)

Logistique du froid. Norfrigo va s'implanter sur le port ouest de Dunkerque. En 2020, Norfrigo va ouvrir une unité d'entreposage frigorifique de 48 000 m³ dans la zone logistique du port ouest de Dunkerque. Ce nouvel entrepôt, qui aura une capacité de 10 400 palettes, sera générateur de 10 à 15 emplois. Alliance entre le groupe familial boulonnais Le Garrec (spécialistes des produits de la mer) et le groupe Stef, Norfrigo dispose actuellement de 30 000 m² répartis sur quatre sites dans la région de Boulogne sur Mer (dont 3 sur le port et un à Wimille, plus au nord). Il a réalisé en 2018 un CA de 8,4 M€ de CA, en progression de +3%. L'ouverture du nouveau site de Dunkerque va lui permettre d'absorber une partie des flux imports pour la clientèle négoce et importateurs. « Le Brexit et la modification des règles fiscales françaises sur l'importation de produits de la mer avec la suppression de la taxe parafiscale à 0.27% dans la loi de finance 2019 sont autant d'opportunités. Cette suppression devrait créer un appel d'air des importations sur le territoire national, et le port de Dunkerque, par sa position proche de Boulogne-sur-Mer, qui est la première place de transformation européenne des produits de la mer, va devenir pour les importateurs-négociants-industriels de la place le point idéal d'entrée dans l'UE, avec la réduction des frais d'approche » a déclaré Antoine Le Garrec, le président de la branche « pêche et service » du Groupe Le Garrec. (Supply Chain Magazine – 14/05/2019)

E-Valley veut devenir la première plateforme quadrimodale française. Les 320 ha de l'ancienne base aérienne 103 auront bientôt muté en une immense base logistique (700 000 m² d'entrepôt) dernier cri. Le dirigeant de BT Immo, David Taleb, porte ce projet d'E-Valley depuis cinq ans. Alors que le permis de construire a été signé en février 2019,

les premiers coups de pelleuse devraient débuter d'ici l'été. Un premier bâtiment de 240 000 m² verra le jour d'ici un an. Suivront ensuite les autres étapes au gré de la commercialisation des espaces. Les locaux militaires existants (84 000 m²) bénéficieront également d'une cure de jouvence. Pour ce chantier, l'assistance à maîtrise d'ouvrage sera assurée par Etyo. Quant aux offres, à destination des PME, elles seront disponibles sur le site internet d'E-Valley fin juin. (La Chronique du Bâtiment et des Travaux Publics – 15/05/2019)

De nouveaux poids lourds de l'emploi attendus ?

La Voix du Nord poursuit son dossier sur les plus gros employeurs de la zone d'emploi Béthune-Bruay, et s'intéresse plus spécifiquement à la logistique. En effet, sur cette zone d'emploi, sont attendues, ou sont déjà présentes, les sociétés Colissimo (qui va ouvrir sa plateforme de 30 000 m², 220 emplois), Géodis (plateforme sur 50 000 m², 250 emplois escomptés), Bils-Deroo (une centaine d'emplois), Aquarese (125 personnes), Atlantic (150 emplois). Enfin, la zone Artois-Flandres devrait accueillir un entrepôt pour le groupe Carrefour (32 000 m², 350 emplois). (La Voix du Nord – 18/05/2019)

Pourquoi les ports français prennent l'eau.

Le Brexit et le projet chinois des «nouvelles routes de la soie» obligent à retracer de nouvelles routes maritimes. Celles-ci oublient les ports français, regrette Hervé Guyader, spécialiste du commerce international. Les craintes étaient fortes de voir les ports français évincés par la proposition du nouveau corridor transeuropéen le 1^{er} août 2018 émis par la Commission européenne dans la perspective du contournement du Royaume-Uni post-Brexit. Le Havre, premier port de conteneurs français, mais seulement 12^e européen, se voyait déjà grand gagnant jusqu'à ce que le projet de fusion des ports de l'axe de la Seine (qui comprend outre Le Havre, Rouen et Paris) ne cristallise les oppositions syndicales au titre des menaces sur la perte de l'emploi qu'engendrerait ce regroupement. Parallèlement, le projet havrais de construction d'un grand terminal multimodal fut jugé par la Cour des comptes comme étant lancé « à la hâte, sans analyse préalable et dans des conditions protégeant mal les intérêts publics ». Selon les estimations, l'opération sera équilibrée en 2046, si tant est que l'exploitant paie rubis sur l'ongle. Une ou deux bonnes grèves dont la CGT dockers a le secret suffiront (il s'en organise une reconductible par mois depuis l'annonce du projet) à mettre à bas ce scénario optimiste. Il n'en fallait pas davantage pour que les opérateurs du commerce international ainsi que les autorités bruxelloises ne remisent le port havrais au tréfonds d'un tiroir. Les perspectives de la nouvelle route de la soie ne sont guère plus favorables au port de Marseille. (Les Echos – 20/05/2019)



La zone Transmarck va être totalement aménagée : les derniers terrains vendus. Hier, Grand Calais Terres et mers a présenté la dernière phase d'aménagements de ZAC Transmarck, à Marck. Au début du mois, l'agglomération a lancé des travaux d'assainissement, de voirie et d'éclairage de la dernière parcelle, traversée par l'avenue Henri-Ravisse, afin de desservir trois entreprises qui vont s'installer prochainement. Les bâtiments de RDV Transport, transporteur routier calaisien qui quitte la zone Marcel-Doret, commencent déjà à sortir de terre avec un démarrage envisagé mi-septembre ou début octobre. Arriveront également LIQVIS France (station de gaz naturel) et le transporteur autrichien HARTL Connect. Désormais, toutes les parcelles sont commercialisées. (La Voix du Nord – 21/05/2019)

Au cœur du transport et de la logistique. Les Hauts de France comptent 8 établissements qui forment aux métiers du transport et de la logistique. Sur ces 8 lycées, un seul est situé en Picardie, Pierre-Mendès-France à Péronne. Selon Caroline Evin, directrice opérationnelle, ce campus regroupe des entreprises, des institutions, des établissements de formation ou lycée dans le but de créer encore plus de lien pour répondre aux besoins des filières du transport et de la logistique tout en y intégrant la sécurité. C'est cet aspect ainsi que les opportunités qu'offrent le canal Seine-Nord, qui ont été rappelé ce mercredi à une cinquantaine de participants. (Le Courrier Picard – 23/05/2019)

Le futur du transport de marchandises s'est écrit à Delta 3. La plateforme Delta 3 de Dourges a accueilli le test grandeur nature et en conditions réelles du premier véhicule de transport de conteneurs entièrement autonome. On doit cette innovation à un consortium unissant l'entreprise franc-comtoise Gaussin à la société bretonne BA Système et aux laboratoires de Polytech'Lille et de l'Ecole centrale de Nantes. Il a fallu 4 ans de recherche et 15 M€ pour mener à bien ce projet nommé Vasco. Avec Vasco, le véhicule n'a pas besoin d'infrastructure au sol pour lui permettre de se repérer. Il lui suffit de cartographier le site et de garder en mémoire quelques points fixes pour être capable ensuite de s'adapter à son environnement. Vasco est susceptible d'intéresser tous les grands ports. Il est vendu entre 500 et 700 000 € l'unité. Le port de Singapour aurait déjà passé commande de 80 véhicules à Gaussin. (La Voix du Nord – 23/05/2019)

De Rijke s'installe avec une vingtaine d'emplois. A partir du 22 mai, les travaux du futur site de l'entreprise de transport-logistique De Rijke vont démarrer à Ablaincourt-Pressoir. Dans un premier temps, elle va s'implanter sur une zone de 12 000 m² avant de s'étendre sur 4 ha, puis sans doute sur 9 ha. À terme, De Rijke prévoit de s'installer dans trois espaces de 12 000 m². Le futur site, qui représente

un investissement de 8 M€, proposera de l'ensilage pour répondre aux besoins d'un nouveau client, Ajinomoto. Le lancement de cette activité est prévu le 1^{er} février 2020 et une vingtaine d'emplois seront créés. Déjà installé à Péronne, De Rijke y construit actuellement une extension (de 5 000 m² à 11 000 m²), pour 2,8 M€. L'objectif est de proposer une nouvelle activité pour un client spécialisé dans l'agroalimentaire, qui devrait débiter fin juin ou début juillet. Des embauches sont prévues. (Le Courrier Picard – 22/05/2019)

Enquête : le transport routier longue distance a mis le pied sur le frein en 2018. Comment le transport longue distance s'est-il comporté en 2018 ? Comme chaque année depuis 2000, le Comité national routier a fait chauffer ses algorithmes pour nous livrer un état des lieux de cette activité et des coûts supportés par les entreprises françaises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui qui opèrent en zone longue. (Actu-Transport-Logistique – 22/05/2019)



Suivi du marché des transports: la forte augmentation des capacités de transport témoigne du ralentissement de la croissance économique. Au premier trimestre 2019, l'indice de capacité a augmenté de 31,4% par rapport au trimestre précédent, passant à 126,5 points. L'indice des prix du transport a chuté au premier trimestre 2019 pour s'établir à 93,3, soit une baisse de 8,4% par rapport au 4^{ème} trimestre. L'indice des prix était donc 1,3% plus élevé qu'au premier trimestre 2018. L'indice des prix du diesel a diminué de 9,3% par rapport au quatrième trimestre 2018. (Transport Market Monitor – 30/04/2019) <https://bit.ly/2YLf2wc>

L'Europe doit-elle se doter d'une stratégie logistique ? Pour les candidats aux élections européennes, une stratégie logistique à l'échelle de l'Union aurait pour mission de protéger et de soutenir les intérêts économiques et environnementaux de l'Europe ainsi que sa compétitivité. Comme à chaque élection majeure, l'association TDIE a tenté de faire préciser aux listes en compétition leur vision en matière de transport et de logistique. (Stratégies Logistique – 23/05/2019)

Les 350 emplois en vue aux Pierres Blanches, « on attend ça depuis quarante ans ». Mercredi, lors du conseil municipal de mercredi de Denain, il a



été question du groupe Log'S. En effet, ce groupe fondé à Anzin et spécialisé dans la logistique, va construire une plateforme multimodale de 100 000 m² sur la zone des Pierres Blanches, à Denain. 350 emplois devraient être créés. Présenté aux élus, ce projet a été voté à l'unanimité. En lien avec l'arrivée de Log'S sur l'ancien site d'Usinor, le conseil municipal a aussi voté à l'unanimité le projet de modification de l'échangeur autoroutier de l'A21, qui va permettre de desservir la zone d'activités des Pierres Blanches directement par l'autoroute. Par ailleurs, Franck Grimonprez, dirigeant de Log'S, a aussi noté que la présence de la voie d'eau et la présence d'une desserte de chemin de fer font du site « une zone multimodale très attractive ». (La Voix du Nord – 24/05/2019)

Bernard Schaer élu président d'I-trans. Le 23 mai, Bernard Schaer a été élu président d'I-Trans, le pôle de compétitivité des transports, de la mobilité et de la logistique. Il succède à Yves Ramette pour un mandat de trois ans. Il a été Directeur Général Adjoint de SNCF Réseau, en charge de l'ingénierie et des projets. (Le Journal des Entreprises.com – 24/05/2019)

E-Valley, la construction des premiers entrepôts attendue en septembre. Vendredi, sur le site de l'ex-base aérienne 103 de Cambrai-Epinoy, David Taïeb, promoteur et patron de BT Immo group, a convié des dirigeants d'activités logistiques, e-commerciales et immobilières, à découvrir les lieux du futur parc logistique. Ce site de 320 hectares est appelé à devenir le plus grand parc e-logistique d'Europe, avec notamment 700 000 m² d'entrepôts, des sous-traitants, du conditionnement, des hôtels, des restaurants, des bureaux partagés. La construction des quatre premiers bâtiments doit débuter à la rentrée, en septembre. Aucun nom d'entreprise n'a été dévoilé pour le moment, mais de grandes marques de sportswear et d'autres spécialisées dans la pharmaceutique ou les briquets, sont évoquées. Par ailleurs, un projet de navettes autonomes électriques, qui guideraient automatiquement les personnes vers les différents bâtiments du site, est à l'étude. En effet, la société lyonnaise Navya, spécialisée dans la conception et la construction de véhicules autonomes, électriques et robotisés, est venue effectuer des tests sur le site. (La Voix du Nord – 25/05/2019)

Les chasseurs d'emploi. Transport & Logistique. La Voix du Nord consacre un dossier spécial aux métiers dans le secteur du Transport & Logistique. Avec 157 000 emplois et plus de 600 entrepôts, les Hauts-de-France sont la 2^e région logistique de France. La région est également forte d'un réseau de transport unique au nord de l'Europe (8 autoroutes) et un maillage ferroviaire très dense. (La Voix du Nord – 27/05/2019)

Le poids lourd de la formation. Le vendredi 24 mai, le Bac pro maintenance des véhicules option transport routier était présenté à la CCI de l'Oise. Nouvelle sur le territoire, cette formation a été lancée à l'initiative de Philippe Enjolras, président de la CCI, et Nicolas Lenormant, président national de la branche véhicules industriels du CNPA. Lancée au CFA de la CCI à Nogent-sur-Oise, toute la partie pratique de ce BAC s'effectuera néanmoins dans les locaux du groupe Lenormant (réparation et maintenance des poids lourds), entreprise partenaire de cette formation de mécaniciens poids lourds. La première promotion oisienne comptera 24 apprentis. (L'Observateur de Beauvais – 31/05/2019)

Plongée dans les nouveaux entrepôts de 24 000 m² de la Goudale. La Goudale, à Arques, utilise officiellement ses nouveaux entrepôts de 24 000 m² (40 M€ d'investissement) depuis samedi. Trois ans après son déménagement de Douai, et deux ans après l'ouverture de la brasserie, elle se serait retrouvée, sans eux, à l'étroit. Car les chiffres s'envolent. Les ventes de la marque ont progressé de 41 % en 2017, 43 % en 2018. Et sur le 1^{er} trimestre 2019, la brasserie est à + 38 %. Un nouveau bâtiment devrait sortir de terre dans les deux ans. En termes d'emploi, les sociétés d'André Pecqueur représentent 700 salariés : 100 à la Brasserie Goudale à Arques, 200 à la Brasserie de Saint-Omer et 400 aux Transports Saint-Arnould, à Saint-Martin-lez-Tatinghem. (La Voix du Nord – 02/06/2019)

Le port de Dunkerque se relie au Grand Est par la voie ferrée. À partir du 5 juin, le service ferroviaire Flandres Express (Flex) reliera le port de Dunkerque au port intérieur de Metz, via le chemin de fer. Dans un premier temps, la rotation de cette liaison sera hebdomadaire, cadencée avec différentes lignes régulières maritimes faisant escale à Dunkerque, en particulier le service Asie d'Océan Alliance, pour offrir aux chargeurs du Grand Est un accès facilité à Dunkerque. Cette rotation devrait rapidement être accélérée à deux allers-retours par semaine. (Le Journal des Entreprises – 04/06/2019)

Quels sont les secteurs d'emploi qui recrutent ? Alors que ce jeudi, Pôle emploi organise une séance de recrutement (300 postes) pour l'entreprise Booking.com, qui développe son activité à Tourcoing, La Voix du Nord s'est intéressée aux autres secteurs qui sont à la recherche de main-d'œuvre dans la métropole lilloise et notamment à Roubaix-Tourcoing : les centres-d'appels avec Webhelp; le numérique; les services à la personne avec 1800 intentions d'embauche; le transport-logistique et la manutention avec 1351 postes de conducteurs routiers ouverts et 1701 postes pour les manutentionnaires. (La Voix du Nord – 05/06/2019)



Canal Seine Nord Europe

Déjà des achats de terres pour le port. Dans le cadre du projet de canal à grand gabarit, à proximité de l'actuel canal du Nord, Le Pays noyonnais prévoit d'investir 50 000 € cette année, puis 200 000 € à partir de 2020, dans du foncier destiné à accueillir la zone portuaire. Par ailleurs, une dépense de 40 000 € est également prévue en 2019 afin de financer des études sur ce projet dont l'emplacement entre Sermaize et Lagny avait été confirmé en 2016. Enfin, Le Pays noyonnais étudie la création d'une Société d'économie mixte à opération unique (SEMOP) avec des partenaires privés ou publics, pour la réalisation de cette plateforme. (Le Courrier Picard – 27/04/2019)

Le président du directoire du CSNE. C'est maintenant que ça se joue. Entretien de Jérôme Dezobry, président du directoire de Canal Seine Nord Europe (CSNE) qui se rend aujourd'hui à Nesle pour rencontrer élus et chefs d'entreprises locaux. L'objectif est de mobiliser les acteurs locaux autour d'un projet d'envergure. Côté chantier, le secteur 1 du tracé entre Compiègne et Noyon est désormais entériné. Quant au tracé 2 entre Noyon et Etricourt, l'identité du maître d'œuvre devrait être connu en juin. (Le Courrier Picard – 16/05/2019)

Une ambition mondiale. C'est à Nesle, route de Chaulnes, que l'ambitieuse et jeune société biotechnique, Innovafeed, a posé la 1^{ère} pierre de son futur site, une implantation dans l'est de la Somme complémentaire de son entreprise pilote à Gouzeaucourt, entre Péronne et Cambrai. Le bâtiment doit sortir de terre pour octobre 2019, avant un lancement progressif de la production en fin d'année ou début 2020. Une centaine d'emplois est prévue à moyen terme. Partenaire de l'usine Tereos qui lui fournira 200 000 tonnes de coproduit, en l'espèce du son de blé, Innovafeed entend fabriquer plus de 10 000 tonnes de protéine d'insecte, une farine à base d'une larve de mouche exotique, commercialisée pour l'aquaculture française et européenne. Pleine d'appétit, la jeune société Innovafeed ambitionne d'ouvrir d'autres sites de production, après celui de Nesle. Innovafeed est la 3^e usine à s'installer en trois ans à Nesle. (Le Courrier Picard – 21/05/2019) ... *ndlr : L'effet Canal SNE ?*

Canal Seine-Nord Europe : pourquoi les élus s'inquiètent à nouveau. Après une déclaration du ministre de la Transition écologique, François de Rugy, les exécutifs locaux des Hauts-de-France, dont Xavier Bertrand, craignent une « remise en cause de l'engagement financier de l'Etat » concernant le canal Seine-Nord Europe. Ils ont adressé leurs inquiétudes au président de la République dans une lettre du 29 mai, lui demandant de réunir les collectivités locales pour lever les doutes. (Le Moniteur.fr – 31/05/2019)

Brexit

Legoupil Industrie équipe le Port de Calais en vue du Brexit. Le port de Calais, exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Détroit (SEPD), s'est doté de deux nouvelles plateformes (de 165 m² et 212 m²), construites par le fabricant et installateur de bâtiments industriels Legoupil Industrie (Calvados). Ces bâtiments sont destinés aux contrôles douaniers et au Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire pour le contrôle des camions de marchandises transitant par le port de Calais depuis le Royaume-Uni. (Le Journal des Entreprises.com – 22/05/2019)

En attendant le Brexit, Calais est « un exemple ». Pierre Moscovici, commissaire européen des douanes, a visité hier les installations du Tunnel et du port de Calais. Il a érigé Calais en « exemple » de préparation. Sa visite à Calais a été l'occasion de rappeler l'ensemble des moyens déployés pour parer au Brexit. D'après les chiffres livrés par la direction des douanes des Hauts-de-France, 80 agents des douanes ont été recrutés pour Calais. Une trentaine d'autres l'ont été et seront installés dans un bureau centralisateur à Calais, uniquement pour les démarches administratives. C'est du côté des SIVEP qu'un nouveau recrutement important sera mené fin juin. Il se fera avec Pôle Emploi Calais. Actuellement, 52 postes ont été créés à Calais et 9 à Boulogne/Mer. A noter également, que sur le site d'Eurotunnel, un second parking d'environ 200 places est en chantier, et sera achevé en octobre pour un coût situé entre 15 et 18 M€. (Nord Littoral – 05/06/2019)

Calais 2015

La Région poursuit ses investissements. La semaine dernière, les élus régionaux ont voté une augmentation de l'enveloppe budgétaire de plusieurs travaux du port Calais 2015. La première délibération concerne les équipements nécessaires à la signalisation et à la gestion du trafic maritime de l'extension. Elle prévoit également le remplacement de certains équipements de service de trafic maritime du site de Boulogne-sur-Mer. L'enveloppe prévue pour ces travaux, qui devraient être achevés l'an prochain, s'élève à 3 M€. Par ailleurs, le budget pour la reconstruction de la tête du talus en enrochement, qui borde à l'ouest le chenal intérieur, a été augmenté de 1,8 M€. Enfin, l'enveloppe budgétaire pour la rénovation de l'écluse Carnot a été portée à 2,2 M€ (contre 700 000 €). (Nord Littoral – 28/05/2019)

Ressources Web

www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique

