



## Revue de Presse

**Bientôt 250 000 m<sup>2</sup> de logistique à l'aéroport Albert-Picardie.** Un projet de 250 000 m<sup>2</sup> dédiés à la logistique à l'aéroport Albert-Picardie a été présenté par l'entreprise lyonnaise APRC Group, pour l'aéroport Albert Picardie et sur l'aéropôle de Picardie à Méaulte, rapporte le Courrier Picard. (Stratégies Logistique – 27/06/2019)

**L'entreprise qui lutte contre le mal de dos.** Basée à Beauvais, l'entreprise de logistique Martin Brower a mis en place un éveil neuromusculaire pour ses salariés. Chaque matin, ces derniers prennent dix minutes pour échauffer les muscles qu'ils vont solliciter. Ce dispositif, qui existe depuis six ans dans l'entreprise, fait partie d'un plan plus vaste de prévention des risques en partenariat avec la Carsat Nord-Picardie. Pour réduire la pénibilité, l'entreprise a également investi dans du matériel, comme des palettes en plastique, de nouveaux chariots, des robots... Depuis la mise en place de ces mesures, le turnover de l'entreprise serait tombé sous la barre des 5% et les accidents de travail auraient chuté de 60%. (Le Courrier Picard – 01/07/2019)

**Ces métiers qui ont du mal à recruter dans l'arrondissement.** Avec un taux de chômage de 7,8 %, l'Arrageois se hisse dans le top 3 régional des territoires les plus dynamiques en matière d'emploi. Néanmoins, il existe des secteurs qui peinent à recruter, c'est le cas de la restauration-hôtellerie, l'industrie du métal, les transports, la logistique, le numérique... Selon Pôle emploi, le secteur de la logistique, qui propose des projets à 200-400 créations d'emplois, va connaître une pénurie de main-d'œuvre. Dans le numérique, l'arrivée de CGI à Arras, c'est une centaine de postes qui sont à pourvoir. (La Voix du Nord – 02/07/2019)

**Une nouvelle liaison avec le Costa Rica pour le port de Dunkerque.** Patrice Vergriete, maire de Dunkerque et président de la communauté urbaine de Dunkerque, par ailleurs vice-président du conseil de surveillance du Grand Port maritime de Dunkerque, a annoncé que la compagnie CMA CGM, partenaire historique du port de Dunkerque, lancera ce mois-ci un service direct entre le port de Moin (Costa Rica) et celui de Dunkerque. Cette nouvelle liaison maritime, qui concerne l'importation de fruits (des bananes, notamment), conforte Dunkerque à son rang de premier port d'importation de fruits et légumes en conteneurs. Elle ouvre aussi de nouvelles perspectives d'échanges et de collaboration avec le Costa Rica. (La Voix du Nord – 04/07/2019)

**SeD s'implante sur la zone Delta 3.** Spécialisée dans le e-commerce, la société SeD Supply Chain Solutions compte implanter sur la zone logistique Delta 3 un trieur mécanisé. Installée dans une cellule

de 6 000 m<sup>2</sup>, cette innovation, déjà déployée en région parisienne, permettra de traiter 50 000 commandes par jour. En tout, SeD Supply Chain Solutions occupera 4 cellules, soit 24 000 m<sup>2</sup>, et pourrait dans un second temps annexer deux cellules, soit 12 000 m<sup>2</sup> supplémentaires. (CCI Hauts de France – 05/07/2019)

**Une filière qui roule.** Selon une étude de la Sécurité sociale, la filière transports - logistique représente 6% du total de l'emploi salarié privé dans la région Hauts-de-France, avec 84 300 salariés dans 3 375 établissements. Les Hauts-de-France sont la deuxième région logistique de France, en poids de la filière dans l'effectif régional total, derrière la Normandie, et la troisième, après l'Île-de-France et Auvergne - Rhône-Alpes, en nombre d'emplois. La filière a gagné 13 400 postes en cinq ans dont 3 100 postes en 2018. Dans les bassins d'emploi de Péronne et Arras, plus d'un salarié du privé sur dix travaille dans la logistique. (Le Courrier Picard – 08/07/2019)

**Transport combiné : T3M lance des trains longs entre Paris et Lille.** 3M, acteur français indépendant de transport combiné, SNCF Réseau, le Terminal des Ports de Lille et l'opérateur ferroviaire ECR vont tester les premiers trains longs de combiné rail-route. D'une longueur totale de 850 m, ils circuleront entre Paris et Lille. (Actu-Transport-Logistique.fr – 08/07/2019)

**T3M va passer en trains longs entre Paris et Lille.** Satisfait par deux tests effectués en mai et juin, l'opérateur de transport combiné T3M a décidé de faire circuler en service commercial une navette de transport combiné rail route de 850 m à partir du mois de septembre entre Paris et Lille. Les tests réalisés entre le terminal de Valenton et le terminal de Ports de Lille en collaboration avec le gestionnaire SNCF Réseau et l'entreprise ferroviaire ECR lui ont notamment permis de mesurer les temps de manœuvre nécessaire avec ces trains plus longs de 100 m par rapport à ceux qui y circulent. « Avec ses 27 wagons, un train long transporte en moyenne 66 UTI (Ndlr : Unité de Transport Modal), contre 60 pour un train de taille normale » souligne T3M. L'opérateur de transport combiné exploite pour le moment un seul train long de 850 m en France. Il circule quotidiennement depuis 2012 entre Paris et Marseille. (Supply Chain Magazine – 08/07/2019)

**Log's dans les startings blocks pour être prêt pour MCA.** Jeudi dernier, sur le parc d'activités de Douzies des communes de Maubeuge et Feignies, la première pierre du futur bâtiment de Log's a été posée. Annoncé il y a un an dans le cadre de son plan de développement « Ambition 2022 », ce projet, qui représente un investissement de près de 30 millions d'euros, verra la construction d'un nouvel entrepôt de 24 000 m<sup>2</sup>. Il permettra d'accompagner les activités



logistiques des industriels, notamment ceux de l'automobile. Cent emplois seront créés sur ce site destiné à externaliser en partie le stockage des pièces de MCA Renault et optimiser les flux sur la phase de production mixée entre l'actuel Kangoo et la nouvelle génération de véhicules annoncée en 2020. (La Voix du Nord – 09/07/2019 )

**Norlink Ports au service des chargeurs des Hauts-de-France et au-delà.** Deux ans après sa création, Norlink Ports est en ordre de bataille. Avec la ferme intention de faire des Hauts-de-France le hub portuaire et logistique de l'Europe du Nord-Ouest, l'association s'adresse notamment aux chargeurs pour faciliter leurs démarches et projets. Apporter les services répondant aux besoins des chargeurs en matière portuaire et logistique massifiée figure en bonne place dans la feuille de route 2019-2021 de Norlink Ports. « Née il y a deux ans sur l'idée d'un partenariat entre tous les gestionnaires d'infrastructures de transport du Nord de la France, l'association rassemble aujourd'hui 25 membres », déclare son directeur opérationnel Fabien Becquelin. Lesquels se composent de ports maritimes et intérieurs, du tunnel sous la Manche, de collectivités et plateformes multimodales comme Delta 3 ainsi que d'entreprises du secteur des transports et de la logistique. (Stratégies Logistique – 09/07/2019)

**Dunkerque, premier port français d'importation de fruits et légumes.** Avec 2 millions de tonnes de produits frais transitant par son port, soit en conteneurs, soit en camion-frigos, Dunkerque demeure le 1<sup>er</sup> port français d'importation de fruits et légumes en conteneurs. Et les dernières bonnes nouvelles annoncées ne feront que conforter cette position. Parmi les bonnes nouvelles, figurent l'élargissement de la boucle des Antilles pour les navires de CMA CGM, ainsi que la finalisation d'un partenariat avec la SIIM (société internationale d'importation) sur les importations de mangues d'Afrique de l'Ouest. Parallèlement à ces évolutions, de nouveaux investisseurs continuent à créer de l'emploi et de la valeur ajoutée pour le Dunkerquois (SFAN, 60 M€ d'investissement, création de 100 emplois). (La Voix du Nord – 11/07/2019)

**Le grand retour de la mangue en France passe par le port de Dunkerque.** La société SIIM (Société internationale d'importation, 130 salariés en France, 120 M€ de CA), basée à Rungis, a choisi le port de Dunkerque pour exporter, à partir de 2019, la totalité de sa production de mangues d'Afrique de l'Ouest. (Depuis une quinzaine d'années, elle transitait par les ports d'Anvers et Rotterdam). Cela représente 80 conteneurs de mangues qui arriveront chaque semaine à Dunkerque et dans les entrepôts de Dunfresh « ce qui conforte notre place de 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de fruits conteneurisés », se réjouit Daniel Deschodt, directeur commercial du

Grand Port maritime de Dunkerque (GPM). Pour cette campagne 2019, 500 conteneurs essentiellement destinés aux principales enseignes de la grande distribution, seront ainsi acheminés en France et en Europe via Dunkerque. (La Voix du Nord – 11/07/2019)

**Deux cents emplois en vue grâce au futur entrepôt Gifi.** Sur le parc d'activités Hordain Hainaut, un nouvel entrepôt logistique de l'enseigne Gifi (distribution de produits à petits prix pour la maison et la famille) va voir le jour à l'horizon 2023. Cette construction de 100 000 m<sup>2</sup> va se faire en partenariat avec le groupe de logistique Bills-Deroo. Gifi va acheter le terrain à la communauté d'agglomération de la Porte du Hainaut (CAPH) et financer la construction. Le permis doit être déposé « au plus tard » en septembre. Le chantier devrait débuter à l'été 2020, et l'exploitation du site est prévue pour le premier semestre 2022. Ce projet à 60 millions d'euros devrait permettre de créer 50 emplois au démarrage, pour atteindre 200 au premier trimestre 2023. (La Voix du Nord – 11/07/2019)

**L'acte II lancé pour JJA Logistique.** A Flixecourt, alors que la phase 1 du chantier de JJA Logistique a débuté, le permis de construire de la phase 2 de cette plateforme logistique, située sur la zone d'activités des Hauts-Plateaux, devrait être déposé fin juillet. Cette seconde phase du projet concerne un bâtiment de stockage de 72 000 m<sup>2</sup>, et le dossier doit d'abord passer en CDPENAF (Commission départementale de préservation des espaces naturels, agricoles et forestiers). Dans ce dossier, JJA devra notamment se justifier d'utiliser plus de foncier que prévu dans le projet initial. Explications. (Le Courrier Picard – 12/07/2019)

**Citéliv apporte une solution au problème du « dernier kilomètre ».** La quasi-totalité des transporteurs sont confrontés à cet obstacle : livrer la marchandise en centre-ville. Installée au port fluvial de Lille dans un hangar de 200 m<sup>2</sup>, une société fondée par Vincent de Guillebon, 34 ans, Citéliv, tient cette promesse depuis octobre 2016. Citéliv compte 16 salariés, une quinzaine de clients réguliers, six fourgons, 10 vélos cargos. Vincent de Guillebon envisage d'ouvrir prochainement une franchise à Amiens. DHL, TNT, DB Schenker lui font confiance. Il livre tout hormis le surgelé (pas plus d'une palette) et pas de matière dangereuse. Son ambition aujourd'hui est de développer la livraison à domicile pour les supérettes. Après Amiens, Vincent compte bien conquérir le reste des Hauts-de-France, Paris, Strasbourg, Grenoble, où les restrictions de circulation devraient encore se durcir dans les mois à venir. Il aimerait aussi trouver un local à louer dans l'hypercentre pour limiter le temps pour les livreurs entre le départ du hangar et le centre-ville. (La Voix du Nord – 15/07/2019)



**Trafic navettes en recul pour Getlink.** En juin, le trafic camions de Getlink (Eurotunnel) est en recul de 14 % par rapport à juin 2018, impacté principalement par la faiblesse du secteur automobile qui tarde à redémarrer. Depuis le début de l'année, près de 810 000 camions ont traversé la Manche à bord des navettes (-4%). Le trafic des navettes passagers est aussi en recul de 2 % en juin (235 833 véhicules de tourisme transportés), dans un marché pénalisé par les incertitudes politiques en Grande-Bretagne. (La Voix du Nord – 16/07/2019)

**La zone industrielle poursuit sa mue.** Située à l'entrée nord de Béthune, la zone industrielle Washington comptabilisera bientôt cinquante ans d'existence. La zone s'étend sur 130 hectares, elle recense une cinquantaine d'entreprises et 2 500 salariés, et aussi le port fluvial. Sont notamment implantés l'usine Bridgestone, le groupe Auto Expo, le syndicat mixte Artois-Gohelle, la Bouquinerie des Flandres. La chambre de commerce et d'industrie Artois a investi dans la zone Washington dans le cadre du dossier de la modernisation du port fluvial (allongement des quais de chargement de 120 mètres, desserte routière). 5,8 millions d'euros ont été engagés dans cette opération, avant 3 millions supplémentaires dans l'aménagement d'une zone sécurisée de 16 000 m<sup>2</sup> dédiée aux conteneurs. (La Voix du Nord – 18/07/2019)

**Colloque Norlink Ports : les aides pour financer le report modal.** Fin juin 2019, un colloque organisé par Norlink Ports à Lille a présenté les aides financières existantes pour faciliter les projets de report modal. Le programme Fret 21, les plans d'aide de VNF, l'aide au coup de pince, les aides aux ITE ont été notamment présentés. (NPI Magazine – 18/07/2019)

**Dixième hausse consécutive du chiffre d'affaires pour Getlink.** Getlink publie à nouveau d'excellents résultats semestriels, avec un chiffre d'affaires consolidé de 523 M€ (+2% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2018), malgré l'impact négatif estimé de 10 M€ du mouvement de grève des douaniers français. Le bénéfice avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissement (EBITDA) est en légère baisse de 5 M€, à 255 M€. Au 1<sup>er</sup> semestre 2019, le groupe enregistre un bénéfice net consolidé de 41 M€, en hausse de 5 %. Au niveau d'Eurotunnel, les trafics camions et voitures sont respectivement en baisse de 4 % et 2 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre de l'année dernière. Mais le nombre de voyageurs Eurostar est en augmentation de 2 %. Le trafic transmanche de trains de marchandises est en augmentation de 10 %. Dans le contexte d'une sortie du Royaume-Uni de l'Union Européenne, le groupe ambitionne l'objectif financier d'un EBITDA de 560 M€ pour un dividende estimé à 41 centimes d'€ par action, pouvant gagner 5 cts à l'horizon 2022. (La Voix du Nord – 24/07/2019)

**SNCF : un premier train piloté à distance.** Pour la première fois, la SNCF et ses partenaires industriels (l'Institut de Recherche Technologique (IRT) Railenium, Actia Telecom, le CNES et Thales) ont testé un train piloté à distance. Ce train drone a parcouru une distance sur 4 km entre Villeneuve-Saint-Georges (94) et Juvisy (91). L'objectif de ce test est de démontrer la faisabilité technique de la téléconduite. Le groupe ferroviaire entend faire circuler des prototypes d'ici 5 ans.



[https://youtu.be/F7lBqW8\\_2k](https://youtu.be/F7lBqW8_2k) / <https://railenium.eu/fr/>

## Canal Seine Nord Europe

**L'Union européenne adoube le canal Seine-Nord.** La Commission européenne a adopté, ce mardi 2 juillet, la décision d'exécution relative à la liaison fluviale transfrontalière Seine-Escaut. Cette étape fixe le calendrier du projet « transfrontalier Seine-Escaut » (1 100 km de voies navigables en France et en Belgique), qu'il s'agit de construire ou d'élargir d'ici 2030 pour permettre le passage de convois fluviaux modernes de 4400 tonnes. Ce projet comprend la Seine de Nogent-sur-Seine (Aube) à Paris et au Havre (Seine-Maritime), un tronçon de l'Oise prolongée par le futur canal Seine-Nord, l'axe Dunkerque-Valenciennes (Nord) et les liaisons avec le réseau fluvial belge via la Lys et l'Escaut. La liaison Seine-Escaut est financée par l'Europe à hauteur de 50% du montant des études et de 40% du montant des travaux, dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe 2014-2020. (AFP - 02/07/2019)

**La Région pense aux emplois du canal.** Pour que les emplois liés à la construction du canal Seine-Nord soient occupés par habitants des Hauts-de-France, le Conseil régional vient d'adopter deux dispositifs : Canal Formation et Canal Entreprises. Canal Entreprises permettra, en partenariat avec la CCI Hauts-de-France, d'informer et accompagner les entreprises régionales intéressées par le chantier. Canal Formation doit déboucher sur une mise en adéquation de l'offre de formation régionale avec les besoins du chantier et doit notamment permettre



« Think ahead, move sustainable »

d'accompagner les demandeurs d'emploi, les jeunes, les bénéficiaires du RSA ou les candidats à l'alternance. Ces deux dispositifs ont fait l'objet de conventions de partenariats signées avec la Société du Canal Seine-Nord Europe, la Région et la CCI Hauts-de-France pour Canal Entreprises et avec la Région et la Société du Canal Seine-Nord Europe pour Canal Formation. (CCI Hauts de France – 04/07/2019)

## Seine-Nord Europe : le cabinet d'Emmanuel Macron confirme des annonces pour l'automne.

Le jeudi 11 juillet 2019, une délégation de l'association Seine-Nord Europe a été reçue par Jimmy BRUN, Conseiller technique transport du Président de la République et du Premier ministre. Cette rencontre fut l'occasion d'évoquer le financement du projet. Des annonces devraient être faites à l'automne en vue du Projet de loi de Finances pour 2020. Les représentants de l'association Seine-Nord Europe ont par ailleurs évoqué deux sujets qui leur tiennent à cœur : le projet MAGEO (Mise Au Gabarit Européen de l'Oise) et la réallocation des 340 millions € de subventions européennes non consommées sur Seine-Nord Europe. (Association Seine Nord Europe – 15/07/2019)

## Calais 2015

### La première pierre de Cargo Beamer en 2020.

Cargo Beamer souhaite implanter une plate-forme de fret ferroviaire à Calais pour y développer un nouveau concept. Il s'agit de pouvoir prendre en charge tous les types de semi-remorques existants afin de les faire circuler ensuite sur des convois ferroviaires. Estimé à environ 50 M€, le projet a déjà été soutenu par la Région. Il vient de bénéficier d'une nouvelle enveloppe de 7 M€, européenne cette fois. L'annonce de l'Europe est un élément clé « parce qu'avec cette enveloppe, ce sont les 20 % du projet qui sont bouclés ». Le site construit par le groupe allemand emploiera une trentaine de personnes et entraînera une vingtaine de créations d'emplois dans le domaine de la sous-traitance. (Nord Littoral – 18/07/2019)



**CargoBeamer reçoit une nouvelle aide pour Calais.** Grâce à l'Europe, qui officialisera son engagement le mois prochain, le groupe allemand

CargoBeamer pourra compter sur un apport de 9 millions d'euros pour l'installation d'une plateforme de transport combiné résolument innovante à Calais. <https://bit.ly/2YufBko> (Actu-Transport-Logistique.fr - 25/07/2019)

## Agenda

### Les Assises du port du futur se tiendront à Lille en septembre.

Parce que la région des Hauts-de-France s'impose comme un hub logistique, les Assises du port du futur se tiendront pour leur 9ème édition à Lille les 24 et 25 septembre. Focus sur les thèmes abordés lors de ces deux journées. (Mer et Marine – 23/07/2019) <https://bit.ly/2M7QPxm>

## Ressources Web

**TIMCONSULT**  
A Transporeon company

Le nouveau « **Transport Market Monitor** » est en ligne, avec différentes options depuis la version gratuite des rapports « freemium » jusqu'aux formules plus élaborées. Tarifs spéciaux jusque fin Septembre [www.transportmarketmonitor.com](http://www.transportmarketmonitor.com)

[www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique](http://www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique)

Scoop.

