



## Revue de Presse

### Premier entrepôt français grande hauteur pour l'industrie de l'emballage en carton ondulé :



**une innovation impressionnante d'Ondulys.** À Saint-Quentin, en France, la construction du premier entrepôt automatisé français grande hauteur pour emballages en carton ondulé a été achevée. Cet investissement unique en son genre va permettre d'accroître encore la production dans les années à venir. Avec cet investissement, Ondulys réussit le pari d'améliorer la qualité et le service tout en réduisant son empreinte écologique. Le projet s'inscrit dans une vision à long terme de ce site français phare de la filiale française Ondulys du groupe VPK. (VKPgroup.com – 06/09/2019)

**XPO Logistics obtient la certification bio Ecocert pour ses plateformes logistiques sous température dirigée.** XPO Logistics, acteur majeur des solutions de transport et de logistique, a obtenu la certification Ecocert en agriculture biologique pour cinq de ses sites logistiques en température dirigée en France, dont la plateforme logistique récemment ouverte à Sainghin-en-Mélantois (59), près de Lille. ([www.ecommercemag.fr](http://www.ecommercemag.fr) – 12/09/2019)

**Log'S met 100 000 m<sup>2</sup> en chantier à Denain.** Vendredi dernier s'est tenue la cérémonie de pose de première pierre de la plateforme multimodale de 100 000 m<sup>2</sup> que le prestataire logistique Log'S se fait construire à Denain, au sud-ouest de Valenciennes. Ce projet d'envergure représente un investissement de 65 M€ qui s'inscrit dans son plan de développement Ambition 2022. Annoncé en début d'année, celui-ci prévoit une extension de son parc d'entrepôts de quelque 453 000 m<sup>2</sup> en 4 ans. Réalisé au sein de la zone d'activité des Pierres Blanches, la future plateforme de Denain devrait être livrée pour moitié dans moins d'un an, la livraison de la 2<sup>e</sup> tranche de 50 000 m<sup>2</sup> étant prévue pour l'été 2021. Au-delà des bâtiments, son caractère multimodal reposera sur tout un programme d'aménagements, avec la création d'un raccordement ferré au réseau

existant et d'installations permettant le transfert de conteneurs pour assurer des flux rail-route, ou transport fluvial-route. (Supply Chain Magazine – 12/09/2019)

**Colisweb poursuit son ascension.** Surfant sur la tendance « click and collect », la société lilloise Colisweb (45 salariés, 10 M€ C.A. en 2018), spécialisée dans la livraison urbaine, entend se démarquer par la rapidité et la flexibilité de ses livraisons. Environ, 15% de l'activité de Colisweb est réalisée dans la région. Pour proposer des solutions innovantes, la start-up a noué un partenariat avec Delaplace.pro (filiale du groupe Engie), qui propose une plateforme intermédiaire logistique pour des solutions de stockage. Ce partenariat lui ouvre la possibilité d'avoir des entrepôts aux portes de la ville. Autre projet : l'essor des transports propres à Lille. (La Gazette Nord-Pas de Calais – 13/09/2019)

**Frédéric Barra élu président du conseil de développement de Dunkerque-Port.** Le Port de Dunkerque a nommé Frédéric Barra comme nouveau président du conseil de développement. Également vice-président du syndicat des entreprises de manutention et président de la caisse de congés payés de Dunkerque, il figurait déjà parmi les membres du conseil de développement de la précédente mandature. (Le Journal des Entreprises.com – 16/09/2019)

**Euralogistic annonce la création de la future cité internationale de la logistique à Euralens.** A Dourges, le pôle régional Euralogistic va créer une cité internationale de la logistique et supply chain, comprenant un incubateur, une école prestigieuse ainsi qu'un centre de recherche dédié à l'innovation associé au parc d'activités. Ce grand projet à horizon 2022-2023 prévoit 7 ha de surface supplémentaires qui viendront s'ajouter aux 5 ha déjà existants. (Le Journal des Entreprises – 17/09/2019)

**La logistique doit « jouer collectif » pour devenir compétitive.** Eric Hemar et Patrick Daher viennent de remettre un rapport pour améliorer la compétitivité de la logistique en France. Le secteur représente 10% du PIB français et 1,8 million d'emplois. Mais l'Hexagone se situe à la 16<sup>e</sup> place, selon la Banque mondiale, en matière de performance logistique. Ce document rappelle que la France dispose de nombreux atouts dans ce domaine notamment quatre grandes infrastructures (Le Havre, Marseille, Dunkerque et Roissy). Mais sa chaîne logistique reste trop éclatée avec trop de formalités. De ce fait, les auteurs préconisent : la mise en place de la plateforme France logistique qui regroupe tous les acteurs du secteur ; la création d'un point de contact unique aux frontières ; la simplification des mesures pour l'implantation d'entrepôts logistiques ;



une réforme de la fiscalité des locaux industriels, etc. (Figaro Economie – 17/09/2019)



**TLF et la FNTR saluent les mesures proposées par Edouard Philippe.** Dans un communiqué, l'union TLF et la FNTR « saluent » les propositions du Premier ministre annoncées le 16 septembre pour revitaliser la filière logistique en France, ou plus exactement pour lui donner une existence en tant que telle. Les mesures annoncées s'inscrivent dans le droit fil de la mission ministérielle sur la compétitivité de la filière confiée en février dernier par Elisabeth Borne, Bruno Le Maire et Agnès Pannier-Runacher à Eric Hémar, PDG d'ID Logistics, président de l'Union TLF, et Patrick Daher, PDG du groupe Daher. Lors des travaux préparatoires de cette mission, l'Union TLF et la FNTR avaient porté une contribution commune en proposant de regrouper l'ensemble des acteurs au sein d'une même structure, pour garantir un dialogue renforcé avec les pouvoirs publics et travailler, ainsi, à une meilleure performance économique du secteur. Les deux organisations considèrent qu'elles ont été entendues par le Premier ministre qui a annoncé vouloir organiser cette gouvernance commune en deux volets : 1/ France Logistique : une nouvelle plateforme pour porter la voix unifiée des entreprises 2/ Une taskforce logistique qui déroulera le plan d'actions avec l'Etat, France Logistique et les filières du territoire.

Les deux organisations professionnelles saluent, c'est bien le moins, les 6 mesures annoncées pour redresser la filière :

- 1/ Un point de contact unique aux frontières
- 2/ La simplification des implantations logistiques
- 3/ Une plateforme numérique ouverte à tous les acteurs
- 4/ Un benchmark européen sur la réglementation
- 5/ Une révision de la fiscalité des entrepôts logistiques
- 6/ L'accompagnement des transformations de l'emploi et des compétences

(Stratégies Logistique – 18/09/2019)

**Taxe carbone : les conseils de la Cour des comptes pour un retour apaisé.** L'organisme associé à la Cour des comptes, le Conseil des prélèvements obligatoires, préconise la reprise d'une trajectoire de fiscalité carbone. Il la conditionne toutefois à différentes évolutions pour qu'elle se fasse dans de bonnes conditions. « Le Conseil des prélèvements obligatoires propose la reprise d'une trajectoire de fiscalité carbone, tant cet outil paraît conditionner l'atteinte des objectifs environnementaux », indique dans son rapport, l'organisme associé à la Cour des comptes. Après plusieurs tentatives, la France avait introduit en 2014 une fiscalité carbone. Mais en décembre dernier, en réponse au mouvement des « gilets jaunes », le Gouvernement a amorcé plusieurs reculs. Parmi ces reculs, la suppression de la trajectoire de la fiscalité carbone, votée l'année dernière pour l'ensemble du quinquennat. Celle-ci devait notamment contribuer à l'atteinte de l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050. Les deux principaux secteurs émetteurs sont en effet les transports et le bâtiment. (actu-environnement – 18/09/2019)

**L'industrie ferroviaire ouvre ses portes, samedi.** Samedi, l'AIF (Association des industries ferroviaires) organise une journée portes ouvertes d'entreprises de l'industrie ferroviaire. Dix entreprises des Hauts-de-France vont ouvrir leurs portes pour montrer leur métier. L'industrie ferroviaire monte en puissance et se transforme. Elle a des commandes et a en effet besoin de main-d'œuvre. Le ferroviaire emploie 35 000 personnes en France, 15 000 dans les Hauts-de-France (dont 60% de ces 15 000 dans le Valenciennois). (La Voix du Nord – 19/09/2019)

**Mondial Relay veut moins polluer.** Basé à Hem, le leader de la distribution de colis du e-commerce Mondial Relay cherche à moins polluer en faisant progressivement appel à différents transporteurs roulant au gaz. Par ailleurs, il vient de nouer un partenariat avec la société lyonnaise BLYYD pour mettre en place « des tracteurs de parc 100% électrique sur chaque hub et permettre le tractage des remorques et le déplacement des semi-remorques, grâce à des batteries spécifiques et stations de recharge ». (La Voix du Nord – 20/09/2019)

**Bientôt le début des travaux pour la plateforme de Catella Logistic.** A Roye, une nouvelle plate-forme logistique de la société Catella Logistic Europe devrait voir le jour dans la zone industrielle ouest, près de celle déjà en cours de construction. Le permis de construire a été obtenu le 6 septembre 2018, pour une construction de près de 14 mètres de haut, sur ce terrain d'une surface totale de 121 000 m<sup>2</sup>. La zone de stockage sera de 18 000 m<sup>2</sup> extensible à 36 000 m<sup>2</sup>. « La première partie d'autorisation d'exploiter est purgée de tout recours, pour la



deuxième, pour atteindre presque 40 000 m<sup>2</sup>, nous attendons la recevabilité », a indiqué Thierry Bruneau, président directeur général de Catella Logistic Europe. Des créations d'emploi sont envisagées. Par ailleurs, toujours dans la zone industrielle ouest, l'entreprise Dossin construit une plate-forme logistique de près de 40 000 m<sup>2</sup> dotée de véhicules à gestion autonomes pour transporter les palettes. Trois cellules seront d'abord construites, et exploitées par Dossin, puis deux suivront pour être mises en location. (Courrier International – 20/09/2019)

**L'ISA, Yncréa et la CCI partenaires pour la création d'un nouveau campus.** La CCI Hauts-de-France est le deuxième opérateur de la formation au plan régional, derrière l'Éducation nationale, avec plus de 4 000 personnes formées chaque année. Pour conforter sa position, la CCI va créer un « campus CCI » qui regroupera diverses formations dont de nouvelles offres comme l'industrie du futur. Un partenariat va être mis en place avec Yncréa (réseau d'écoles d'ingénieurs des Hauts-de-France) et l'Institut supérieur d'agriculture (ISA) de Lille. Le lieu qui accueillera ce campus devrait être dévoilé avant la fin de l'année 2019. Parallèlement, la CCI de région travaille au lancement de la cité internationale de la logistique à Dourges, qui regroupera un organisme de formation, un centre de recherche et un incubateur dédié. (Terres et Territoires – 20/09/2019)

**Norlink change de dimension.** Créée en 2016, l'association Norlink Ports s'apprête à changer de dimension lors des Assises des Ports du futur, les 24 et 25 septembre à la CCI Grand Lille. A cette occasion, Norlink Ports sera intégré dans une fédération, baptisée « Norlink » et qui sera inaugurée le 25. Celle-ci rassemblera également sous sa bannière l'association 2A2F, spécialisée dans la promotion du fret ferroviaire, et qui sera rebaptisée « Norlink Ferroviaire ». Elle intégrera également Norlink fluvial, nouveau nom du consortium fluvial des Hauts-de-France et Norlink Plaisance. Ce regroupement permettra de fédérer une centaine d'acteurs, contre 25 actuellement. Côté organisation, Bruno Fontaine (président de la CCI Grand Hainaut) continuera à présider Norlink Ports, François Lavallée (président de la CCI Littoral Hauts-de-France) prendra la tête de Norlink Plaisance, Pascal Sainson (PDG d'Europote) présidera Norlink Ferroviaire et Philippe Hourdain (Président de la CCI Hauts-de-France) présidera Norlink Fluvial. (Autrement Dit – 20/09/2019)

**Le groupe Velux renforce sa présence à Feuquières-en-Vimeu.** Le groupe danois Velux, leader mondial des fenêtres de toit, a inauguré son nouveau centre de distribution dans son usine VKR (360 salariés) à Feuquières-en-Vimeu. Cette plateforme logistique de 15 000 m<sup>2</sup> est destinée à approvisionner le marché français. Jusqu'ici les activités logistiques étaient sous-traitées en région

parisienne. Cet investissement de 6 M€ s'est accompagné du recrutement de 25 personnes pour porter l'effectif de ce service à 53 salariés. Entre 2012 et 2020, le groupe Velux aura investi plus de 40 M€ sur le site picard. Il compte investir 4 M€ supplémentaires dans la création d'une nouvelle ligne de peinture, opérationnelle en 2020. (Le Courrier Picard – 23/09/2019)

**Le transporteur Houtch reçoit 21 nouveaux porteurs GNC à grande autonomie.** Transporteur pionnier du GNV, Houtch vient de recevoir les clefs de 21 nouveaux camions au gaz naturel comprimé (GNC). Spécialement équipés pour répondre aux besoins du transporteur, ils peuvent parcourir jusqu'à 800 kilomètres avec un plein. Basée dans l'Aisne, Houtch poursuit la mise en œuvre de sa démarche éco-responsable. Après avoir lancé il y a quelques mois une première station GNV intégrée au réseau Gaz Up, le spécialiste de la logistique agrandit sa flotte et vient de recevoir 21 exemplaires Renault Trucks D Wide 4x2 GNC 19 tonnes. Sur ces 21 véhicules, 11 sont dotés de cabines courtes (Day Cab) et 10 de cabines longues surmontées d'un pavillon surélevé (Sleeper Cab). Pour Houtch, cette démarche engagée pour le gaz vise également à anticiper le durcissement des réglementations. « Diversifier notre flotte est indispensable si nous voulons continuer à livrer dans les agglomérations de Paris ou de Lille notamment les jours de pollution » explique Thibaut Bacquet, responsable QHSE. (Gaz-Mobilite.fr – 25/09/2019)

**KSI décroche un investisseur pour 56 000 m<sup>2</sup> en blanc dans le Valenciennois.** Filiale de promotion d'APRC Group, KSI a trouvé l'investisseur qui va lui permettre de passer à la phase de réalisation d'une plateforme logistique de 56 000 m<sup>2</sup> au sud-ouest de Valenciennes. C'est DWS Alternatives GmbH, une filiale de la Deutsche Bank également spécialisée en immobilier d'entreprise (n°1 sur le marché du retail outre-Rhin), qui s'est portée acquéreur de ce projet conçu par KSI sur un foncier de 12,3 hectares à cheval sur les communes de Prouvy et La Sentinelle, au sein du parc d'activités de l'Aérodrome Ouest de Rouvignies. Confiant dans l'attractivité des Hauts-de-France en matière de logistique, l'investisseur a signé la semaine dernière l'acquisition de ce programme, encore en blanc à ce stade. Sa réalisation se met en route, la construction ayant été confiée au contractant général APRC, l'autre filiale de ce groupe très axé sur l'immobilier logistique et industriel. La livraison de cet entrepôt visant une certification Breeam Good est prévue pour juin 2020. L'opération illustre le savoir-faire de promoteur développé ces dernières années par KSI, qui s'emploie à valoriser des fonciers premium en lien étroit avec les collectivités, les propriétaires et les potentiels investisseurs, dont une bonne partie hors de la dorsale. (Supply Chain Magazine – 25/09/2019)



## Quoi de neuf au parc d'activités de l'Ermitage 2

? Situé entre l'usine Renault et la RD 650 (axe Arras-Douai), le parc d'activités de l'Ermitage 2 à Lambres-lez-Douai va prochainement voir pousser de nouveaux entrepôts. Fin 2018, l'enseigne Simastock (groupe Bils-Deroo) a pris possession d'un bâtiment de 37 000 m<sup>2</sup>. A côté, c'est une ensemble de 25 000 m<sup>2</sup> que le groupe Goodman est en train de construire. Le locataire aurait déjà été trouvé. Deux autres entrepôts (42 000 m<sup>2</sup> et 48 000 m<sup>2</sup>) de logistique devraient également voir le jour. Autour de ces entrepôts, des PME (tertiaire, artisanat et services) pousseront dans ce parc de l'Ermitage 2. (La Voix du Nord – 25/09/2019)

## E-commerce. Ikea et Lidl Vins signent avec Mondial Relay

Parmi les 45 000 e-commerçants que revendique Mondial Relay dans sa clientèle (des très gros et des tout petits) pour la livraison de leur colis, les deux derniers à être rendus publics sont de belles enseignes, Ikea et Lidl. Ikea s'appuie sur le réseau Mondial Relay pour proposer à ses clients un nouveau service de livraison en 48 h de petits colis en Points Relais (plus de 8 000 sur l'ensemble du territoire, dont 1 500 en Ile-de-France). Mondial Relay accompagnera également l'enseigne suédoise sur les flux retours. Quant à Lidl, il s'agit plus précisément de l'enseigne Lidl Vins qui lance son site marchand Lidl-Vins.fr. « Nous recherchions un acteur expérimenté capable de nous accompagner lors les différentes étapes du projet. Mondial Relay a su prendre le temps d'imaginer avec nous ce que serait la future logistique de notre site. Grâce à ses modules développés spécifiquement pour Magento nous avons pu avancer rapidement. » précise Nicolas Poibeau, chef d'équipe de Lidl-Vins.fr. Dans le portefeuille clients de Mondial Relay (filiale d'HFH) figure d'autres grands noms parmi lesquels Amazon, Cdiscount, Showroomprive.com, Decathlon.fr, Rueducommerce.fr ou encore Auchan.fr. L'entreprise a réalisé en 2018 un CA de 287 M€. (Supply Chain Magazine – 26/09/2019)

## Gazeley réceptionne son 2 x 12 000 m<sup>2</sup> développé en blanc à Arras

La branche contractant général de Quartus a réalisé et récemment livré à Gazeley un entrepôt de 25 000 m<sup>2</sup> situé au sein du parc d'activités Actiparc à Arras. Ce projet développé en blanc arrive sur le marché sans encore avoir trouvé preneur, sachant qu'il est organisé en deux cellules de stockage de 12 000 m<sup>2</sup> chacune, avec un bloc tertiaire desservant l'une comme l'autre. Des prospects ont manifesté leur intérêt mais aucun n'ayant encore signé, le site reste immédiatement disponible pour 1 ou 2 utilisateurs. Cet entrepôt est le premier développement de Gazeley en France à proposer les cellules de stockage de 12 000 m<sup>2</sup> rendues possibles par l'évolution de la réglementation (hormis un précédent dans le cadre

d'un clé-en-main, mais dans une configuration crossdock). Le principe de ces vastes cellules figure d'ailleurs dans le permis de construire obtenu pour bâtir à proximité, mais en clé-en-main, un entrepôt de 50 000 m<sup>2</sup> sur ce même Magna Park de Gazeley à Arras. (Supply Chain Magazine – 27/09/2019)

## Extension de Sogetra à Coudekerque-Branche : la direction réagit

Suite à un article de la Voix du Nord sur l'extension du site logistique de Sogetra, à Coudekerque-Branche, et l'impact du Brexit sur ce projet, la direction générale de l'entreprise a souhaité réagir. Christophe Ryckewaert, directeur général de Sogetra, précise que « le projet d'extension n'est nullement abandonné à ce jour, et il n'est aucunement lié à la situation du Brexit. Aujourd'hui, nous menons différentes discussions avec nos clients à ce sujet et nous continuerons à les accompagner dans le développement de leurs activités ». Par ailleurs, concernant l'actionnariat de Sogetra, Christophe Ryckewaert précise que le capital de l'entreprise est toujours partagé à 50% entre le Groupe Bolloré et à 50% par la famille Ryckewaert. Contrairement à ce qui aurait pu être interprété à la lecture de l'article, cette dernière n'a donc en aucun cas cédé ses parts à Bolloré. (La Voix du Nord – 27/09/2019)

## Sur la zone Actipôle, Lidl étend son entrepôt

La société Lidl s'est implantée en 2009 dans la zone Actipôle, à Raillencourt-Sainte-olle, où elle a construit une plateforme logistique de 44 000 m<sup>2</sup>. Pour faire face à la croissance de son activité et à la diversification de ses produits, l'entreprise projette de réaliser une extension de l'entrepôt existant sur deux parcelles jouxtant celle où elle est actuellement implantée et dont elle envisageait l'achat depuis les premiers contacts avec la communauté d'agglomération. La vente de ces terrains d'une surface totale de près de 39 400 m<sup>2</sup> est estimée à 629 392 €. L'entrepôt actuel accueille pas moins de 190 emplois. (La Voix du Nord – 28/09/2019)

## Advitam grandit et s'ancre dans la zone Actiparc

Déjà présente sur le parc d'activités Actiparc, à Saint-Laurent-Blangy, Advitam, la filiale de la coopérative agricole UNÉAL, va quitter ses locaux à l'entrée de la zone pour s'installer dans un entrepôt de 33 000 m<sup>2</sup>, toujours sur Actiparc. Le déménagement est prévu en 2020. Les bâtiments, actuellement en construction, abriteront une plateforme logistique, une centrale d'achat et des bureaux. Y seront logés : le siège et le stockage d'Advitam, mais aussi les bureaux administratifs de Prise Direct' (magasins de détails), Plein Champ (fournisseur de semences), Chlorodis (fournitures horticoles et arboricoles, actuellement sur la zone portuaire de Saint-Laurent-Blangy), Vertdis (franchise Gamm Vert), Atoutime (nom donné à l'ensemble du bâtiment), filiale d'achat et de logistique d'Advitam.



Avec un réseau de jardineries qui est passé de 74 à 160 magasins en dix ans, le groupe Advitam s'est associé aux coopératives EMC2, Nat'Up, Noriap et InVivo Retail pour créer cette nouvelle plateforme de distribution. (La Voix du Nord – 30/09/2019)

**Un Actiparc qui joue la carte du succès.** Situé à proximité de l'A1, l'A26 et l'A2, sur les communes d'Athies, Bailleul-Sire-Berthoult, Gavrelle et Saint-Laurent-Blangy, le parc d'activités Actiparc ne compte plus qu'une trentaine d'hectares libres sur les 280 hectares de la zone. Aujourd'hui, près de 1 500 personnes travaillent sur cette zone où ont été réalisés près de 600 millions d'euros d'investissements. Point rapide sur les dernières implantations et les projets. (La Voix du Nord – 30/09/2019)

**Log'S, à la pointe de la technologie, avec 54 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts.** Vendredi, le logisticien Log'S a inauguré son nouveau site de logistique, situé à Sailly-Lez-Cambrai. Il s'agit du premier site annoncé et réalisé dans le cadre du plan de développement Ambition 2022. Ce site ultramoderne permet au groupe Log'S d'augmenter sa capacité de stockage de 54 000 m<sup>2</sup>. Le nouvel équipement, qui représente un investissement de 30 M€, répond aux dispositions les plus strictes et les plus exigeantes dans le domaine de l'agroalimentaire. Il bénéficie aussi des dernières technologies, telles que l'utilisation d'exosquelettes, de drones, ou encore l'optimisation des flux de véhicules. (La Voix du Nord – 01/10/2019)

**Belgique : Pitpoint et Total ouvrent une station GNL à Rekkem.** Via sa filiale PitPoint, Total a ouvert sa deuxième station-service GNL pour poids-lourds en Belgique. Installée à proximité immédiate de la frontière française, elle profite d'un emplacement idéal pour desservir les camions traversant le Benelux. Equipée de deux pompes GNL et de trois aires de manœuvre pour les poids lourds roulant au GNL, la nouvelle station de Rekkem dispose d'un auvent protégeant les conducteurs des intempéries. Accessible 24h/24, elle est dotée d'une interface numérique disponible en 11 langues. Une façon de s'adapter au mieux à la clientèle internationale appelée à la fréquenter. (Gaz-Mobilite.fr – 02/10/2019)

## Calais 2015

**Une ligne maritime entre Calais et Tilbury, avant-port de Londres.** Hier, la compagnie britannique P&O Ferries a annoncé la mise en service, dès ce mois-ci, de la nouvelle ligne Calais-Tilbury. Cette ligne, au départ de Calais, verra les ferries chargés de camions transportant des marchandises rallier Tilbury, offrant ainsi au transport de fret non-accompagné une route directe vers un port situé à 40 km du centre de Londres. Selon Janette Bell,

directrice générale de P&O Ferries, cette ligne doit permettre « d'économiser jusqu'à 120 km par jour sur les routes par rapport à la traversée traditionnelle Calais-Douvres ». Avec l'arrivée de cette ligne, le port de Tilbury, après un investissement de 250 millions de livres sterling consacré à l'extension du terminal ferry Tilbury 2, y voit une opportunité de rentabiliser cet investissement. Pour P&O, la stratégie consiste aussi à contrer sur mer le concurrent DFDS, qui opère depuis les ports de Calais et Dunkerque, et sous terre l'opérateur du tunnel sous la Manche, Getlink. L'exploitation de cette ligne a été confiée à la SEPD (Société d'exploitation des ports du Déroit). (La Voix du Nord – 12/09/2019)

**Création de la ligne Calais-Tilbury : le patron du port est ravi.** Entretien avec Jean-Marc Puissesseau, président de la Société d'exploitation des ports du déroit (SEPD), après l'annonce officielle de la mise en service de la ligne Calais-Tilbury. Il se réjouit de la création de cette nouvelle ligne maritime dédiée au fret, et revient sur le trafic supplémentaire que pourra créer cette desserte. La SEPD poursuit ses recherches pour des lignes supplémentaires. (La Voix du Nord – 13/09/2019)

**Le Caroline Russ arrive ce matin.** Annoncée officiellement par la compagnie P&O la semaine dernière, le port de Calais lancera une nouvelle liaison maritime vers Tilbury. La compagnie maritime a affrété un navire pour effectuer les deux traversées par jour en semaine et une le samedi et le dimanche, le Caroline Russ. Après une étape au Portugal pour se mettre aux couleurs de la compagnie, il est attendu ce matin au port. Ce fréteur pourra charger une centaine d'unités de fret. Il devrait effectuer sa première rotation lundi. (Nord Littoral – 17/09/2019)

**Au port, les premières remorques ont embarqué vers la banlieue de Londres.** Ce lundi 23 septembre, le coup d'envoi de la nouvelle ligne maritime entre Calais et Tilbury a été donné. Les premières remorques non accompagnées ont été embarquées dans le « Caroline Russ », affrété par la compagnie britannique P&O, qui effectuera deux liaisons quotidiennes en semaine, une le week-end. Pour Jean-Marc Puissesseau, président de la société des ports de Calais et Boulogne, cette nouvelle ligne permettra de compenser la baisse du chiffre d'affaires en raison du Brexit et de répondre aux inquiétudes sur les rejets de CO<sub>2</sub>. (La Voix du Nord – 24/09/2019)

**Bientôt des ferries hybrides de la compagnie P&O.** Dans un communiqué de presse, la compagnie de ferries britannique P&O a annoncé avoir signé un contrat de 260 millions d'euros avec le chantier naval chinois Guangzhou International Ltd, pour la livraison de deux « super ferries » qui traverseront la Manche. La compagnie précise que ces bateaux de 230 m, « les plus grands jamais construits pour naviguer



« Think ahead, move sustainable »

entre Calais et Douvres », seront opérationnels d'ici à 2023. Deux autres navires pourraient être construits d'ici à 2024. Leur moteur, hybride, devrait permettre de réduire la consommation de carburant de 40% et de réduire l'empreinte carbone du ferry. (La Voix du Nord – 27/09/2019)

## Brexit

### Brexit : un inquiétant rapport pour la logistique.

Si l'Angleterre sort de l'Europe sans accord, le Brexit pourraient poser d'énormes difficultés aux britanniques dès le 31 octobre, révèle un document rendu public mercredi soir, rapportent Les Echos. D'après cette note ministérielle de six pages, la circulation des camions à Douvres pourrait être perturbée pendant trois mois en cas de Brexit sans accord : 85% des camions pourraient être bloqués par les douanes françaises, dès le premier jour des contrôles, entraînant des retards allant jusqu'à 2 jours et demi et une réduction de 40 à 60 % de la circulation. Un ralentissement est également à prévoir au niveau du tunnel. Le Royaume-Uni pourrait connaître également une pénurie de carburants et des délais supplémentaires d'acheminement pour les médicaments (sachant que les trois quarts sont importés) et pour les produits frais. Si les britanniques ont le réflexe d'un achat panique, cela pourrait aggraver les pénuries. La note décrit « ce qui pourrait se passer dans le pire des cas », a affirmé le ministre auteur de cette note, ajoutant que la situation s'est améliorée depuis sa rédaction le 2 août dernier. (Stratégies Logistique – 12/09/2019)

**À Eurotunnel, c'était jour de test.** Hier, à Calais, les douanes françaises et la société Eurotunnel ont procédé à un exercice de contrôle en cas de Brexit sans accord. « Nous sommes confiants en notre capacité à assurer la fluidité du terminal comme on le fait aujourd'hui », assure Anne-Laure Desclèves, porte-parole d'Eurotunnel. « Notre enjeu, c'est de prévenir l'ensemble des transporteurs qu'il faudra faire des déclarations de douanes en amont », afin d'obtenir le code-barres, sésame indispensable pour circuler. De leur côté, les chauffeurs sont moins convaincus, et attendent de voir comment fonctionnera le système en conditions réelles. (Nord Littoral – 18/09/2019)

**Les PME face au choc d'un « hard Brexit ».** Patronat et gouvernement veulent préparer les entreprises au choc d'un « hard Brexit ». Ainsi, le Medef organise le 26 septembre un colloque sur le thème « Brexit Get Ready » et les Douanes organisent un tour des régions le 26 septembre à Nice et le 27 à Caen. Face au manque de préparation des entreprises françaises, en particulier les TPE et PME, les CCI, la Chambre des métiers, Business France et Bercy

tendent également de sensibiliser les entreprises à mesure que l'échéance du 31 octobre se rapproche. Néanmoins, certaines entreprises anticipent le Brexit (le groupe Grand Large Yachting, l'entreprise Béal ou les champagne Bollinger) en mettant en place des mesures. (Les Echos – 19/09/2019)

### En attendant le Brexit, les Douanes testent leur frontière intelligente.

Les Douanes, avec les compagnies de ferries et les ports de Calais et Dunkerque, ont procédé ce mardi à un test de leur système d'information Brexit. L'objectif de cette « frontière intelligente et numérique » est de faire respecter la réglementation européenne tout en gênant le moins possible le flux commercial. Si ce test a été concluant, le problème se pose néanmoins pour les poids lourds qui arriveraient sans formalités. (La Voix du Nord – 25/09/2019)

### L'énorme coût d'un Brexit dur pour les entreprises françaises.

L'impact financier d'un no deal devrait se chiffrer en milliards d'euros. Tout d'abord au niveau macroéconomique avec un recul de 3,9% du PIB britannique et une baisse de 0,2% de la croissance française. Du côté des entreprises, les préjudices seront énormes avec des taxes à l'importation qui augmenteront, des contrôles à la douanes plus long et des formalités administratives plus lourdes. D'après une étude d'Euler Hermes, près de 6 Mds € ont déjà été perdus par les entreprises françaises de juin 2016 à fin 2018. Une étude d'Oliver Wyman estime que la France serait le 3e pays le plus impacté par un Brexit dur avec un coût d'environ 4 Mds €. Les secteurs de l'agroalimentaires, des biens de consommation seraient particulièrement touchés ainsi que les industries automobiles, chimiques et aérospatiales et les biens industriels. (Figaro Economie – 26/09/2019)

## Agenda

Norlink Ports et Norlink Fluvial organisent une journée de formation « Comment organiser sa chaîne logistique fluviale ? ».

Elle se déroulera le **11 octobre 2019** à bord de l'Eurêka, le départ se fera **au port de Valenciennes**.



TM 27 > 28 novembre 2019

# Riverdating

Belgique - Palais des congrès de Liège

## Ressources Web

[www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique](http://www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique)

