



## Revue de Presse

**Log's rachète Viapost et entre dans le top 10 des 3PL.** Le groupe nordiste de logistique Log'S annonce la reprise de Viapost Logistique Connectée (VLC), filiale du groupe La Poste spécialisée dans la logistique du commerce connecté et des solutions de transport. Une opération « Ambition 2022 ». Log's acquiert ainsi dix sites (et 650 à 700 salariés d'un coup), notamment en région Auvergne-Rhône Alpes, tout en consolidant sa présence dans les Hauts-de-France et en région parisienne. « Le rapprochement avec VLC va nous permettre de renforcer notre maillage territorial et développer notre offre pour notre clientèle actuelle et future », a déclaré Franck Grimonprez, président-fondateur du groupe (2000 collaborateurs, 200 millions d'euros de CA en comptant VLC). Le nom commercial de VLC devient UpLog. Log's renforce ainsi ses compétences dans le domaine du transport de marchandises mais surtout dans la logistique de l'e-commerce puisque Viapost s'était notamment développé à partir de 2012 en rachetant des spécialistes de ce type de prestation comme Morin Logistics. (Stratégies Logistique – 27/11/2019)

**Moins de pollution dans le détroit, c'est possible.** 600 cargos passent quotidiennement dans le détroit du Pas-de-Calais. Ajoutée à celle des 35 000 traversées annuelles de ferries, leur pollution vient alourdir l'impact sur le climat. Comment « décarboner » le transport maritime ? Des pistes existent. L'armateur français CMA-CGM (qui détient le terminal à conteneurs de Dunkerque), doit acquérir 15 navires fonctionnant au gaz naturel. A Dunkerque, depuis cette année, 5 affréteurs et armateurs (Arcelor Mittal, Aluminium Dunkerque, CMA-CGM, DFDS et Hapag-Lloyd) peuvent prétendre à une incitation financière s'ils ont eu recours à des navires à faible émission. Des quais ont été électrifiés, pour que les navires coupent leur moteur lors des escales. Pour limiter les émissions, de CO2, mais aussi d'oxydes de soufre et d'azote, DFDS va remplacer le plus ancien de ses bateaux par un modèle qui émet 15 à 25 % de moins. (La Voix du Nord – 28/11/2019)

**Norfrigo, le spécialiste des produits de la mer, s'implante au port ouest.** A Dunkerque, Norfrigo, alliance entre le groupe familial boulonnais Le Garrec, spécialiste des produits de la mer, et le groupe Stef, leader européen de la logistique du froid, a décidé d'implanter une nouvelle unité d'entreposage frigorifique dans la zone logistique du port ouest. Ce nouvel entrepôt, d'une capacité de 48 000 m<sup>3</sup> (soit 10 400 palettes), permettra d'absorber une partie des flux imports pour la clientèle négoce/importateurs de Norfrigo et d'offrir un service complémentaire à celui déjà délivré à Boulogne-sur-Mer. Dix à quinze emplois seront créés. (La Voix du Nord – 28/11/2019)

**Immobilier logistique. Le 2<sup>ème</sup> bâtiment développé par Goodman près de Douai sera pour Renault.** La première pierre d'un bâtiment logistique de 25 000 m<sup>2</sup>, au sein du parc d'activités Ermitage 2 de Douais Agglo, à Lambres-lez-Douai, a été posée hier, en présence de son futur utilisateur, le groupe Renault, dont l'usine de Douai est toute proche. Construite par le contractant général belge Stadsbader, la plate-forme sera livrée l'été prochain. Elle sera dédiée au stockage de pièces pour alimenter les lignes de montage de deux futurs véhicules électriques sur le site Renault Douai. « *L'industrie automobile est un secteur clé pour Goodman dans le monde entier. Nous sommes ravis que notre premier client en France soit Renault, une entreprise aussi emblématique, fleuron de notre industrie française* » s'est réjoui Philippe Arfi, le directeur de Goodman France, qui développe ce parc d'activités de 35 hectares dont il a acquis le foncier début 2016. (Supply Chain Magazine – 29/11/2019)

**Kloosterboer, spécialisé dans la logistique sous température dirigée, s'implante à Actiparc.** Déjà implanté à Harnes, où il exploite une unité de congélation haute au profit de l'usine Mc Cain, le groupe hollandais Kloosterboer a choisi le parc d'activités Actiparc, à Saint-Laurent-Blangy, pour construire un entrepôt logistique sous température dirigée. Cet entrepôt de 20 000 m<sup>2</sup> sera doté de cinq cellules de stockage, et proposera une gamme complète de solutions, couvrant l'ensemble des besoins logistiques. La mise en exploitation est prévue fin 2020. Près de 70 emplois seront créés à terme, et Kloosterboer compte s'appuyer sur le pôle d'excellence régional Euralogistic (à Dourges) pour former ses futurs collaborateurs et poursuivre son programme d'innovation et de recherche. (La Voix du Nord – 29/11/2019)

**Ce mois-ci, une troisième autoroute ferroviaire reliera Calais à Sète.** Le 17 décembre, l'opérateur ferroviaire VIIA, filiale de la SNCF, ouvrira une autoroute ferroviaire au départ (ou à l'arrivée) du port de Calais, vers Sète (dans l'Hérault). Il s'agit de la troisième liaison pour le transport de marchandises en semi-remorques ou en containers par voie ferrée depuis l'ouverture de la ligne Calais-Le Boulou (Pyrénées-Orientales) en 2016, puis de la ligne Calais-Orbassano (Italie) en 2018. Quatre allers-retours hebdomadaires sont prévus sur la nouvelle autoroute ferroviaire (six à terme). Cette création confirme l'expansion du ferroutage avec Calais comme point nodal. Au terminal d'autoroutes ferroviaires du port de Calais, cette croissance devrait se traduire, à terme, par un doublement des capacités des installations. (La Voix du Nord – 01/12/2019)



**De la logistique sur l'ex-site Goodyear.** A Amiens, sur le site de l'ancienne usine de pneumatiques Goodyear, un bâtiment dédié à la logistique doit être construit à partir de février. Le spécialiste de la vente en ligne Showroomprivé était annoncé pour ce site, mais finalement la société a renoncé à ce projet. David Taïeb, gérant de la société BT Immo, propriétaire des lieux, a donc repensé l'aménagement de cette plateforme logistique, et a décidé de diviser le futur bâtiment de 82 471 m<sup>2</sup> en six cellules de 6 000 ou 12 000 m<sup>2</sup>. « Deux entreprises sont déjà preneuses », annonce le propriétaire sans en dévoiler les noms. (Le Courrier Picard – 04/12/2019)

**Avec Magnapark 2, Gazeley GLP marque son intérêt pour Actiparc.** Jeudi, Gazeley, le géant européen de la logistique passé sous le contrôle du groupe international GLP depuis 2017, a inauguré sa nouvelle plateforme logistique Magna Park 2, sur le parc d'activité Actiparc, à Saint-Laurent-Blangy. Après un premier bâtiment dans cette zone, Gazeley a construit et livré un entrepôt de 25 000 m<sup>2</sup>, qui est prêt à être loué et proposant aussi des espaces de bureaux sur deux étages. Par ailleurs, un troisième bâtiment de Gazeley accueillera plusieurs entreprises de logistiques au printemps 2020. Les travaux pour cette nouvelle base de 50 000 m<sup>2</sup>, vont démarrer. ([www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique](http://www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique) - 05/12/2019)

**BG Freight line lance une ligne hebdomadaire Dunkerque-Irlande.** La compagnie BG Freight line renforce sa présence sur le port de Dunkerque avec une nouvelle ligne vers l'Irlande. Démarrée le 26 novembre, cette nouvelle ligne sera assurée par trois navires d'une capacité de 1 000 EVP, les JSP Rider, BG Ireland et Susan Borchard, dotés de prises frigo. Présent à Dunkerque depuis 2010 pour le compte de Maersk, CMA CGM ou Hapag-Lloyd, BG Freight line sécurise ainsi les flux depuis et vers l'Irlande sur fond de Brexit indécis. (Le Marin – 05/12/2019)

**De plus en plus de trains de marchandises chinois débarquent à Delta 3.** En novembre 2017, la plateforme multimodale de Dourges accueillait son premier train direct en provenance de Chine. Depuis, une trentaine de trains chinois ont débarqué leurs marchandises à Delta 3. Et depuis septembre, le rythme s'est accéléré. L'entreprise lyonnaise Clasquin, spécialisée dans la logistique (65 agences dans le monde, 300 M€ de C. A. par an), a en effet établi une liaison Chine-Dourges hebdomadaire. Chaque lundi, un convoi de quarante conteneurs transportant les produits de plusieurs clients différents, arrive sur la plateforme dourgeoise, en provenance de Chine intérieure (de la ville de Wuhan le plus souvent). Selon Patrice Beck, directeur de l'agence de Lille-Lesquin de Clasquin, le train, complémentaire des voies maritimes et aériennes et offre un bon compromis. (La Voix du Nord – 10/12/2019)

**La logistique de Pimkie va être externalisée chez Grimonprez à Wattrelos.** La logistique de Pimkie, actuellement basée à Neuville-en-Ferrain, va être transférée sur le site de La Martinoire à Wattrelos, chez le logisticien Grimonprez. Les syndicats ont été surpris par cette annonce, même si les bâtiments de Neuville-en-Ferrain ont déjà été vendus à une société immobilière. Les 80 salariés du site devraient être repris par le logisticien. Pour rappel, l'enseigne de mode à petits prix avait engagé en 2008 un plan de réorganisation portant sur 196 suppressions de postes et la fermeture de 37 magasins. (La Voix du Nord – 10/12/2019) (Stratégies Logistique – 12/12/2019)

**Les robots envahissent les entrepôts.** Les 11, 12 et 13 décembre, le Simi (salon de l'immobilier d'entreprise) se tiendra à Paris. C'est l'occasion de faire un focus sur l'utilisation des robots dans les entrepôts. En 2012, Amazon achetait Kiva Systems, une start-up qui conçoit des robots autonomes. Les préparateurs de colis n'ont plus à se déplacer dans les rayons pour trouver ce dont ils ont besoin, ceux sont des robots « navettes » qui vont chercher les étagères, les soulèvent et les apportent jusqu'à eux. A Croix, la société Exotec Solutions conçoit et commercialise des robots « grimpeurs » d'étagères. L'opérateur commande les articles à rapporter au robot, qui sait où les trouver, va les chercher sur les rayonnages et les lui rapporte. En 2018, elle avait déjà réalisé 7 millions d'euros de chiffre d'affaires. Elle devrait atteindre 20 millions cette année. La société compte déjà parmi ses clients Cdiscount, Carrefour, Showroomprivé, les centres E. Leclerc et même Uniqlo, qui utilisera les robots d'Exotec au Japon. (Le Figaro – 11/12/2019)

**Les Carrières du Boulonnais face aux conséquences de la grève.** Pour avoir largement anticipé ces derniers mois, le groupe Carrières du Boulonnais est, pour le moment, en mesure de résister aux effets de la grève qui paralyse actuellement ses acheminements par le rail. Mais cette situation ne pourra pas aller au-delà du 6 janvier, date à laquelle les camions pourraient entrer en scène. (Actu-Transport-Logistique.fr – 11/12/2019)

**Transports Saint-Arnould obtient de nouveau le label Objectif CO2.** Pour la seconde fois, l'entreprise Transports Saint-Arnould, propriété d'André Pecqueur et basée à Saint-Martin-lez-Tatinghem, est récompensée du label Objectif CO2. Porté par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), ce dispositif incite les entreprises de transport à travailler leur écoresponsabilité. Deux niveaux d'engagement sont proposés : une charte de progression et un label pour récompenser les sociétés les plus performantes. C'est ce dernier que l'entreprise Transports Saint-Arnould va recevoir aujourd'hui à Arras. Patrick Wecxteen,



directeur général, revient sur les engagements pris en matière d'environnement (renouvellement régulier du parc des véhicules, sensibilisation des chauffeurs à la thématique environnementale via l'écoconduite, suivi précis de la consommation de carburant, optimisation des trajets). (La Voix du Nord – 13/12/2019)

**Quand la logistique met les femmes à l'honneur à Delta 3.** Recruter dans la logistique est devenu compliqué. Le secteur s'est donc élargi aux personnes en reconversion, et beaucoup sont des femmes. Pour attirer ces femmes, un suivi d'excellence a été mis en place par Euralogistic. Mardi dernier, sur le campus de la plateforme Delta 3, à Dourges, la Master class d'Euralogistic a ainsi distingué 60 femmes qui ont reçu le label « Compagnon de la logistique ». « Avant, le travail en logistique était surtout physique. Maintenant, on a besoin de plus de compétences, de créativité et de mixité », a souligné Philippe Hourdain, président de la CCI des Hauts-de-France. (La Voix du Nord – 14/12/2019)

**Calais Port 2015 : dernière ligne droite pour le chantier monumental.** La Voix du Nord fait un point sur les travaux d'extension du port de Calais (863 M€), qui devraient s'achever en janvier 2021. Après la construction de la digue dans le cadre de la phase 1 des travaux (entre 2016 et l'été 2018), les premières routes prennent forme. Sur la digue, la phase 2, qui a commencé à l'été 2018, se poursuit. Il s'agit d'habiller l'ouvrage avec une dalle permettant la circulation des véhicules et d'ériger le mur chassermer. Le premier bâtiment pour l'accueil du public sort déjà de terre. On y trouvera des espaces de détente, des commerces, un espace restauration, des sanitaires, etc. Quant aux postes d'accostage, conçus pour les super-ferries, ils sont quasiment prêts. (La Voix du Nord – 17/12/2019)

**Calais Truck stop est lancé sur Transmarck.** A Calais, le projet Calais Truck Stop, porté par David Sagnard et Antoine Ravisse, prend forme. En effet, Territoire 62 leur a vendu de 50 000 m<sup>2</sup> situés en bordure d'A16 sur la zone Transmarck, pour accueillir ce parking surveillé et équipé de services. Ce projet de 12 millions d'euros se fera en deux étapes. « Nous allons proposer aux entreprises de transports d'accueillir leurs chauffeurs sur des parkings surveillés équipés d'un foyer où ils pourront se reposer, avoir du wifi, prendre leur douche et profiter d'une petite restauration », détaillent les deux entrepreneurs calaisiens. « Nous proposerons aussi un service qui n'existe pas dans le secteur : le nettoyage de citernes industrielles et alimentaires. Pour les sociétés, ce service est un vrai plus », souligne David Sagnard, dirigeant des transports Carpentier. (Nord Littoral – 19/12/2019)

**La technologie révolutionne le tri dans la nouvelle plateforme Colissimo.** A Douvrin, après

plusieurs mois de test, la Poste vient de mettre en service sa nouvelle plateforme Colissimo pour les Hauts-de-France. Ce nouveau bâtiment remplacera, en mars, celui de Carvin. Colissimo, qui traitait environ 275 millions de colis par an en 2015 puis 335 millions en 2018, devrait dépasser les 360 millions en 2019. C'est pourquoi l'entreprise a déployé un « schéma directeur industriel » en vue notamment des perspectives de croissance de la part du e-commerce dans le commerce de détail en France. Colissimo envisage de traiter dans les Hauts-de-France, 80 millions d'unités en 2020, « avec une trajectoire à 100 millions ». L'entreprise ambitionne aussi de basculer en offre de livraison à jour J+1 au lieu de 48 heures actuellement. La nouvelle plateforme (un investissement de 30 M€) est ainsi dimensionnée pour traiter 32 000 colis par heure. Actuellement, 90 personnes travaillent à Douvrin. Trente personnes ont été recrutées en externe, et vingt dans le groupe. À terme, 250 personnes seront employées sur place. (La Voix du Nord – 19/12/2019)

**Elcimai décroche les autorisations pour son projet XXL amiénois.** Permis de construire, arrêté d'exploitation ICPE : Elcimai Réalisations a obtenu depuis la rentrée 2019 les différents viatiques indispensables à la concrétisation de son projet d'entrepôt de 116 000 m<sup>2</sup> situé à Saint-Sauveur près d'Amiens, conformément au calendrier évoqué il y a un an. Avec ses 8 cellules de 11 600 m<sup>2</sup>, 2 plus classiques de 6 300 m<sup>2</sup> et 2 cellules Seveso seuil bas de 1 900 m<sup>2</sup>, le futur bâtiment se veut en pointe de l'ingénierie en matière d'immobilier logistique, aussi bien en matière d'innovation numérique au service de la conception puis de la construction et de l'exploitation du bâtiment, que sur les volets de sa consommation énergétique ou de l'empreinte environnementale du projet (la certification Breeam very good est visée). L'objectif annoncé par Elcimai est que cette plateforme soit opérationnelle courant 2022. (Supply Chain Magazine – 20/12/2019)

## Canal Seine Nord Europe

**Le canal Seine-Nord devrait être opérationnel en 2028.** Maintes fois relancé, maintes fois reporté, maintes fois abandonné... Le canal Seine-Nord vient de vivre un nouvel épisode avec l'engagement de l'Etat de 1,1 milliard d'euros validé par le président de la République. Avec l'objectif d'une livraison en 2028. Finalement, ce projet qui semblait au fil des années être devenu un mirage pourrait bien voir le jour. Le président de la République a relancé une nouvelle fois ce projet en validant l'engagement de l'Etat à hauteur de 1,1 milliard d'euros. Ce projet avait pourtant été malmené par le Premier ministre, Edouard Philippe, au début de ce quinquennat. Comme tout Normand qui se respecte, il voyait d'un mauvais œil un projet qui pourrait faire de l'ombre au port du Havre. Mais



ce dernier serait plus efficace si les infrastructures de transport destinées à irradier son hinterland et promises depuis des lustres étaient au rendez-vous. Le canal Seine-Nord qui devrait déjà fonctionner depuis des années sera livré en 2028 - il y a deux ans, il était prévu pour 2023 - selon le dernier calendrier et si aucun nouvel obstacle ne se dresse au milieu du gué. Car le coût de 5 milliards d'euros nécessite qu'aucun contributeur ne lâche en cours de route. L'Europe et les collectivités locales apporteront leur obole à hauteur de 3,2 milliards d'euros chacune. (L'Usine Nouvelle – 25/11/2019)

**Comment l'est veut profiter du Canal Seine-Nord.** Si les premiers coups de pioche ne seront pas donnés avant l'an prochain dans l'Oise, les grandes manœuvres ont déjà commencé pour les futures plateformes multimodales. C'est le cas à Nesle avec le pôle multifonctions, dont l'espace entreprises devrait être finalisé dans six mois. André Salomé, président de la communauté de communes du pays Neslois veut faire de Nesle la première plateforme trimodale du tracé. Pour y parvenir, il peut s'appuyer sur des sociétés d'envergure nationale et internationale, comme Tereos, Innovafeed ou Nigay, ainsi que sur la proximité de la voie ferrée ou l'embranchement de deux autoroutes (A1 et A29). L'autre port fluvial de la Somme sera situé à Péronne, au niveau de la ZAC de la Chapelette, entre le canal et la friche Flodor. Avant les travaux d'aménagement, l'ancien site de production devra être déconstruit au printemps 2020. (Le Courrier Picard – 05/12/2019)

**L'agglomération s'engage un peu plus dans Seine-Nord.** La Communauté d'agglomération de Cambrai (CAC) participera à une étude sur les futures plates-formes portuaires, qui assureront aux territoires traversés par l'infrastructure des retombées en termes de développement économique et d'emploi, a annoncé lundi François-Xavier Villain, le président de la CAC. Ces études portent sur le dimensionnement et le positionnement des quatre plates-formes prévues dans le dossier et l'aménagement des quais. (La Voix du Nord – 11/12/2019)

320 hectares à cheval sur 4 communes et deux départements. C'est finalement en février dernier qu'a été obtenu le permis de construire pour une première tranche de 550 000 m<sup>2</sup> portant sur la réalisation de 8 entrepôts répartis le long de la piste principale (la seconde concernera la piste annexe, dite « allemande »). Et la signature des premiers occupants a permis de lancer la réalisation d'une première phase de 240 000 m<sup>2</sup>, livrable début 2021, soit 4 bâtiments dont la construction a été confiée au groupe Quartus, à commencer par un premier entrepôt de 70 000 m<sup>2</sup>. Les autres bâtiments seront ensuite réalisés au rythme des demandes, E-Valley comptant garder l'ensemble en propriété et pouvoir ainsi proposer un maximum de flexibilité aux occupants selon l'évolution de leurs besoins de capacités. Le projet ambitionne de constituer un écosystème dédié au e-commerce et au commerce hybride, le programme prévoyant non seulement l'implantation de nombreux services aux occupants du parc sur 85 000 m<sup>2</sup> (volet tertiaire, hôtel, restaurant ou crèche d'entreprise), mais aussi l'installation de sous-traitants, type fournisseurs de carton ou réparateurs de transpalettes et chariots. Sans compter un volet de commerces de déstockage qui s'installerait dans d'anciens entrepôts militaires conservés sur le site. (Supply Chain Magazine – 25/11/2019)

### Agenda

**Comment le digital peut-il répondre à vos enjeux supply chain ?** Réponse le 28 janvier lors du 1<sup>er</sup> SCALE (Supply Chain And Logistics Event) co-organisé par PwC, la CCI Grand Lille et Euralogistic. Au programme de la journée : des conférences, des démonstrations et beaucoup d'échanges avec les experts et fournisseurs de solutions. <https://hautsdefrance.cci.fr/evenements/scale-2020-supply-chain-and-logistics-event/>



### E-Valley

**E-Valley concrétise sa 1<sup>ère</sup> phase de 240 000 m<sup>2</sup>.** Les travaux de terrassement ont débuté en octobre sur l'ancienne base aérienne 103 de Cambrai afin d'éviter la paralysie hivernale, mais c'est le 7 novembre qu'a officiellement été posée la première pierre du programme E-Valley, qui vise à bâtir sur place plus de 700 000 m<sup>2</sup> d'entrepôt à terme. Cela fait près de 6 ans que ce projet a été initié par David Taieb, le Pdg d'E-Valley et du groupe d'investisseurs privés BT Immo qui l'a développé. Au-delà du travail de définition du programme et des ambitions de ce « plus grand smart hub e-logistique européen », la complexité du dossier était liée à l'implantation de ses

### Ressources Web



[www.transportmarketmonitor.com](http://www.transportmarketmonitor.com)

[www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique](http://www.scoop.it/t/ccinorddefrance-logistique)

